



Poulan P3314 Sostituzione della lampadina del primer, del tubo del carburante e dei filtri

Quasi tutti i carburanti ora contengono fino al...

Scritto Da: Chad Monteleone



INTRODUZIONE

Quasi tutti i carburanti ora contengono fino al 10% di etanolo. L'etanolo è una delle principali cause di danni dei motori a benzina. L'alcool può causare della corrosione sulle parti in gomma e plastica e rendere gli strumenti da giardino a a benzina quasi impossibili da accendere. In questa guida vedremo come sostituire le parti che si guastano più comunemente: la pompa e il tubo del carburante. Durante lo smontaggio vedremo anche come sostituire i filtri del carburante e dell'aria della motosega a 2 tempi Poulan P3314.

STRUMENTI:

- [5/16" Socket](#) (1)
- [iFixit 1/4" Screwdriver Bits](#) (1)
- [6-in-1 Screwdriver](#) (1)
- [Utility Scissors](#) (1)
- [Marker](#) (1)
- [Large Needle Nose Pliers](#) (1)
- [Hemostat](#) (1)
- [Wire](#) (1)

COMPONENTI:

- [Poulan P3314 Primer Bulb](#) (1)
- [Poulan P3314 Fuel Filter](#) (1)
- [Poulan P3314 Spark Plug](#) (1)

Passo 1 — Pompette di adescamento, tubi del carburante, filtri



- Svita le 3 viti T25 sulla copertura superiore.
- Rimuovi la copertura superiore e mettila da parte.

Passo 2



- Con il coperchio superiore rimosso, scollegare la candela.

Passo 3



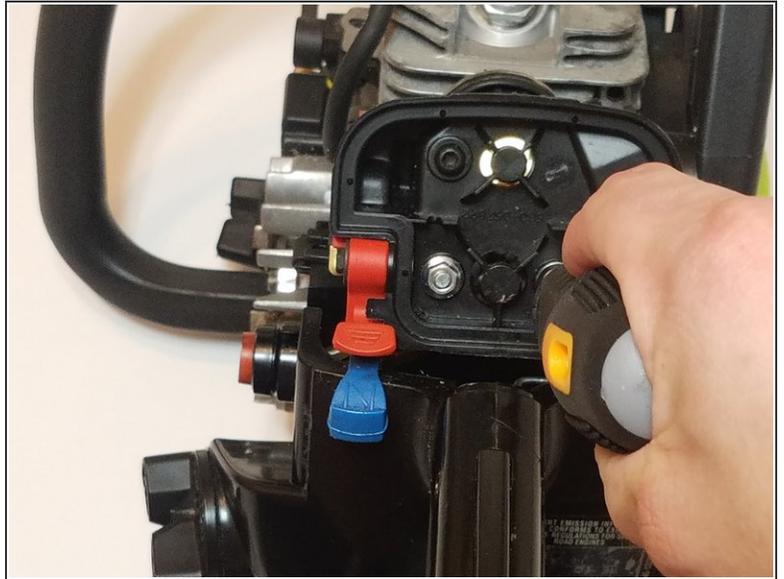
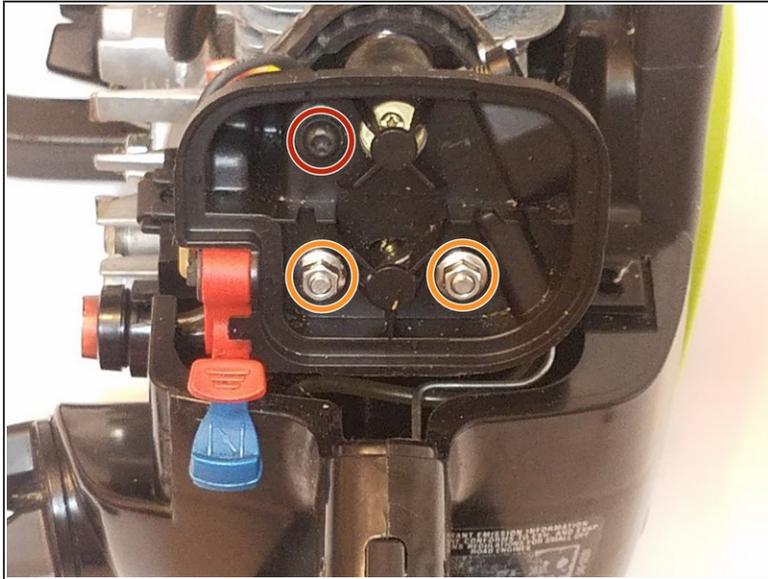
- Rimuovere le quattro viti T25 che fissano il gruppo di avviamento al (lato) della motosega.
- Rimuovere il gruppo di avviamento e metterlo da parte.

Passo 4



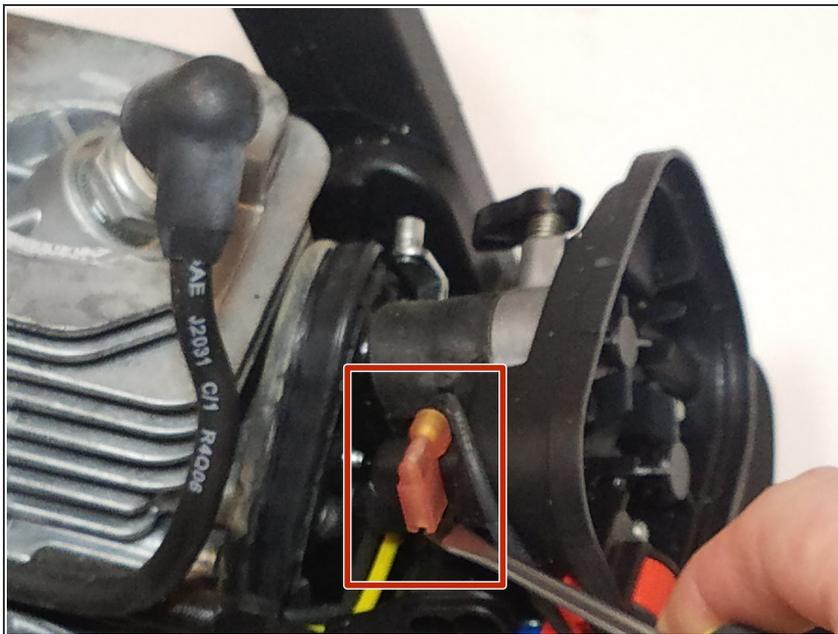
- Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria e metterlo da parte.
- Rimuovere il filtro dell'aria dall'alloggiamento e metterlo da parte.

Passo 5



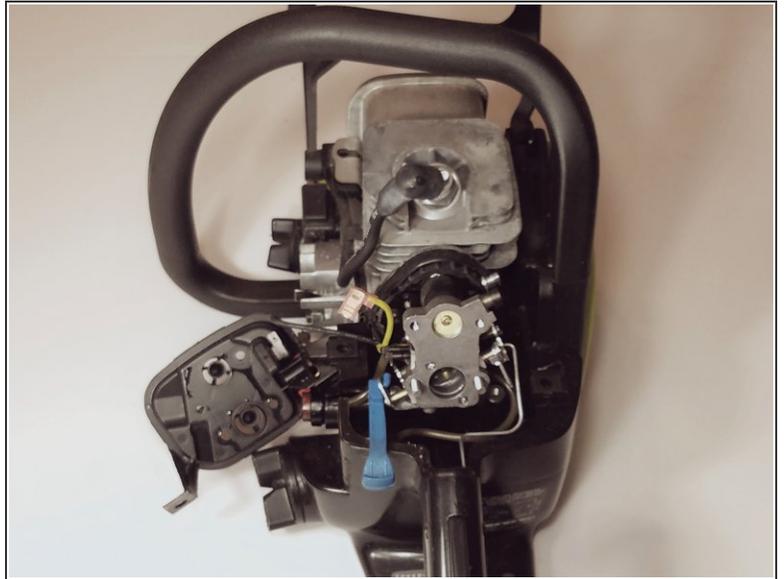
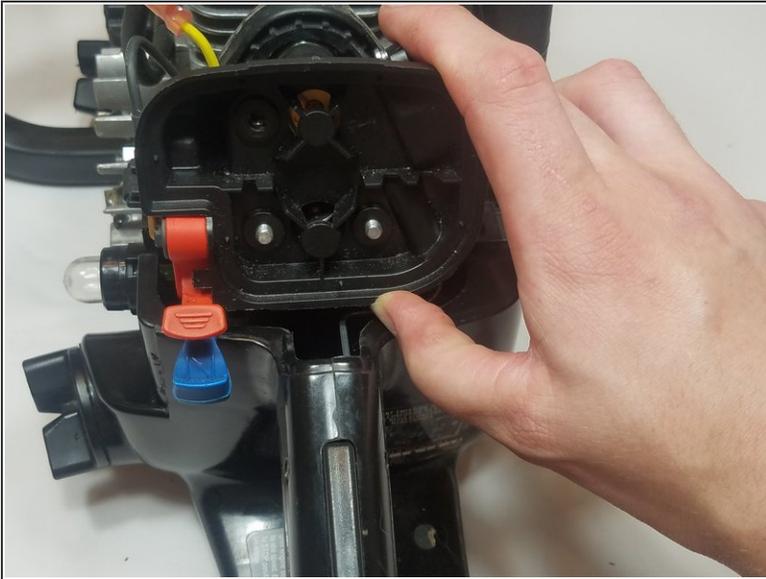
- Svitare l'unica vite T25 che fissa l'alloggiamento del filtro dell'aria al carburatore.
- Rimuovere i due dadi da 5/16" che fissano l'alloggiamento del filtro dell'aria al carburatore.

Passo 6



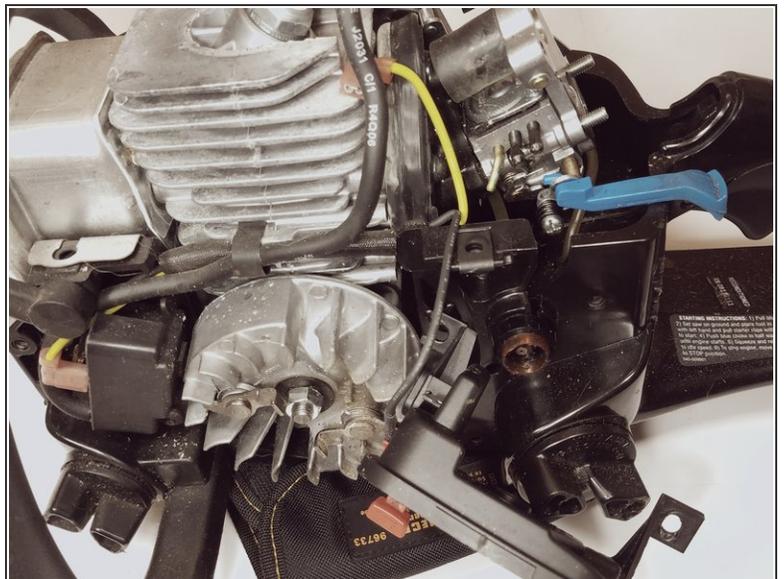
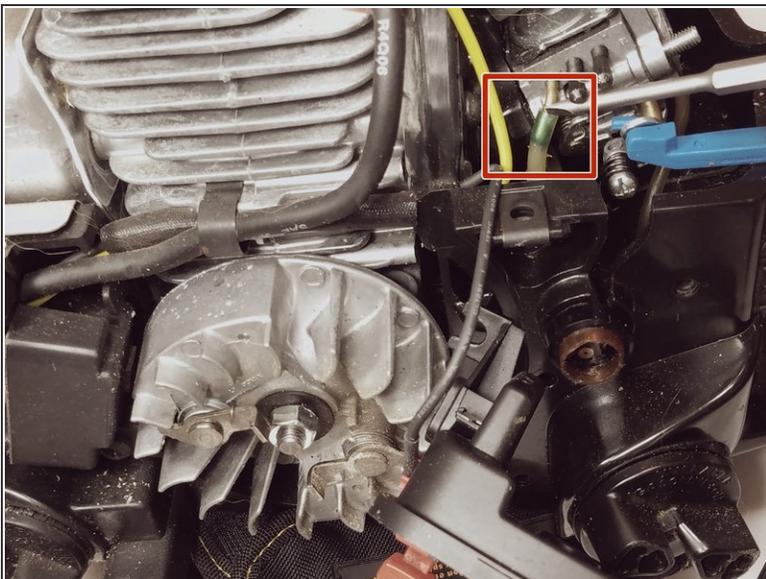
- Usa uno spudger o un cacciavite a testa piatta per scollegare il cavo del kill switch.

Passo 7



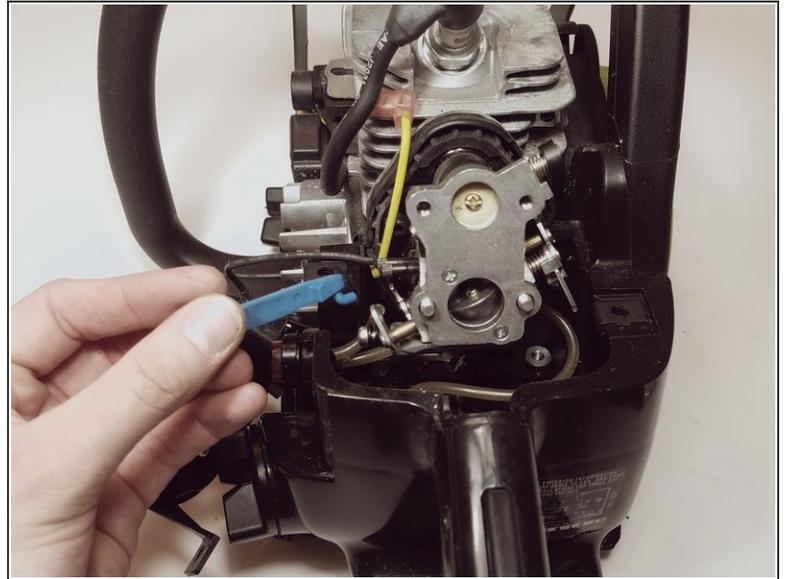
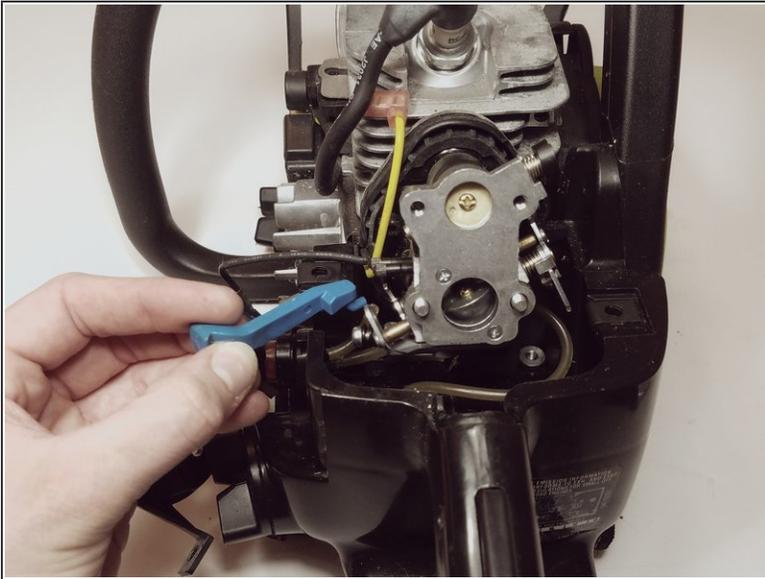
- Rimuovere l'alloggiamento del filtro dell'aria dal carburatore.
- Lascia che l'alloggiamento del filtro dell'aria poggi sul lato della motosega.

Passo 8



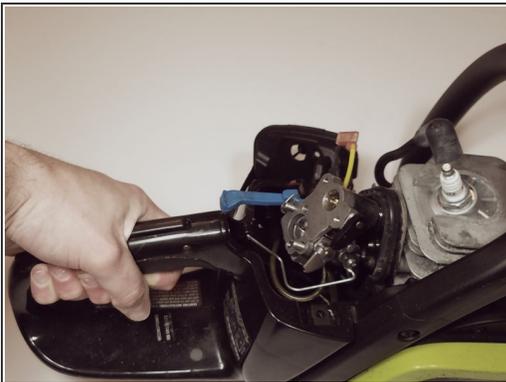
- Utilizzando un cacciavite a testa piatta o uno strumento di apertura per scollegare il tubo del carburante (lato primer) dal carburatore.

Passo 9



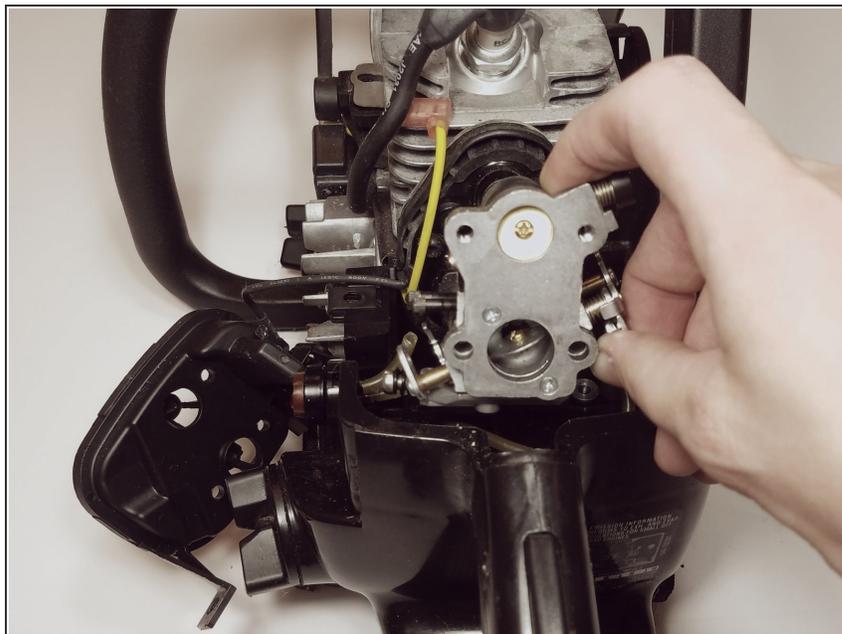
- Rimuovere la leva dello starter dal carburatore e metterla da parte.

Passo 10



- Tirare e tenere premuto il grilletto dell'acceleratore per esporre il punto di attacco della tiranteria dell'acceleratore (sul grilletto).
- Scollegare la tiranteria dal grilletto dell'acceleratore.
- Scollegare e rimuovere la tiranteria dell'acceleratore dal carburatore.
- Mettere da parte la tiranteria dell'acceleratore.

Passo 11



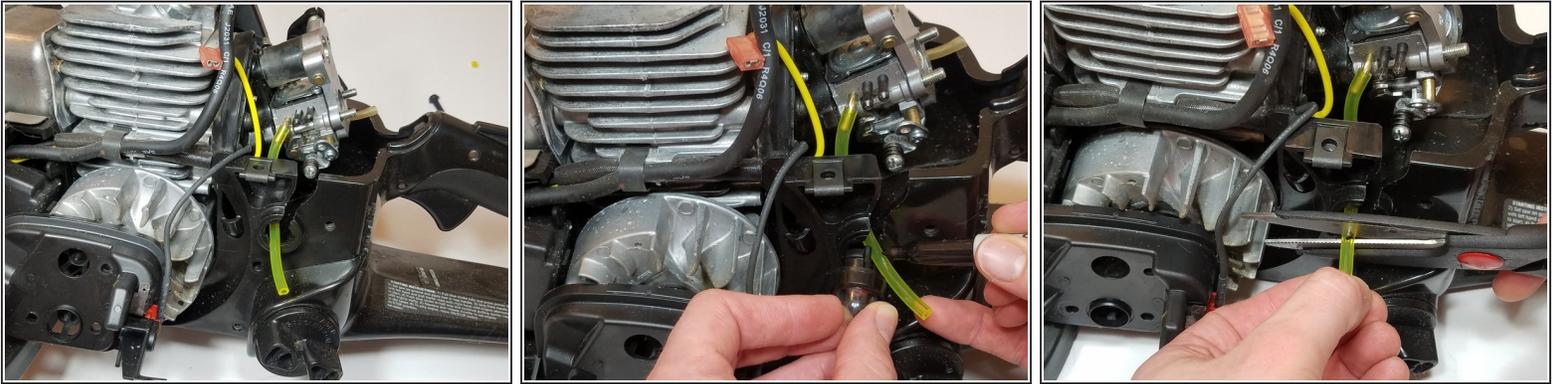
- Far scorrere il gruppo del carburatore dai bulloni di montaggio e allontanarlo dal motore.
- ⓘ La linea di ritorno del carburante potrebbe essere ancora collegata al carburatore. Nel mio caso il tubo del carburante si è disintegrato. Se è ancora attaccato, rimuovilo con un cacciavite a testa piatta o uno spudger.

Passo 12



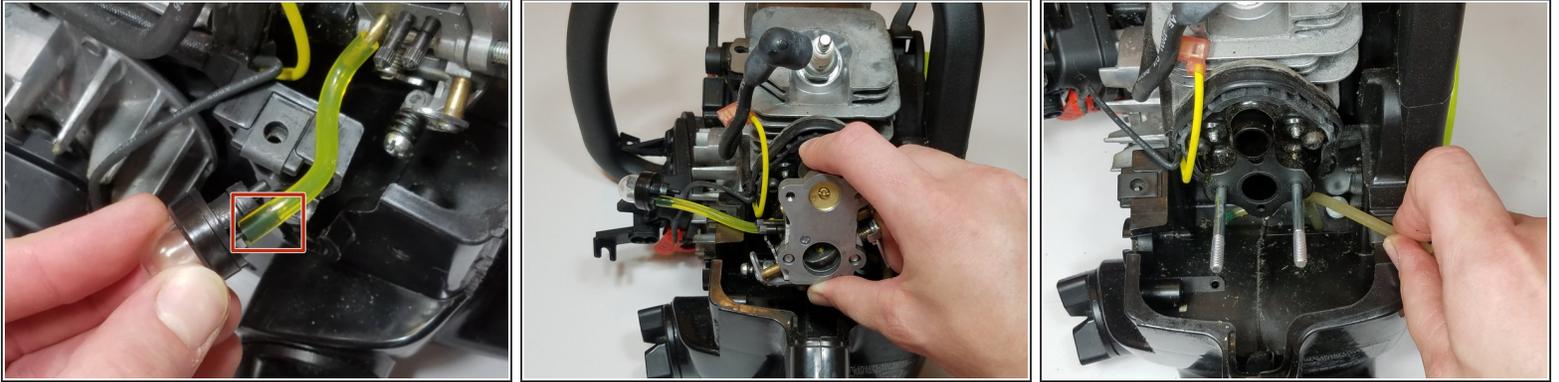
- Utilizzando un cacciavite a testa piatta o uno spudger per premere le linguette all'interno del gruppo della lampadina di adescamento. (Questo rilascerà il bulbo di adescamento dall'alloggiamento).
- Estrarre il bulbo di adescamento danneggiato dall'alloggiamento del motore.
- Utilizzare pinze a becchi lunghi per scollegare i due tubi del carburante dal bulbo di adescamento.

Passo 13



- Se la linea di aspirazione dell'innesco è stata danneggiata, far scorrere nuovamente il carburatore sui bulloni di montaggio.
- Collegare un'estremità del nuovo tubo del carburante alla porta del carburante in entrata sul carburatore.
- Spostare il tubo del carburante attraverso l'alloggiamento del bulbo di adescamento e tenere il bulbo di adescamento vicino al tubo del carburante.
- Contrassegnare la lunghezza desiderata e tagliare a misura.
- ⓘ Se la vecchia tubazione di aspirazione del primer era intatta, è possibile misurare e tagliare un nuovo pezzo di tubazione del carburante alla stessa lunghezza e collegarlo alla porta di aspirazione sul bulbo di adescamento e alla porta di aspirazione sul carburatore.

Passo 14



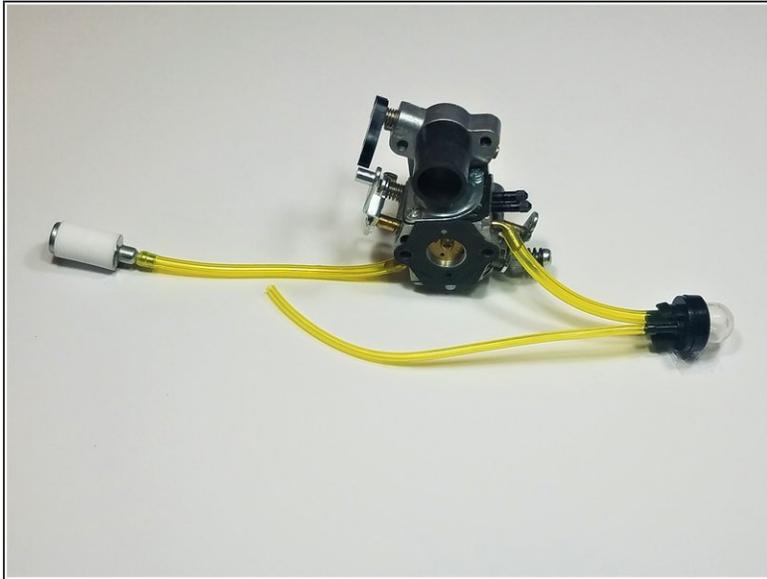
- Collegare l'estremità tagliata del tubo del carburante dell'innesco alla porta di aspirazione del bulbo dell'innesco (nipplo più corto).
- Far scorrere il carburatore indietro dai bulloni di montaggio.
- Tagliare e rimuovere i vecchi tubi del carburante rimanenti tirandoli attraverso l'alloggiamento.

Passo 15



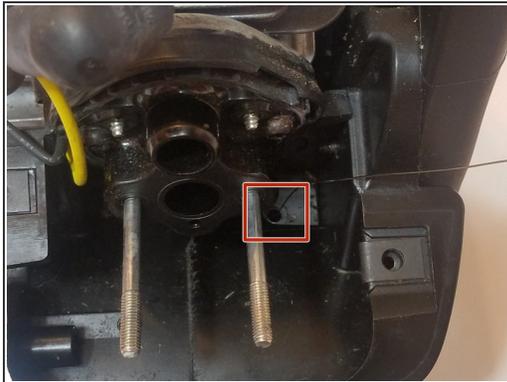
- Svitare e rimuovere il tappo del serbatoio.
- Estrarre e rimuovere i vecchi tubi del carburante e il filtro del carburante.

Passo 16

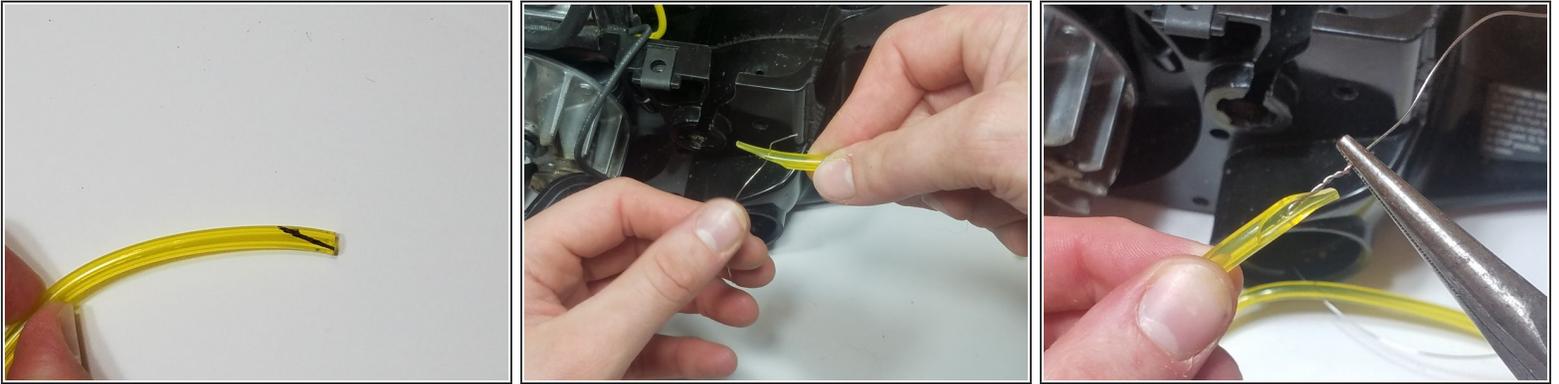


- i** Questo è un esempio di come i tubi del carburante si collegheranno al carburatore e al bulbo di adescamento.

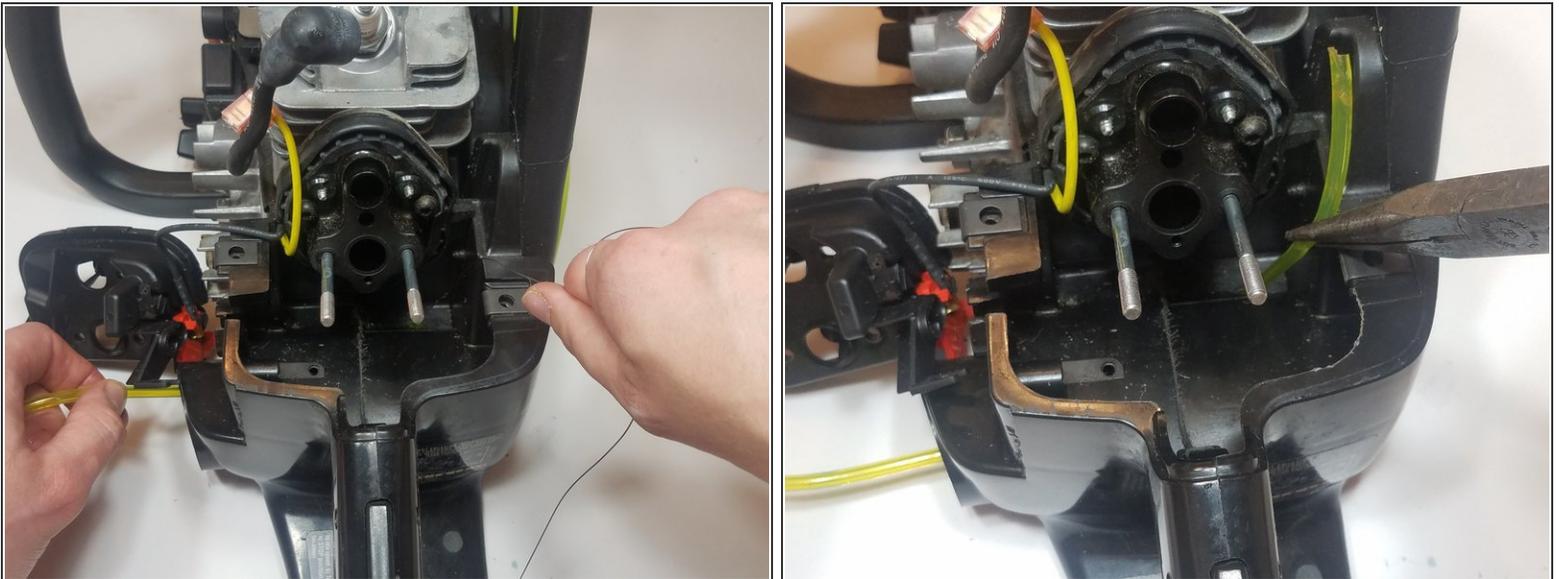
Passo 17



- Spingere un pezzo di filo di scarto attraverso il foro più grande (linea del filtro del carburante).
- Usa un paio di pinze a becchi lunghi o emostatici per afferrare l'altra estremità attraverso il serbatoio del gas.

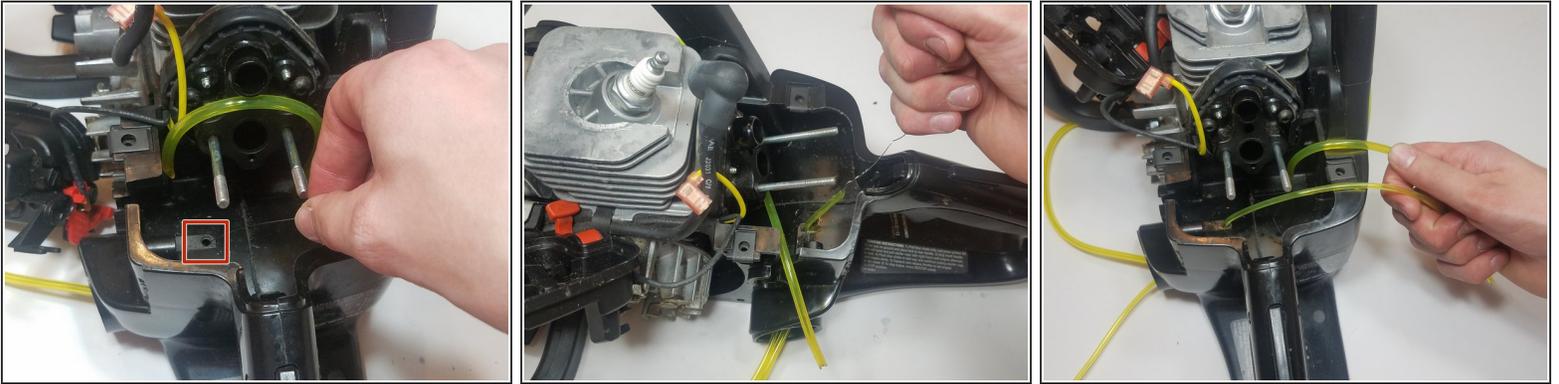
Passo 18

- Tagliare un pezzo del tubo del carburante di diametro più spesso ad angolo acuto.
- Forare il filo attraverso il tubo del carburante e attorcigliare il filo con le pinze.

Passo 19

- Alimentare il tubo del carburante attraverso il serbatoio del gas mentre si tira il filo.
- Usa le pinze per continuare a tirare il tubo del carburante attraverso l'alloggiamento.

Passo 20



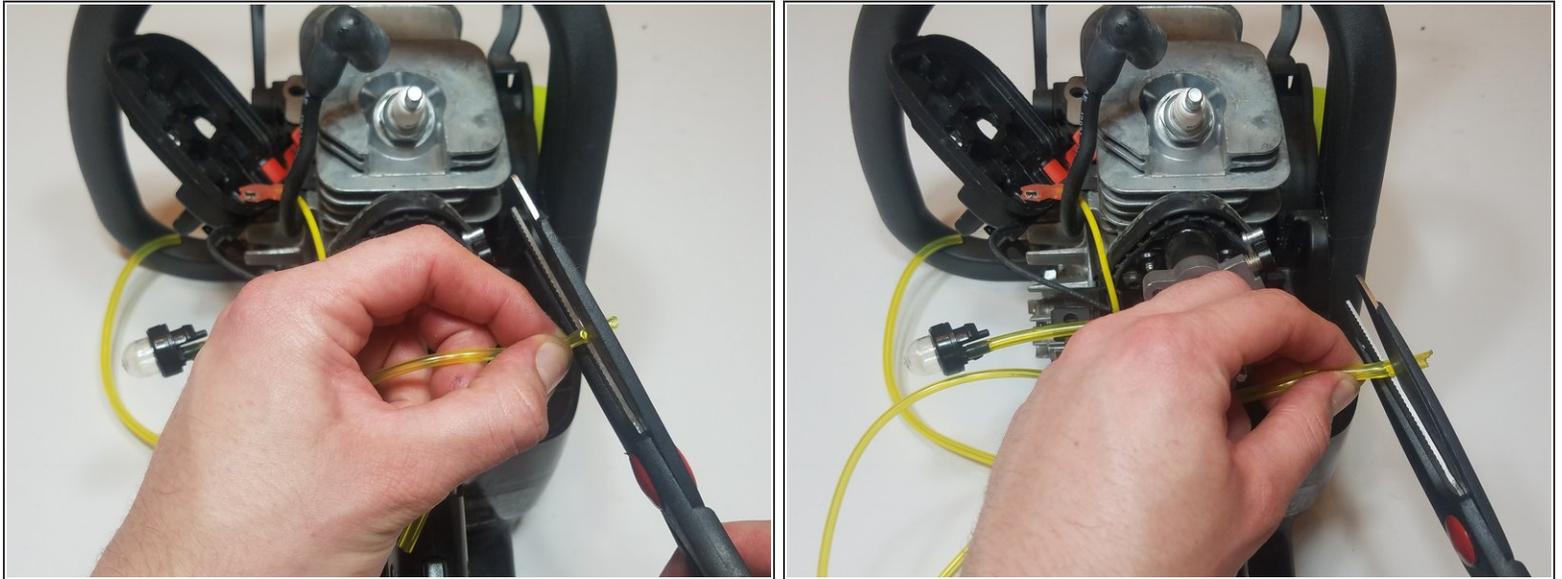
- Far passare il filo attraverso il piccolo foro (ritorno carburante).
- ☞ Attaccare il filo all'estremità tagliata del tubo del carburante di diametro più sottile come nel passaggio precedente.
- Alimentare il tubo del carburante attraverso il serbatoio del gas mentre si tira il filo come nel passaggio precedente.
- Tirare entrambi i tubi del carburante attraverso l'alloggiamento.

Passo 21



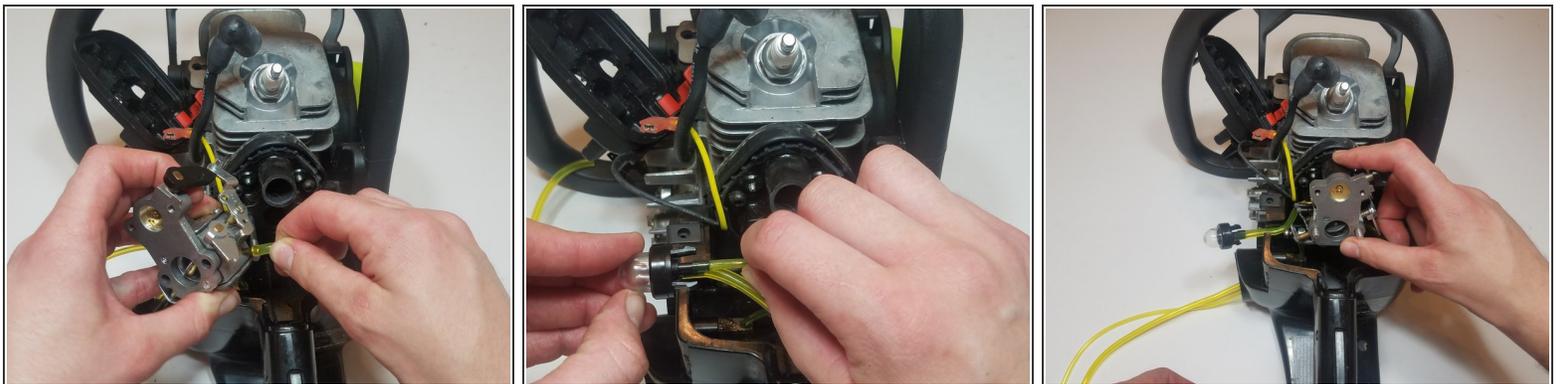
- ⓘ L'uso di olio per motori a 2 tempi come lubrificante sui tubi del carburante renderà più facile il loro passaggio attraverso l'alloggiamento.

Passo 22



- Tagliare entrambe le linee del carburante a filo (rimuovendo l'angolo precedentemente tagliato).

Passo 23



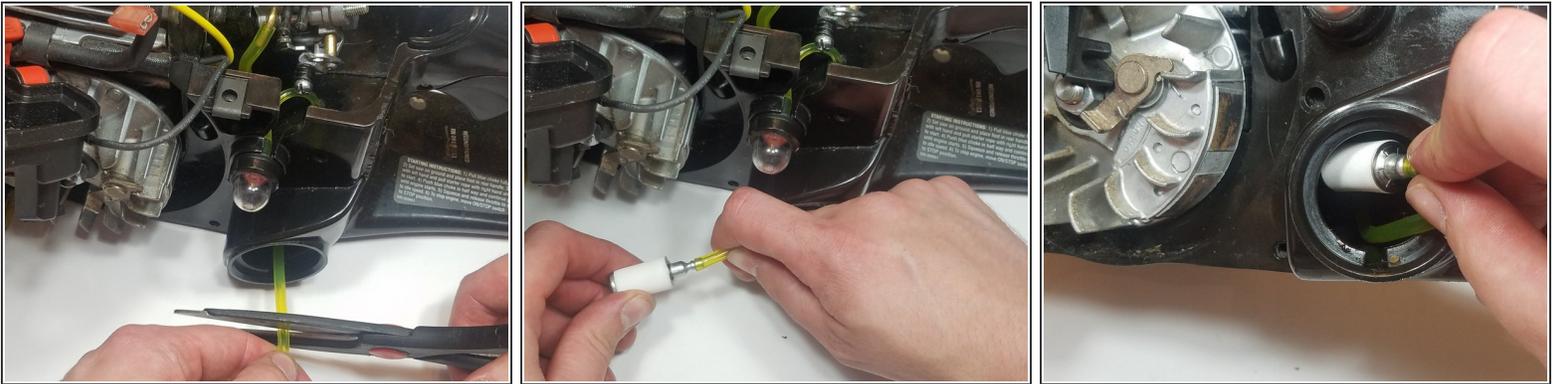
- Collegare la linea del carburante di diametro maggiore (linea del filtro del carburante) all'ingresso di aspirazione sul carburatore.
- Collegare il tubo del carburante di diametro inferiore (tubo di ritorno del carburante) alla porta di ritorno sul bulbo di adescamento (nipplo più lungo).
- Far scorrere nuovamente il carburatore sui bulloni di montaggio mentre si estrae l'allentamento dei tubi del carburante dal serbatoio del gas.

Passo 24



- Reinserire la pompetta nell'alloggiamento.
 - Tagliare il tubo del carburante di diametro inferiore (tubo di ritorno del carburante) e spingerlo nel serbatoio del gas.
- i** La linea di ritorno del carburante dovrebbe trovarsi sul fondo del serbatoio.

Passo 25



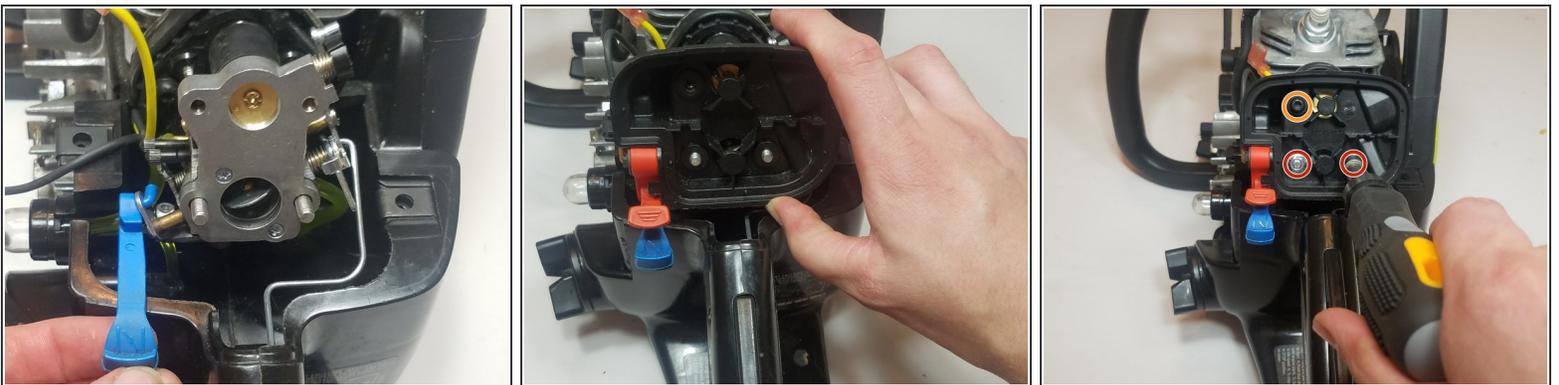
- Tagliare la linea del filtro del carburante e collegare il nuovo filtro del carburante.
 - Spingere la linea del filtro del carburante nel serbatoio del gas.
- i** Il filtro del carburante dovrebbe trovarsi sul fondo del serbatoio del gas.

Passo 26



- Ricollegare la tiranteria dell'acceleratore alla tiranteria del carburatore.
- Tirare e tenere premuto il grilletto dell'acceleratore per esporre il punto di attacco per la parte del grilletto della tiranteria dell'acceleratore.
- Collegare la tiranteria dell'acceleratore al grilletto dell'acceleratore.

Passo 27



- Ricollegare la leva dell'aria.
- Far scorrere l'alloggiamento del filtro dell'aria sui bulloni di montaggio del carburatore.
- Fissare l'alloggiamento del filtro dell'aria con i due dadi da 5/16".
- Fissare l'alloggiamento del filtro dell'aria con una vite T25.

Passo 28

- Installare il nuovo filtro dell'aria sull'alloggiamento del filtro dell'aria.
- Installare il coperchio del filtro dell'aria.
- Collegare il cavo dell'interruttore di spegnimento.

Passo 29

- Installare il gruppo di avviamento sul motore.
- Fissare il gruppo di avviamento con quattro viti T25.
- Tirare lentamente la fune di avviamento finché il volano non si innesta nel gruppo di avviamento.

Passo 30

- Ricollegare la candela.
- Installare il coperchio superiore e fissarlo con tre viti T25.

Per rimontare il dispositivo, segui le istruzioni in ordine inverso.