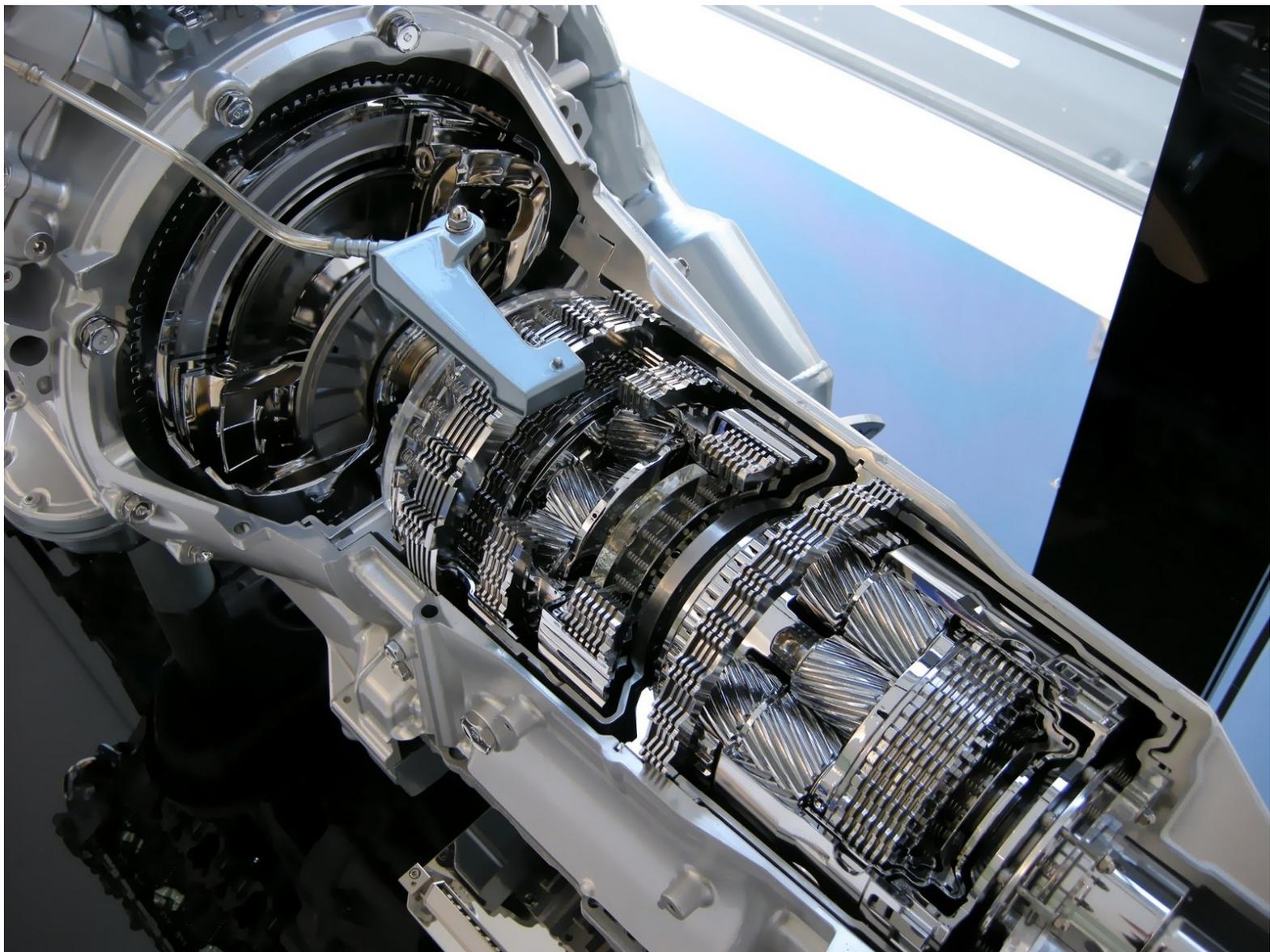




Sostituzione fluido cambio autom. Honda Accord 2008-2012 - Ogni 130 000 km

Scritto Da: ndsol



 **STRUMENTI:**

- [Torque Wrench](#) (1)
- [Funnel](#) (1)
- [3/8 inch Drive Socket Ratchet Extension](#) (1)
- [11/16 Socket](#) (1)

 **COMPONENTI:**

- [Quarts Honda DW-1 Auto Trans Fluid](#) (9)
Use Genuine Honda DW-1 fluid, not a generic substitute.
- [Crush Washer](#) (1)
For Drain Plug

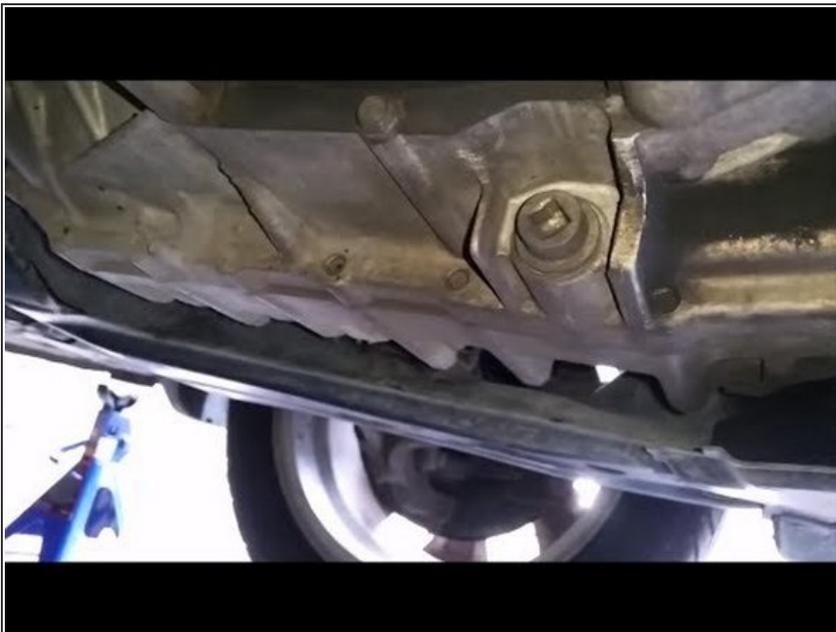
Passo 1 — Segui gli intervalli di manutenzione consigliati



⚠ Attenzione: se questa procedura non viene seguita correttamente, possono verificarsi lesioni. Assicurati di seguire attentamente ogni passaggio e di seguire tutti gli avvisi.

- Ogni 50 000 km, fai un semplice scola e riempi. I passaggi in questa guida non sono per uno scolo e un riempimento semplice.
- Ogni 130 000 km, fai un lavaggio completo come mostrato in questa guida.

Passo 2 — Motori V6: allenta il tappo di riempimento dell'ATF



- **Motori V6:** usa questo video. Allenta il bullone da 11/16" con "ATF" stampato sopra. Per farlo, usa una barra di prolunga da 25 cm. Questa operazione consente all'aria di entrare nella trasmissione mentre il fluido fuoriesce in seguito.

- Rimuovi la rondella del tappo di riempimento, che potrebbe semplicemente trovarsi sulla scatola della trasmissione. Non far cadere

la rondella nella trasmissione o la tua auto dovrà essere portata via con il carro attrezzi!

Passo 3 — Motori V4: allenta l'astina di riempimento dell'ATF



- **Motore L4:** usa questo video. Rimuovi l'astina di livello del fluido di trasmissione. Ciò consente all'aria di entrare nella trasmissione mentre il fluido fuoriesce in seguito.

Passo 4 — Rimuovi il fluido della trasmissione automatica CALDO



⚠ Attenzione! Il fluido sarà caldo. Allenta un po' il tappo di scarico e lascia che il liquido fuoriesca **lentamente** in un secchio.

- Apri il tappo di scarico con una chiave da 3/8".
- Quando è quasi tutto drenato, il flusso del fluido diminuirà fino a diventare un gocciolamento. Attendi che il liquido sia defluito per svitare completamente il tappo di scarico e rimuoverlo.

Passo 5 — Pulisci il tappo e riempi



- Pulisci la limatura metallica e tutto il liquido dal tappo di scarico. Riposiziona il tappo di scarico e serralo a mano.
- Riposiziona il tappo di scarico e avvitalo a mano.
- Riempi la trasmissione dal tappo di riempimento (o dall'astina di livello). Utilizza 2,3 litri di fluido per cambio automatico Honda DW-1. Utilizza un imbuto e versa con attenzione per non spandere liquidi.
- Riposiziona il tappo di riempimento (o l'astina di livello).
- Attendi 15 minuti, poi controlla il livello del fluido di trasmissione. Ciò consente al fluido di entrare in tutti gli angoli della trasmissione. Se necessario, aggiungi gli ultimi 0,5 litri di liquido.
- Guida l'auto e assicurati di usare tutte le marce. Questo dovrebbe succedere quando raggiungi velocità autostradali.

Passo 6 — Secondo scarico/riempimento



- Allenta il tappo di riempimento (o l'astina di livello)

⚠ Scarica il fluido seguendo le istruzioni precedenti. ATTENZIONE: LIQUIDO CALDO.

- Riposiziona il tappo di scarico seguendo le istruzioni precedenti.
- Riempi la trasmissione con un imbuto e 2,3 litri dello stesso fluido di prima.
- Riposiziona il tappo di riempimento (o l'astina di livello). Aspetta 15 minuti. Controllare il livello del fluido di trasmissione. Aggiungi gli ultimi 0,5 litri se necessario.
- Guida l'auto e assicurati di usare tutte le marce. Questo dovrebbe succedere circa alla velocità dell'autostrada.

Passo 7 — Scarico/riempimento finale



- Allenta il tappo di riempimento (o l'astina di livello).

⚠ Scarica il fluido seguendo le istruzioni precedenti. ATTENZIONE: LIQUIDO CALDO.

- Posiziona una nuova rondella di guarnizione sul tappo di scarico. Serra il tappo di scarico utilizzando una chiave dinamometrica a una coppia di 49 Nm (5 kgm).
- Riempi con un imbuto e 2,8 litri dello stesso liquido di prima.
- Riposiziona il tappo di riempimento (o l'astina di livello).
- Aspetta 15 minuti.
- Controlla il livello del fluido di trasmissione. Rabbocca il fluido di trasmissione se necessario.

Passo 8 — Continua a ispezionare la trasmissione



- Un giorno dopo il lavaggio, ispeziona la trasmissione per rilevare eventuali perdite di fluido.
- Controlla il livello del fluido di trasmissione. Aggiungi fluido di trasmissione se il livello del fluido è un po' basso, usando un imbuto. Quando si controlla il livello del fluido, il motore e la trasmissione devono raggiungere la temperatura normale, che viene raggiunta dopo circa 5 minuti di guida.
- Due giorni dopo il lavaggio, ispeziona nuovamente la trasmissione per rilevare eventuali perdite di fluido.

Sommario:

Scola, aggiungi 2,3 litri, usa tutte le marce.

Scola, aggiungi 2,3 litri, usa tutte le marce.

Scola, sostituisci la rondella di guarnizione, aggiungere 2,8 litri.

(Rabbocca il liquido il giorno successivo, se necessario.)