



Come sollevare un'automobile sulle rampe in sicurezza

Come sollevare un'automobile o un pick-up sulle rampe per automobili senza l'utilizzo di cric o cavalletti.

Scritto Da: Jeff Suovanen



INTRODUZIONE

Se utilizzate correttamente, le rampe per auto sono un'alternativa sicura al cric e ai cavalletti. Le rampe sono più facili e più veloci, specialmente se la vostra auto è molto bassa ed è difficile individuarne i punti di sollevamento.

Ricordati che utilizzando le rampe il veicolo non sarà livellato, perché sarà sollevata solo una parte dell'auto. Per questo motivo le rampe non sono consigliate per effettuare operazioni come il cambio di fluidi (ad esempio quello dell'olio motore). L'auto sarà sollevata solo su due dei quattro assi e questo potrebbe impedire alla coppa dell'olio di svuotarsi completamente.

Questa guida può essere completata da soli, ma può essere d'aiuto avere un amico che di guarda da fuori mentre sali sulle rampe.

Se invece preferisci sollevare la tua auto utilizzando un sollevatore idraulico e dei cavalletti, [puoi seguire questa guida](#).



STRUMENTI:

- [Automotive Ramps](#) (1)
 - [Wheel Chocks](#) (1)
-

Passo 1 — Come sollevare un'automobile sulle rampe in sicurezza



⚠ Attenzione: se non seguirai questa procedura con cautela rischi di ferirti. Assicurati di eseguire ogni passo con cura e di fare attenzione agli avvertimenti.

- Per iniziare, parcheggia il tuo veicolo su una superficie solida e piana, ad esempio su cemento o asfalto.

⚠ Non cercare in nessun caso di sollevare il tuo veicolo su una superficie soffice o irregolare. Se improvvisamente il terreno dovesse smuoversi o se la rampa dovesse spostarsi, potresti farti molto male o venire ucciso.

- Allinea lo sterzo al centro, in modo che le ruote anteriori siano perfettamente orientate in avanti.

Passo 2



- Posiziona la prima delle due rampe sotto alla ruota anteriore del lato guida fino a che non tocca il battistrada.

Passo 3



- Posiziona la seconda rampa di fronte alla ruota anteriore del lato passeggero.

Passo 4



- Assicurati che ciascuna delle due rampe sia allineata al percorso che farà la ruota, così che quando il veicolo avanza entrambe le ruote saranno supportate dalle rampe.

Passo 5



- Col motore acceso e la marcia ingranata, avanza lentamente in linea retta per salire sulle rampe.
- ⓘ Per via della ripidezza delle rampe dovrai dare più gas di quanto pensi. All'inizio il veicolo potrebbe rimanere addirittura fermo.
- Aumenta l'accelerazione lentamente ma in maniera costante fino a che il veicolo non comincia a salire sulle rampe.
- ⚠ La prima volta che fai questa operazione stai pronto a fermare immediatamente il veicolo nel caso tu abbia dato troppo gas. Puoi tenere un piede pronto sul freno oppure la mano sul freno a mano. Se la tua auto è dotata di cambio manuale, utilizza il piede sinistro per dosare la frizione.

Passo 6



- Avanza lentamente fino a che l'auto non è livellata, quindi ferma immediatamente il veicolo.
 - Puoi trovare il punto in cui fermarti sia da solo che con l'aiuto di qualcuno che guarda dall'esterno.
- ⓘ La maggior parte delle rampe per veicoli hanno una cunetta, un dosso o entrambe le cose sulla parte superiore per aiutare l'utente a stabilizzare il veicolo con ruote nella posizione corretta.
- Non preoccuparti se la prima volta non riesci a salire sulle rampe completamente. Possono essere necessari diversi tentativi per capire come si comporta la tua auto sulle rampe. Lascia scivolare l'auto all'indietro, fermati appena scende dalle rampe, riposiziona le rampe e riprova.

Passo 7



- Con le ruote anteriori in posizione corretta sulla sommità delle rampe:
 - Metti il veicolo in modalità Park (o inserisci la prima marcia nei veicoli con cambio manuale).
 - Aziona il freno di stazionamento.
 - **Spegni** il motore e toglì la chiave dal blocco di accensione.

 Fai attenzione mentre scendi dal veicolo: ora è più alto rispetto al pavimento di quando sei salito.

Passo 8



- Inserite dei cunei dietro alle ruote posteriori per evitare che il veicolo scenda accidentalmente dalle rampe.

Quando avete terminato la riparazione, rimuovi i cunei e ogni altro oggetto che potrebbe ostacolarti prima di far scendere il vostro veicolo dalle rampe.