



Rimozione serbatoio Suzuki SV650 1999-2002

Rimuovi il serbatoio della tua SV650 '99 - '02 per la manutenzione o per accedere al filtro dell'aria, al carburatore e al motore.

Scritto Da: Phillip Takahashi



INTRODUZIONE

Rimuovi il serbatoio della tua SV650 '99 - '02 per la manutenzione o per accedere al filtro dell'aria, al carburatore e al motore.

STRUMENTI:

- [Ratcheting Socket Wrench](#) (1)

A box end wrench can be used as a substitute.

- [3/8 inch Drive Socket Ratchet Extension](#) (1)

Optional

- [4mm Allen Wrench](#) (1)
 - [12mm Socket](#) (1)
-

Passo 1 — Sella



- Se hai delle carene sotto la sella, rimuovile svitando le viti a testa cava esagonale da 4 mm che le reggono. Utilizza una chiave a brugola da 4 mm per ruotare le viti in senso antiorario fino a quando non si staccano.
- Una volta tolti i pannelli, rimuovere le viti a brugola da 4 mm su entrambi i lati della sella. Utilizza la chiave a brugola da 4 mm per ruotare le viti in senso antiorario fino a quando non si staccano.
 - ⓘ Il bullone nella foto non è quello di serie.
- Solleva la parte anteriore del sedile, quindi staccalo dal telaio.

Passo 2 — Serbatoio



- Svita le due viti a cava esagonale da 4 mm dei supporti del serbatoio anteriore in senso antiorario con una chiave a brugola fino a quando non escono.
- ⓘ I bulloni mostrati in figura non sono originali.
- Svita i due bulloni esagonali da 12 mm alla base della cerniera del serbatoio in senso antiorario con una chiave a bussola o una chiave a cricchetto fino a quando non escono.

Passo 3



- Scollega il connettore del sensore livello carburante posizionato vicino alla base della cerniera del serbatoio. È un connettore a tre fili e un lato del filo è rintracciabile sul lato inferiore del serbatoio.
- Solleva con attenzione la parte anteriore del serbatoio per accedere ai tubi flessibili collegati al serbatoio.
 - ⚠ Non sollevare troppo il serbatoio, altrimenti rischi di danneggiare le tubazioni del carburante e le linee di aspirazione e rischi anche di spandere il carburante.
 - ⚠ Ci sono piccoli inserti metallici che vanno nei supporti anteriori del serbatoio. Assicurati che questi non cadano e non si perdano durante il lavoro al serbatoio.

Passo 4



- Individua il rubinetto sul lato inferiore sinistro del serbatoio. Ha 2 raccordi cilindrici per tubi flessibili attaccati ad esso e si trova accanto al sensore di livello del carburante.
- Scollega dal suo raccordo il tubo di aspirazione del rubinetto.
 - ⓘ Si consiglia di rimuovere sempre prima questo tubo per ridurre la quantità di carburante fuoriuscita.
- Scollega il tubo del carburante dal suo raccordo sul rubinetto.
- Scollega il tubo di sfiato del serbatoio dalla base del serbatoio stesso.

Passo 5



- Stacca con cautela il serbatoio dal telaio della moto, assicurandoti che il filo del sensore di livello carburante non rimanga impigliato nel telaio.

⚠ Quando metti da parte il serbatoio, fai attenzione ai raccordi dei tubi flessibili del rubinetto, in particolare al raccordo di aspirazione sul fondo. Questi raccordi possono essere facilmente rotti dal peso del serbatoio ed è costoso sostituirli.

Per rimontare il tuo veicolo, segui queste istruzioni in ordine inverso.