



# Cambio olio Honda Accord 1998-2002

Cambio olio nell'Honda Accord con motore a 4 cilindri.

Scritto Da: Miroslav Djuric



## INTRODUZIONE

Cambia l'olio nella Accord e mantieni in buono stato il motore. Questa è la procedura corretta per tutti i modelli Accord del periodo 1998-2002 con motore a 4 cilindri in linea da 2,3 L.



### STRUMENTI:

- [17 mm Box End Wrench](#) (1)
- [Funnel](#) (1)
- [Hydraulic Floor Jack](#) (1)
- [Jack Stands](#) (1)
- [Oil Drain Pan](#) (1)
- [Oil Filter Wrench](#) (1)



### COMPONENTI:

- [Engine Oil - Quart](#) (5)  
5W-30

- [Oil Filter](#) (1)

*Check an online database or the parts counter at your local auto parts store for proper part number*

- [Oil Drain Plug Gasket](#) (1)

## Passo 1 — Cambio olio Honda Accord 1998-2002



- i** Dato che la posizione prevista per il cric sull'Accord non è grande abbastanza da ospitare sia il cric sia il cavalletto, dovrai alzare l'auto appoggiando il cric al sottotelaio anteriore.
- Posiziona il cavalletto sulla parte rotonda del sottotelaio anteriore dalla parte del guidatore, appena oltre la ruota e appena prima del cuscinetto della barra antirollio.
  - Solleva l'auto fino ad avere sufficiente spazio per lavorare con agio al di sotto di questa.
  - Posiziona un cavalletto sotto la posizione anteriore per il cric, la parte in metallo rinforzato della traversa verticale, e abbassa la macchina fino ad appoggiarla sul cavalletto. Rimuovi il cric da sotto la macchina.
- !** Non lavorare **mai** sotto una macchina appoggiata solo al cric. Il cric potrebbe scivolare o cedere, causando ferite gravi o anche la morte.

## Passo 2



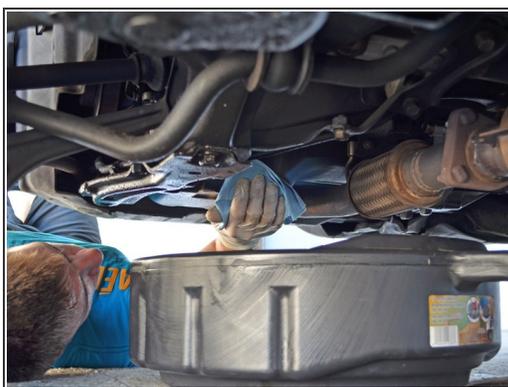
- Usa una chiave a stella per svitare la testa esagonale da 17 mm del tappo di scarico dell'olio posizionato sul retro della coppa, rivolto verso il retro della macchina. Usa la chiave per circa mezzo giro al massimo.
- Posiziona un contenitore per il drenaggio dell'olio sotto il foro per il drenaggio dell'olio e svita il tappo a mano finché non lo rimuovi e l'olio non inizia ad uscire dalla coppa.
- ⓘ Controlla l'olio drenato in cerca di particelle brillanti. Delle schegge di metallo nell'olio possono indicare un serio problema nel tuo motore.

### Passo 3



- Mentre l'olio fluisce, pulisci il tappo dello scarico con uno straccio o un panno pulito e rimuovi la guarnizione della valvola.
- Sostituisci la guarnizione del tappo con una nuova, assicurandoti che entri oltre la filettatura e si appoggi alla testa del bullone.

### Passo 4



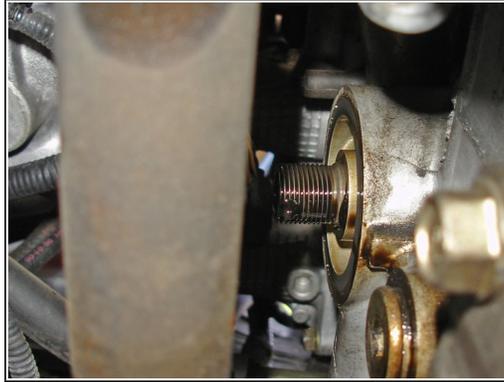
- Pulisci l'area della coppa dell'olio attorno allo scarico dell'olio con uno straccio o un panno pulito.
- Riavvita il tappo della coppa e serralo bene con una chiave a stella.
  - ⚠ Non serrare troppo il tappo: potresti spanare la filettatura o rompere la coppa. Puoi sempre tornare a stringerla più tardi, se necessario.

## Passo 5



- Il filtro dell'olio si trova sul retro del motore, quasi direttamente sopra la valvola di drenaggio.
- Sposta il contenitore per il drenaggio dell'olio in modo che sia sotto il filtro dell'olio.
- Svita il filtro dell'olio ruotandolo in senso antiorario fino a rimuoverlo dalla filettatura sul motore. Rimuovi il filtro con la parte aperta rivolta verso l'alto (ci sarà ancora dell'olio all'interno), quindi appoggialo a testa in giù al contenitore per il drenaggio.
- ⓘ Se il filtro dell'olio è troppo "duro" per essere rimosso a mano, usa una chiave per il filtro dell'olio per svitarlo di circa 3/4 di giro.

## Passo 6



- Assicurati di indossare dei guanti puliti, quindi infila un dito nel nuovo olio e applica un sottile strato di olio tutto attorno alla guarnizione del nuovo filtro dell'olio.
- Usa uno straccio o un panno pulito per pulire le filettature del filtro dell'olio e l'area di contatto sul motore.
- Usa le mani per riavvitare il filtro dell'olio sulle filettature del suo alloggiamento. Serralo con le mani finché non è ben bloccato.
- Rimuovi il contenitore per il drenaggio e gli altri strumenti da sotto l'auto.

## Passo 7



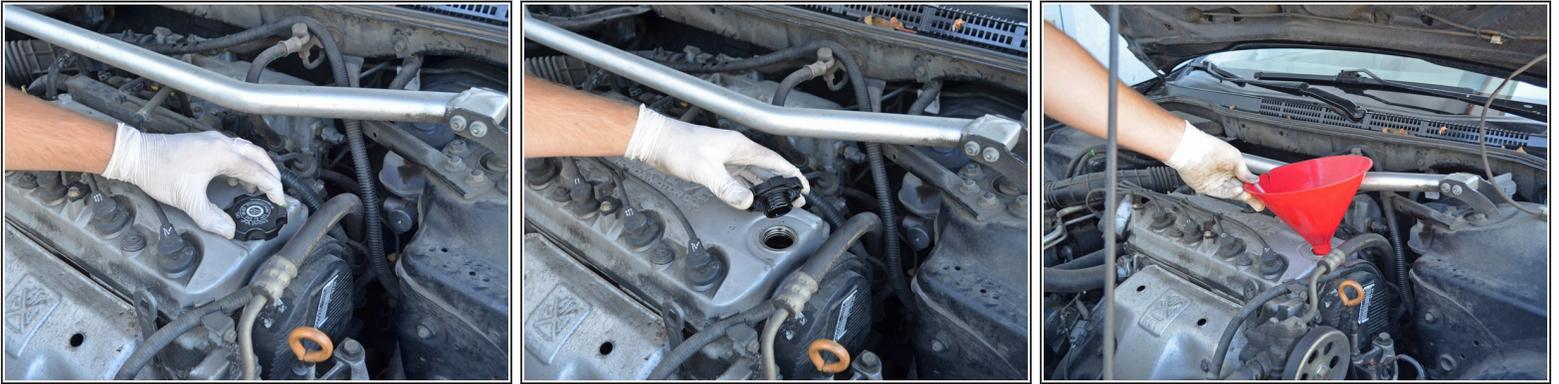
- Usa il cric per sollevare l'auto dal supporto, quindi rimuovi il supporto.
- Abbassa lentamente il cric finché l'auto non si appoggia più su di questo. Quindi rimuovilo da sotto l'auto.

## Passo 8



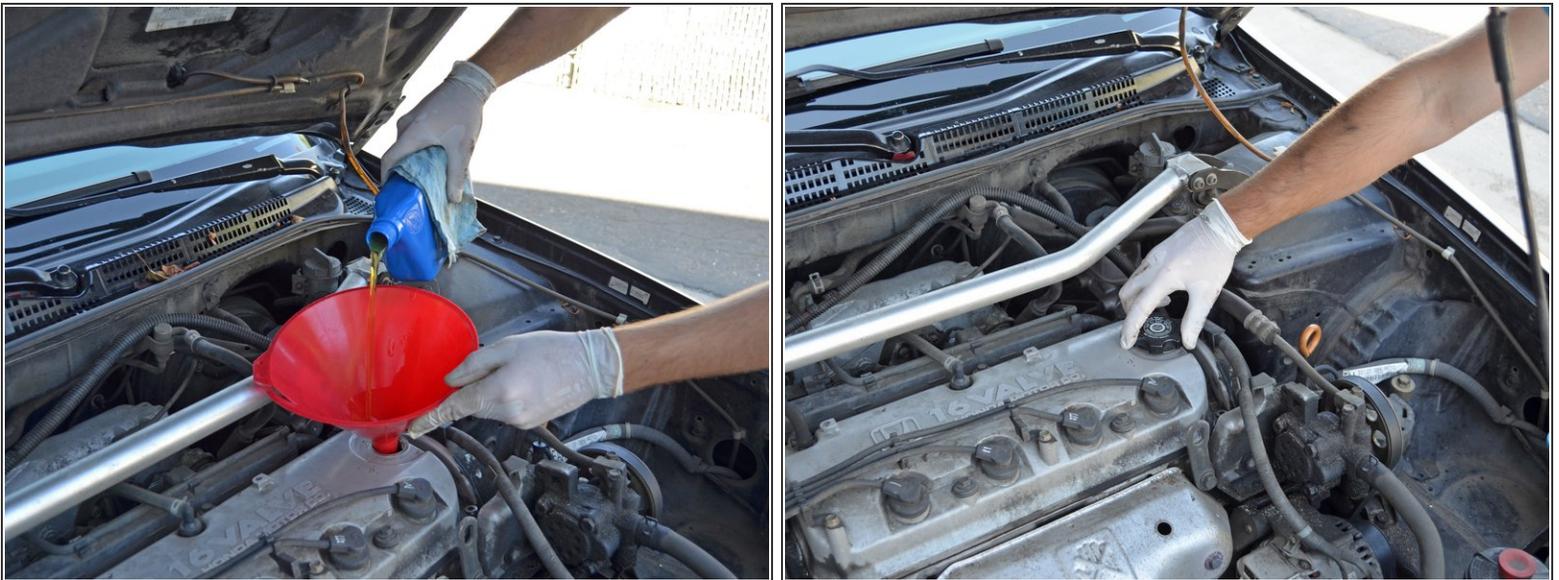
- Tira la leva di rilascio del cofano all'interno della porta del passeggero per aprire il cofano.
- Trova il fermo sotto il cofano. Premilo verso l'alto con una mano mentre con l'altra sollevi il cofano.
- Infila l'asta per sorreggere il cofano nell'apertura nel cofano evidenziata con una freccia.

## Passo 9



- Trova il tappo dell'olio sul motore.
- Ruota il tappo in senso antiorario e rimuovilo dall'apertura nel motore.
- Infilare un imbuto nell'apertura per evitare di far cadere l'olio quando lo verserai nel motore.

## Passo 10



- Versa 4,5 litri di olio 5W-30 nell'apertura del motore.
- ⓘ Assicurati di usare l'olio 5W-30. Anche se usando un olio leggermente diverso funzionerà comunque, è meglio usare quello indicato nel manuale dell'auto.
- Riavvita il tappo dell'olio.

## Passo 11



- Trova e rimuovi l'asta di campionatura con la presa arancione.
- Pulisci l'asta con uno straccio o un panno pulito per rimuoverne l'olio e assicurarti una lettura attendibile.
- Reinfila completamente l'asta, quindi rimuovila.
- L'olio dovrebbe coprire l'asta fino al secondo foro. Il foro superiore indica il livello massimo dell'olio, mentre quello inferiore indica il minimo.
- ⓘ La lettura potrebbe essere leggermente più alta dopo aver aggiunto i 4,5 L di olio, ma questo non è ancora filtrato in tutti gli angoli e anfratti del motore. Per avere una lettura più accurata, accendi la macchina, guidala per un po', parcheggiala in piano, quindi ripeti la lettura.
- ⓘ Puoi aggiungere o rimuovere l'olio come meglio credi.

## Passo 12



- Solleva il cofano a sufficienza per abbassare l'asta che lo sorregge e appoggiarla nel suo alloggiamento.
- Chiudi lentamente il cofano.
- Spingi il cofano verso il basso per fissarlo in posizione.

## Passo 13



RECYCLE  
USED OIL

- Lascia il vecchio filtro dell'olio a sgocciolare per 12-24 ore.
- Porta il tuo vecchio olio e filtro in un'isola ecologica o un centro di raccolta dell'olio esausto. La maggior parte delle officine lo prendono per smaltirlo senza farti pagare.