



# Cambio olio Honda Civic 2006-2011 (1.8L)

Cambiare regolarmente l'olio alla tua Honda...

Scritto Da: David Hodson



## INTRODUZIONE

Cambiare regolarmente l'olio alla tua Honda Civic farà funzionare meglio il motore e lo farà durare più a lungo. Questa guida riguarderà tutti i modelli equipaggiati con il motore 1.8L.

Honda consiglia di cambiare l'olio quando si accende la spia di manutenzione o dopo un anno dall'ultimo tagliando, a seconda dell'evento che si verifica per primo. In condizioni di funzionamento gravose con frequenti start-and-stop la luce di manutenzione si accende dopo circa 10.000 km, indicando il restante 15% della durata dell'olio.

---

### STRUMENTI:

- [Hydraulic Floor Jack](#) (1)
- [Jack Stands](#) (1)
- [17 mm Box End Wrench](#) (1)
- [Funnel](#) (1)
- [Oil Drain Pan](#) (1)
- [Oil Filter Wrench](#) (1)
- [Nitrile Gloves 100 Box](#) (1)
- [Shop Towels](#) (1)

### COMPONENTI:

- [Engine Oil - Quart](#) (4)  
5W-20

- [Engine Oil Filter](#) (1)

*Check an online database or the parts counter at your local auto parts store for proper part number.*

- [Oil Drain Plug Gasket](#) (1)

---

## Passo 1 — Cambio olio Honda Civic 2006-2011 (1.8L)



- Colloca un martinetto nel punto di sollevamento sul lato anteriore destro dell'auto (lato passeggero) sul traversino saldato, la parte metallica più spessa appena dietro la ruota anteriore.
- Usa il martinetto per sollevare il lato passeggero dell'auto finché non hai abbastanza spazio per lavorare comodamente sotto la macchina.
  - ⓘ In alternativa, puoi mettere le ruote anteriori della vettura su apposite rampe per sollevare la parte anteriore. Se lo fai, assicurati di bloccare le ruote posteriori.
- ⓘ Per rendere più semplice il cambio dell'olio, puoi considerare di sollevare l'auto fino al punto massimo permesso dal martinetto.

## Passo 2



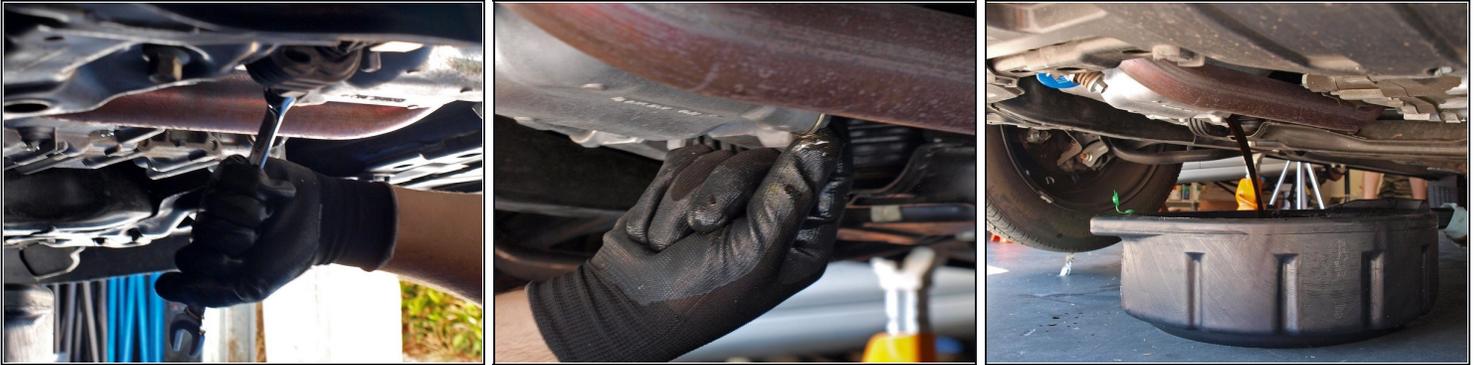
- Posiziona un cavalletto immediatamente dietro il martinetto sul traversino saldato.
  - Abbassa lentamente la macchina sul cavalletto e rimuovi il martinetto.
- ⓘ Molti martinetti idraulici vengono abbassati posizionando l'estremità aperta del manico su una manopola e ruotandola in senso antiorario. Consulta il manuale utente del tuo martinetto se non sai come abbassarlo.
- ⚠ Non lavorare mai sotto un'automobile supportata solo da un martinetto. Potrebbe scivolare o rompersi, causando gravi lesioni o morte.**

### Passo 3



- Cerca il tappo esagonale di scarico dell'olio da 17 mm sul retro della coppa dell'olio, rivolto verso il retro dell'auto.
- ① Honda ha reso la vita di tutti un po' più facile e ha impresso la scritta "Engine Oil" sulla coppa dell'olio con una freccia rivolta verso il tappo di scarico.
- Posiziona una bacinella di raccolta dell'olio sotto la coppa dell'olio in modo che possa raccogliere l'olio esausto.

## Passo 4



**⚠** Indossa sempre guanti e occhiali protettivi quando lavori con l'olio motore. Fai attenzione se la tua auto è stata utilizzata da poco poiché il motore e lo scarico potrebbero essere molto caldi. Tieni a portata di mano stracci o asciugamani per pulire eventuali fuoriuscite.

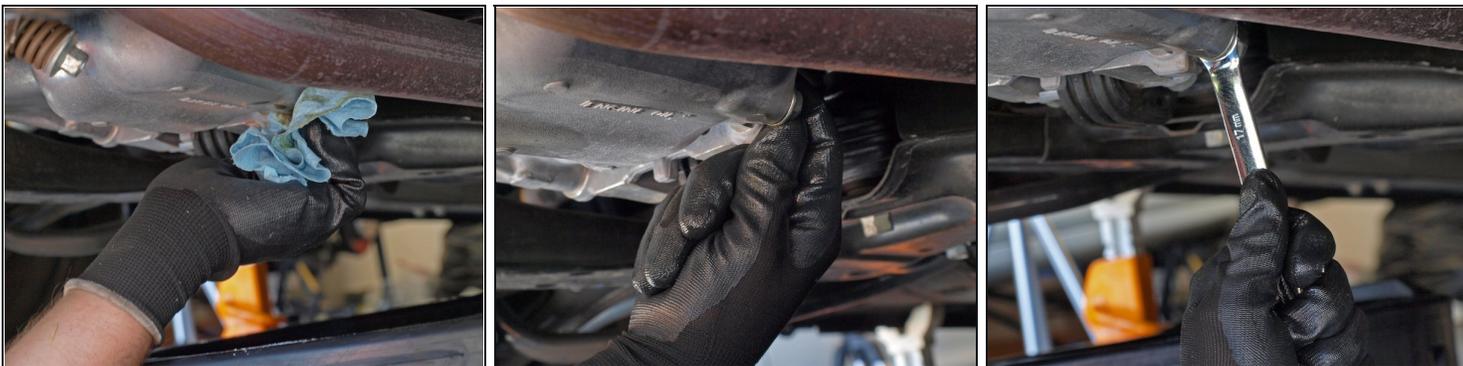
- Utilizza una chiave inglese da 17 mm per allentare il tappo di scarico e ruotalo in senso antiorario di 3/4 di giro.
- Allenta a mano il tappo di scarico finché l'olio inizia a fuoriuscire dalla coppa dell'olio.
- ⓘ Osserva l'olio esausto nella vasca di raccolta. Minuscole tracce di polvere metallica nell'olio fanno parte della normale usura del motore, ma una quantità eccessiva di polvere metallica potrebbe indicare un problema serio. Se hai dei dubbi, fai verificare il tuo olio esausto ad un esperto.

## Passo 5



- Mentre l'olio esausto si sta scaricando, pulisci il tappo di scarico con uno straccio o un asciugamano pulito e rimuovi la vecchia guarnizione del tappo di scarico.
  - Inserisci una nuova guarnizione sul tappo di scarico, assicurandoti che sia delle stesse dimensioni della precedente.
- ⓘ Qualsiasi guarnizione standard da 1/2" (mezzo pollice) in metallo o plastica è appropriata, a condizione che si infili sul tappo senza problemi.

## Passo 6



- Una volta che l'olio è defluito completamente fino a gocciolare, pulisci l'area intorno al tappo di scarico con uno straccio.
- Avvita il tappo di scarico e serralo con la chiave inglese da 17 mm. In alternativa, è possibile utilizzare una chiave dinamometrica per verificare che il tappo sia serrato alla perfezione. La coppia di serraggio prescritta per il tappo di scarico è di 39 Nm.

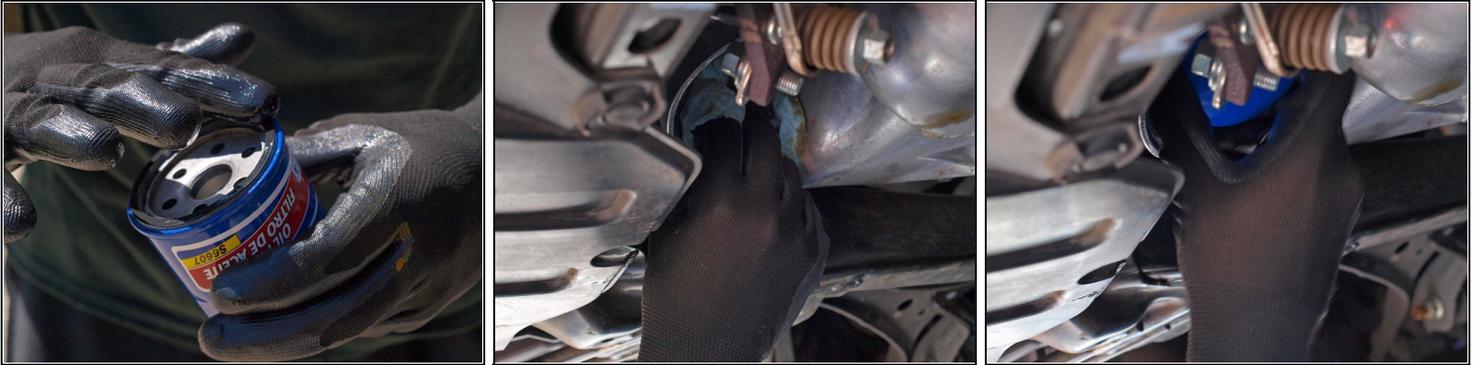
**⚠ Non stringere eccessivamente il tappo di scarico. Rischi di spanare la filettatura o creare la coppa dell'olio. È meglio che sia troppo lento, piuttosto che troppo stretto, perché puoi sempre tornare indietro più tardi e stringere. In caso di dubbio, verifica la coppia utilizzando una chiave dinamometrica.**

## Passo 7



- Individua il filtro dell'olio sul lato anteriore, lato passeggero della coppa dell'olio.
- Posiziona la bacinella di raccolta dell'olio sotto il filtro dell'olio.
- Svita e rimuovi il filtro dell'olio ruotandolo in senso antiorario. Se il filtro è troppo stretto per essere rimosso a mano, utilizza una chiave per filtro olio per allentarlo.
  - ⓘ Fai in modo di avere molti stracci a portata di mano, perché questa è probabilmente la parte più "sporca" della procedura.
- ⓘ Il filtro dell'olio contiene ancora olio, quindi tieni l'estremità aperta rivolta verso l'alto fino a quando non sei pronto a versarlo nella vaschetta di scarico dell'olio.

## Passo 8



- Bagna un dito del guanto immergendolo nella bottiglia di olio nuovo e stendi un sottile strato di olio sulla guarnizione del nuovo filtro dell'olio.
  - ⓘ Questo strato di olio impedisce che la guarnizione si rovini durante il serraggio e facilita la rimozione del filtro al prossimo cambio dell'olio.
- Pulisci le filettature del filtro dell'olio e l'area di contatto sul motore con uno straccio o un asciugamano pulito.
- Posiziona il nuovo filtro e avvitalo in senso orario a mano fino a quando non è aderente.

## Passo 9



- Rimuovi la vaschetta di scarico dell'olio da sotto la macchina.
- Risollewa l'auto con il martinetto in modo che non appoggi più sul cavalletto.
- Rimuovi il cavalletto, quindi abbassa lentamente il martinetto fino a riportare l'auto a terra.

## Passo 10



- Per aprire il cofano, tira la leva di sgancio del cofano all'interno dello sportello lato conducente.
- Cerca la leva di sicurezza per l'apertura del cofano nella fessura sotto il cofano. Utilizza una mano per azionare la leva mentre sollevi il cofano.
- Assicura l'apertura del cofano inserendo l'asta di sostegno nel foro contrassegnato da una freccia.

## Passo 11



- Rimuovi il tappo di rifornimento dell'olio situato sopra il motore ruotandolo in senso antiorario.
- Inserisci un imbuto nel foro di riempimento per evitare fuoriuscite mentre aggiungi l'olio nuovo.

## Passo 12



- Versa 4 litri di olio 5W-20 nel motore aiutandoti con l'imbuto.
  - Assicurati di usare olio 5W-20. Anche se l'uso di olio con gradazioni leggermente diverse funzionerà, è meglio usare il tipo indicato nel manuale del costruttore.
- Riavvita il tappo di rifornimento dell'olio.

## Passo 13



- Estrai l'astina arancione che trovi sotto il cofano e puliscila con uno straccio per avere una lettura corretta.
- Reinserisci completamente l'astina nel foro, quindi rimuovila.
- La quantità di olio sull'astina determina il livello dell'olio. La parte superiore dell'area tratteggiata è la quantità massima di olio che dovresti avere, mentre il fondo del tratteggio a croce è il minimo.
  - ⓘ Il nostro livello di olio sembra essere un po' alto. Tuttavia, l'olio non ha ancora avuto il tempo di filtrare negli angoli del motore.
  - ⓘ Accendi il motore per qualche minuto poi spegnilo e controlla sotto per verificare che non vi siano perdite. Controlla di nuovo il livello dell'olio. Ora il filtro è pieno di olio, il livello dovrebbe essere vicino al segno pieno sull'astina di livello.

## Passo 14



- Solleva leggermente il cofano per sganciare l'asta di sostegno e rimettila nella posizione di riposo.
- Abbassa delicatamente il cofano finché non scatta il meccanismo di chiusura secondario.
- Premi saldamente sul bordo del cofano fino a quando non senti il blocco principale innestato.

## Passo 15



- Quando è il momento di cambiare l'olio nella tua Civic, la spia di manutenzione (chiave arancione) apparirà sul cruscotto, così come un messaggio **B1**, che mostra una durata residua dell'olio del 15% o meno.
- Per ripristinare il misuratore della durata dell'olio, tieni premuto il pulsante **SEL / RESET** per circa 10 secondi fino a quando la scritta "Oil Life %" inizia a lampeggiare. Rilascia il pulsante **SEL / RESET** e rischiaccialo per circa 5 secondi fino a quando la durata dell'olio non viene ripristinata a 100.

## Passo 16



RECYCLE  
USED OIL

- Attendi 12-24 ore perché tutto l'olio si scarichi dal vecchio filtro dell'olio prima di buttarlo.
  - Porta l'olio esausto e il filtro usato in un centro di raccolta autorizzato dove verranno riciclati. La maggior parte dei negozi di ricambi auto e delle officine di riparazione li accetta gratuitamente. Inoltre, molte città dispongono di un servizio dedicato nei centri di smaltimento rifiuti.
- ⓘ È una buona idea annotare la data e il tipo di lavoro eseguito nell'apposita sezione del manuale "uso e manutenzione" dell'auto in modo da disporre di record per il concessionario in caso di problemi durante la garanzia.