



Cambio dell'olio su Honda Civic 2001-2005

Segui questa guida per cambiare l'olio della tua Honda Civic 2001-2005

Scritto Da: Miroslav Djuric



INTRODUZIONE

Quindi, il colore dell'olio della tua Civic è indistinguibile rispetto a quello di una tazza di caffè. Questa guida dovrebbe aiutarti.

Per anni cambiare l'olio ogni 5000 km era di norma, ma ora non è più così. L'olio dei motori moderni può durare anche 8000 km prima di dover essere cambiato. Gli oli sintetici sono anche più longevi, riescono infatti a mantenere il motore a un buon livello di prestazioni per oltre 16000km.



STRUMENTI:

- [Ratcheting Socket Wrench](#) (1)
- [Funnel](#) (1)
- [Hydraulic Floor Jack](#) (1)
- [Jack Stands](#) (1)
- [Oil Drain Pan](#) (1)
- [Socket 17mm](#) (1)
- [Latex or nitrile gloves](#) (1)
- [Shop Towels](#) (1)



COMPONENTI:

- [Engine Oil - Quart](#) (4)

5W-20

Conventional or Synthetic. Other viscosities might be appropriate depending on operating conditions.

- [Oil Filter](#) (1)

Check for the correct part number online or at the parts counter of your local auto parts store

Passo 1 — Sollevare l'auto



- Comincia la procedura trovando il punto di sollevamento lato passeggero sulla tua Civic. Si trova subito dietro la ruota anteriore.
- Posiziona il martinetto nel punto esatto predisposto al sollevamento, in modo che il martinetto sia centrato al momento del contatto con questo punto.
- ⓘ È consigliato, ma non necessario, sollevare la macchina da entrambi i lati. Visto che il tappo di scarico dell'olio è verso il lato guidatore del veicolo, sollevarlo da questo lato dovrebbe essere sufficiente.

Passo 2



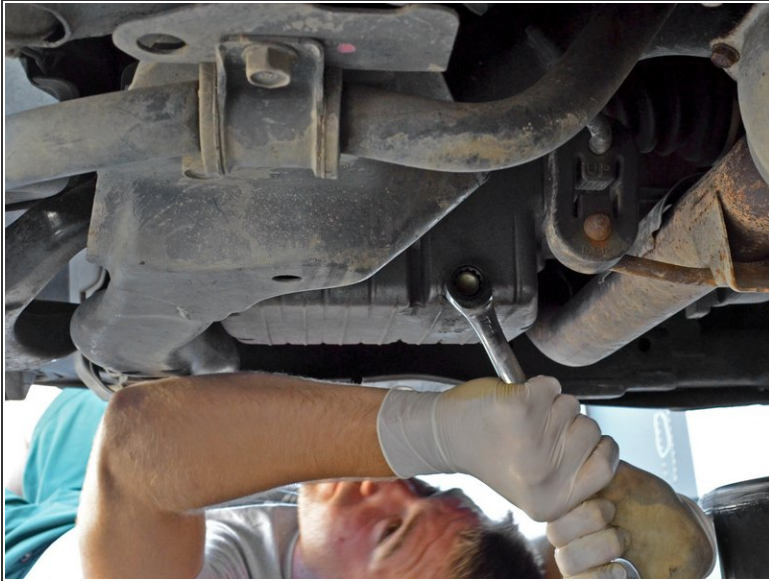
- Solleva la macchina abbastanza da poter mettere il cavalletto sotto la macchina, di fianco al martinetto. Assicurati che il cavalletto sia centrato rispetto al telaio in modo che quando abbassi la macchina il peso sia scaricato in modo equo sul cavalletto.
 - Abbassa lentamente il martinetto in modo che il telaio della macchina si appoggi in modo sicuro al cavalletto.
 - Continua ad abbassare il martinetto in modo da poterlo spostare da sotto la macchina.
-  **Non lavorare mai sotto una macchina che è mantenuta sollevata solamente da un martinetto** Potrebbe scivolare o cedere e quindi potresti farti molto male.

Passo 3



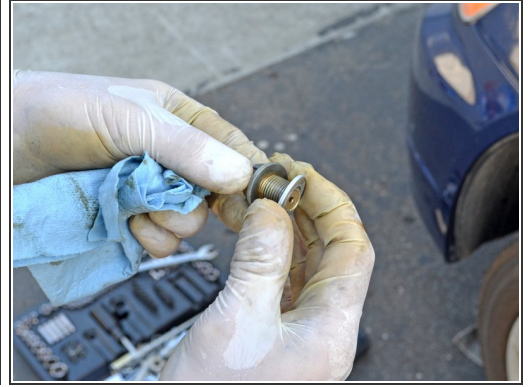
- Trova il bullone esagonale da 17 mm che fa da tappo dell'olio. Si trova verso il lato guidatore della coppa dell'olio ed è rivolto verso il retro dell'auto.
- Nel caso in cui non riuscissi a trovarlo esiste un'iscrizione che ne indica la posizione.
- Posiziona la vaschetta di scarico dell'olio al di sotto della porta di scarico in modo che raccolga l'olio quando lo farai uscire.

Passo 4 — Svuotare il vecchio olio



- Usa una chiave a testa piatta da 17 mm o una chiave a tubo per svitare il tappo di scarico dell'olio. Quando puoi togli la chiave e svitala a mano.
- ⚠ Assicurati di indossare le adeguate protezioni per mani e occhi. Se la macchina era accesa, l'olio, il cambio, la trasmissione e il tubo di scappamento potrebbero essere caldi. Tieni a portata di mano degli stracci o carta da cucina in caso dovessi rovesciare dell'olio.

Passo 5



- Ora rimuovi il tappo e fai scorrere via tutto quell'olio vecchio!
- Mentre la macchina si prende un attimo di pausa pulisci il tappo con della carta da cucina.
- Non riutilizzare mai le rondelle di tenuta del tappo dell'olio. Quando cambi l'olio sostituiscila sempre con una nuova. Quando una rondella viene avvitata è da considerare usata.

Passo 6



- Quando il flusso di olio si arresta o diminuisce in modo considerevole, puliscilo con uno straccio o carta da cucina.
- ❗ Non utilizzare uno straccio sporco; sarebbe meglio evitare che dello sporco entri nella porta di scarico dell'olio.
- Inserisci il tappo dell'olio e avvitalo con tutta la forza che le tue piccole dita possono esercitare.
- ⚠ Utilizza la chiave piatta o quella tubolare per avvitare leggermente il tappo. Non stringere troppo. Potresti spanare il tappo o, ancora peggio, la coppa dell'olio. È consigliato utilizzare una chiave dinamometrica per stringere al punto giusto il tappo (vedi manuale di istruzioni).

Passo 7 — Cambiare il filtro dell'olio



- Da sotto la macchina, individua il filtro dell'olio. Si trova sul blocco motore poco sopra il semiasse dal lato guidatore.
- Tieni a portata di mano il contenitore dell'olio esausto. Svita lentamente e con attenzione il filtro in modo da evitare di rovesciare l'olio.
- Smonta completamente il filtro sempre facendo attenzione a non rovesciarti addosso l'olio.

Passo 8



- Svuota il filtro nel contenitore dell'olio esausto. Posizionalo poi in modo da far colare l'olio rimasto nel contenitore.
- Utilizzando della carta da cucina o uno straccio, pulisci l'attacco del filtro dell'olio.
- Puoi ora spostarti da sotto la macchina; ricordati di tirar via anche il contenitore dell'olio esausto.

Passo 9



- Ora prendi il nuovo filtro dell'olio e usando un dito metti dell'olio sulla guarnizione in gomma.
- È ora di tornare nella scomoda posizione sotto la macchina. Avvita il nuovo filtro al posto del vecchio. Serralo bene ma senza esagerare.
- ❗ Non avvitare troppo forte. C'è ben poco spazio per infilare l'apposita chiave per filtri se dovessi toglierlo in futuro.

Passo 10 — Abbassare la macchina



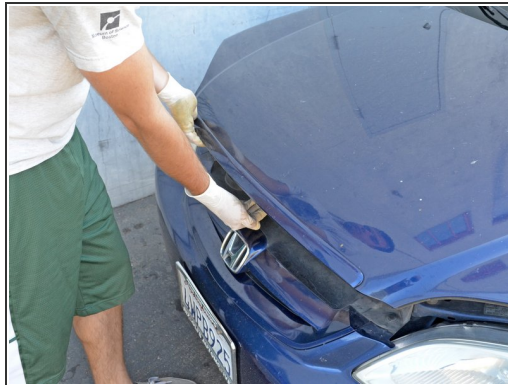
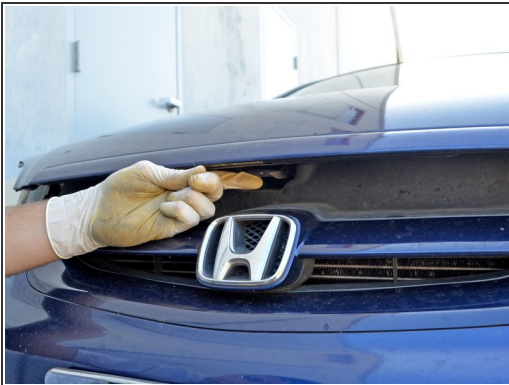
- Posiziona il martinetto in corrispondenza dei punti di sollevamento, di fianco al cavalletto. Devi sollevare la macchina fino a che il suo peso è supportato dal martinetto e non dal cavalletto.
 - Ora rimuovi il cavalletto. Per farlo aziona la leva del martinetto in modo da alzare un pochino la macchina.
- ⚠ Fai attenzione che niente o nessuno si trovino sotto la macchina. A tutti fa piacere evitare di schiacciarsi la faccia.

Passo 11



- Abbassa la macchina lentamente.
- Ora apri la portiera del conducente; sotto al volante, a sinistra, troverai una piccola e carina levetta con disegnata sopra una macchina bianca con il cofano aperto. Tira questa leva.

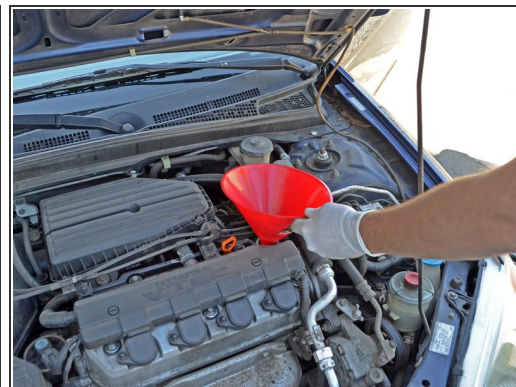
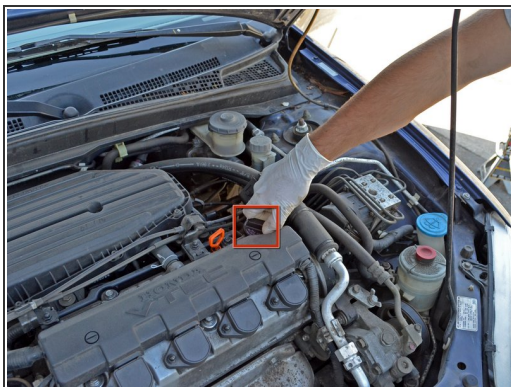
Passo 12



- Il cofano dovrebbe essersi sganciato. Aziona poi il gancio per aprirlo completamente, si trova in mezzo, sopra al logo Honda.
- Spingi il gancio e solleva il cofano.
- Con una mano tieni aperto il cofano e con l'altra metti in posizione il braccio per tenerlo aperto, inserendolo nell'apposito intaglio all'interno del cofano. *Voilà!*

Questo documento Ã stato generato su 2020-11-28 05:56:17 PM (MST).

Passo 13 — Aggiungere l'olio nuovo



- Trova il tappo di rifornimento dell'olio. Si trova in alto a destra sul blocco motore. Svitalo (girandolo in senso antiorario).
- Rimuovi il tappo.
- Inserisci un imbuto di plastica pulito nel buco.

Passo 14



- Tieni l'imbuto con una mano e con l'altra versa circa 3,5 litri di olio nuovo per motore, di tipo 5W-20.
- ⓘ Valuta a occhio. È meglio mettere poco olio perché è più semplice aggiungerne dell'altro che doverlo togliere.
- Quando hai finito avvita il tappo al suo posto in modo sicuro.

Passo 15



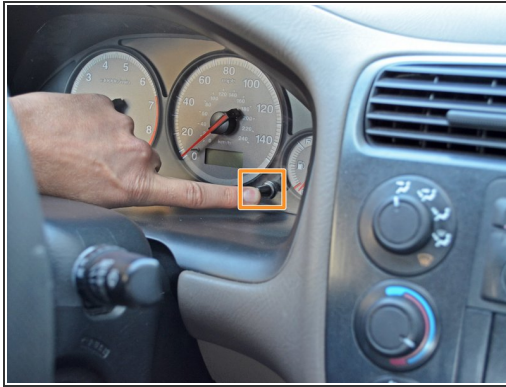
- Trova l'astina dell'olio. È di colore **arancione**.
- Sfilala e puliscila dall'olio, poi rimettila al suo posto.
- Sfilala un'altra volta per assicurarti che ci sia abbastanza olio; il livello dovrebbe essere tra i due fori o poco sopra.
- ☒ Se ce n'è troppo poco aggiungine dell'altro - vedi passi 13 e 14. Se è un po' eccessivo non ti preoccupare, parte di esso andrà nel nuovo filtro. Se ne hai messo troppo (supera di molto il foro più alto sull'astina) dovrai ripetere i passi da 3 a 6 per toglierne un po'.
- Rimetti a posto l'astina dell'olio.

Passo 16



- Rimuovi il braccio che tiene sollevato il cofano e inseriscilo nei supporti da cui l'hai sganciato.
- Abbassa il cofano e spingi su di esso per chiuderlo. Assicurati che sia agganciato.
 - ⚠ Assicurati di non lasciare roba sopra al blocco motore, controlla di aver avvitato il tappo dell'olio e di aver rimesso a posto l'astina prima di chiudere il cofano.
- Accendi la macchina e lasciala accesa qualche minuto. Intanto controlla sotto la macchina se ci sono perdite di olio. Se dell'olio cola dalla porta di scolo controlla se ci sono delle crepe nella coppa dell'olio. Se non ce ne sono, spegni la macchina e avvita forte il tappo. Inoltre, controlla nuovamente che il livello di olio sia corretto.

Passo 17 — Resetare la spia sul cruscotto



i Non sarà necessario ripetere questo passaggio tutte le volte che cambi l'olio. La spia si accenderà dopo un numero definito di chilometri per ricordarti di portare la macchina a fare il tagliando. Consulta il manuale di istruzioni per avere più informazioni.

- La spia si trova sul cruscotto tra il tachimetro e il contagiri.
- A macchina spenta, tieni premuto il tasto di azzeramento chilometri parziali. Gira la chiave ma non avviare il motore. Continua a tenere premuto il tasto per altri 10 secondi, finché la spia non si spegne.

Passo 18 — Ricicla!



- Lascia che il filtro dell'olio sgoccioli nel contenitore dell'olio esausto per 12-24 ore.
- Porta l'olio esausto e il filtro dell'olio usato in discarica per fare in modo che vengano riciclati nel modo corretto.

Senti come ruggisce... grrr.