



# Cambio de aceite Honda Civic 2001-2005

Siga esta guía para cambiar el aceite en su Honda Civic 2001-2005.

Escrito por: Miroslav Djuric



## INTRODUCCIÓN

Entonces, el aceite en su Civic es indistinguible del sumatra tostado oscuro. Esto debería ayudar.

Durante años, 3000 millas (5000 km) fue el intervalo correcto para esperar entre cambios de aceite, pero ese ya no es el caso. El aceite convencional en los motores actuales puede durar fácilmente más de 5,000 millas (8,000 km) entre cambios. Los aceites sintéticos son aún más duraderos, manteniendo un buen rendimiento del motor más allá de 10,000 millas (15,000 km).



### HERRAMIENTAS:

- [Ratcheting Socket Wrench](#) (1)
- [Funnel](#) (1)
- [Hydraulic Floor Jack](#) (1)
- [Jack Stands](#) (1)
- [Oil Drain Pan](#) (1)
- [Socket 17mm](#) (1)
- [Latex or nitrile gloves](#) (1)
- [Shop Towels](#) (1)



### PARTES:

- [Engine Oil - Quart](#) (4)

5W-20

*Conventional or Synthetic. Other viscosities might be appropriate depending on operating conditions.*

- [Oil Filter](#) (1)

*Check for the correct part number online or at the parts counter of your local auto parts store*

## Paso 1 — Levantando el coche



- Comience ubicando el punto de apoyo en el lado del conductor de su Civic. Está justo detrás de la rueda delantera.
- Coloque el gato justo debajo del punto de apoyo para que, al contacto, el punto de apoyo se centre en el gato.
- ⓘ Es útil, pero no necesario, subir los dos lados del automóvil. Dado que el tapón de drenaje de aceite está en el lado del conductor del automóvil, bastará con levantarlo del lado del conductor.

## Paso 2



- Levante el automóvil lo suficientemente alto para que pueda caber el soporte de gato debajo del automóvil al lado del gato. Asegúrese de que el soporte del gato esté centrado debajo del marco, de modo que cuando el automóvil esté bajado, se asiente uniformemente en el soporte del gato.
  - Lentamente baje el gato de modo que el marco del automóvil descansa de forma segura en el soporte del gato.
  - Continúa bajando el gato para sacarlo del automóvil.
- ⚠** **Nunca** trabaje debajo de un automóvil que está descansando solo en un gato. El gato puede resbalar y caer, causando lesiones graves.

### Paso 3



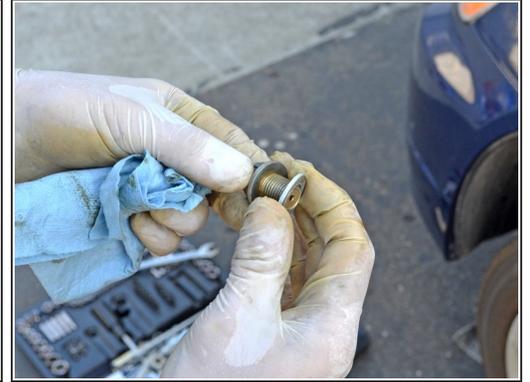
- Ubique el tapón de drenaje hexagonal de 17 mm. Estará en el lado del conductor del cárter de aceite orientado hacia la parte trasera del automóvil.
- Hay un letrero que lo señala si no puede encontrarlo.
- Deslice la bandeja de drenaje de aceite debajo del tapón de drenaje para que atrape el aceite cuando comience a drenarlo.

## Paso 4 — Drenar viejo aceite



- Use una llave de 17 mm para aflojar el tapón de drenaje. Cuando pueda, retire la llave y aflójela a mano.
- ⚠ Asegúrese de usar guantes protectores (y gafas). Si el automóvil ha estado funcionando, el aceite, la transmisión y el escape pueden estar calientes. Además, mantenga algunos trapos o toallas cerca en caso de derrames.

## Paso 5



- Cuando esté lo suficientemente suelto, quite el tapón por completo y deje fluir el aceite viejo.
- Mientras se vacía el aceite, limpie el tapón de drenaje con un paño limpio.
- Nunca reutilice una arandela de compresión "aplastante". Siempre reemplace la tuerca de la bandeja de aceite con una nueva arandela de compresión. Una vez que ajuste el nuevo, se debe considerar "usado".

## Paso 6



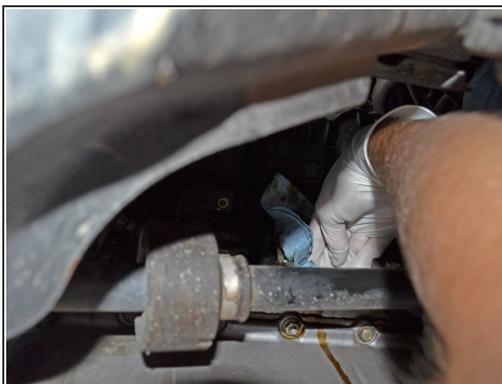
- Cuando el drenaje de aceite se ha detenido o ha disminuido significativamente (goteo ..... goteo ..... goteo), limpie la salida con una toalla de papel o un trapo limpio.
- ⓘ No use una toalla antipolvo queremos evitar empujar cualquier tipo de basura en el orificio de drenaje de aceite.
- Luego inserte el tapón de drenaje y apriételo con toda la fuerza que puedan reunir sus dedos.
- ⚠ Use llave de tubo para apretar ligeramente el enchufe. No apriete demasiado. Esto puede dañar los hilos del tapón o romper el cárter de aceite. Se recomienda apretar el tapón al par especificado con el uso de un mango de torsión (consulte el manual de servicio).

## Paso 7 — Cambio filtro de aceite



- Desde la parte inferior del automóvil, ubique el filtro de aceite. Se instalará en el bloque del motor justo encima del eje del eje del lado del conductor.
- Mantenga la bandeja de drenaje de aceite cerca mientras levanta la mano para agarrar el filtro de aceite. Aflojarlo lenta y cuidadosamente, tratando de evitar derramar aceite.
- Retire el filtro y manténgalo abierto hacia arriba para evitar derramar aceite sobre usted mismo.

## Paso 8



- Vierta el aceite restante fuera del filtro. Colóquelo boca arriba en la bandeja de drenaje de aceite para permitir que se drene el exceso de aceite.
- Ahora tome un paño limpio o una toalla de papel y vuelva a subir al motor para limpiar el aceite de la parte frontal de la carcasa, donde se sellará el nuevo filtro de aceite.
- Puede salir por debajo del automóvil y también extraer la bandeja de drenaje de aceite.

## Paso 9



- Ahora tome ese nuevo filtro de aceite, y con su dedo, aplique un poco de aceite nuevo en la junta de goma.
- Es hora de asumir esa posición incómoda bajo el automóvil de nuevo. Acercarse con el nuevo filtro de aceite e insertarlo en su nuevo hogar; apriételo con un ajuste ceñido.
- ⓘ No apriete demasiado. Es un espacio muy difícil para obtener una llave de filtro de aceite si lo necesita.

## Paso 10 — Bajando el coche



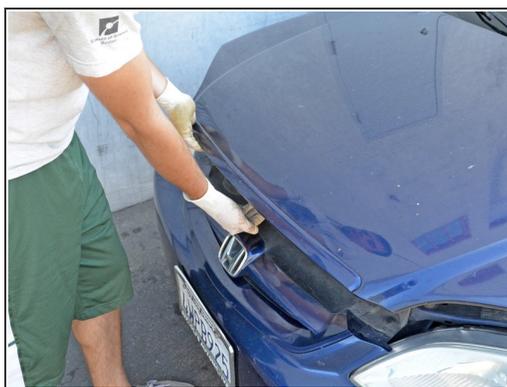
- Coloque el gato debajo del punto de apoyo de nuevo (justo al lado del soporte de gato) y levante el automóvil para que el automóvil esté fuera del soporte del gato.
  - Levante la palanca del soporte del gato para bajar la columna del sillín y retire el soporte del gato de debajo del automóvil.
- ⚠** Asegúrese de que no haya nadie o nada debajo del automóvil antes de hacer todo esto. Nos gusta especialmente mantener nuestra cara hermosa

## Paso 11



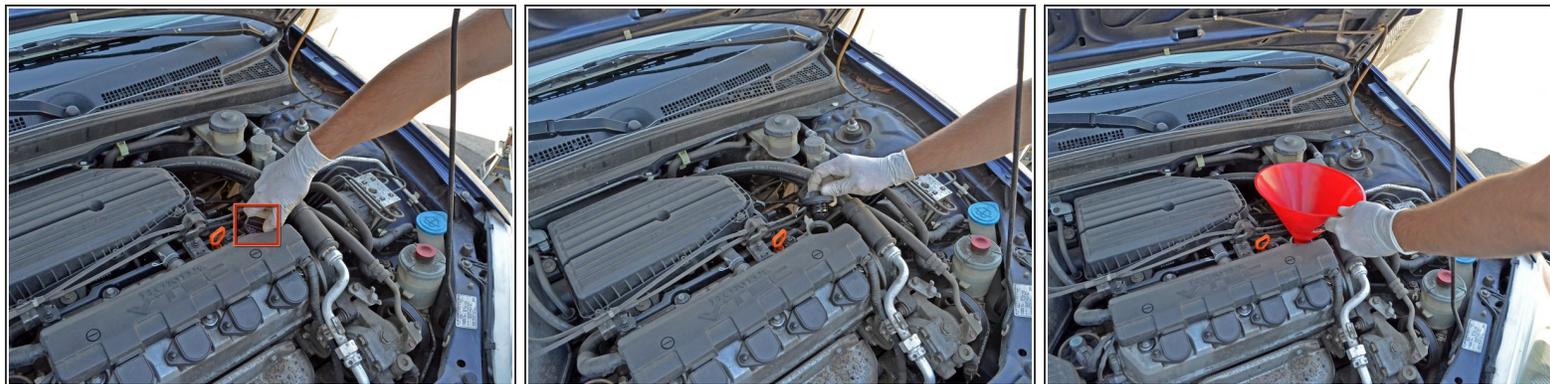
- Baje el automóvil, agradable y lentamente ...
- Ahora abra la puerta del lado del conductor, y debajo de la columna de dirección a la izquierda, habrá una pequeña palanca linda que muestra un automóvil blanco con su capó levantado. Tira la palanca.

## Paso 12



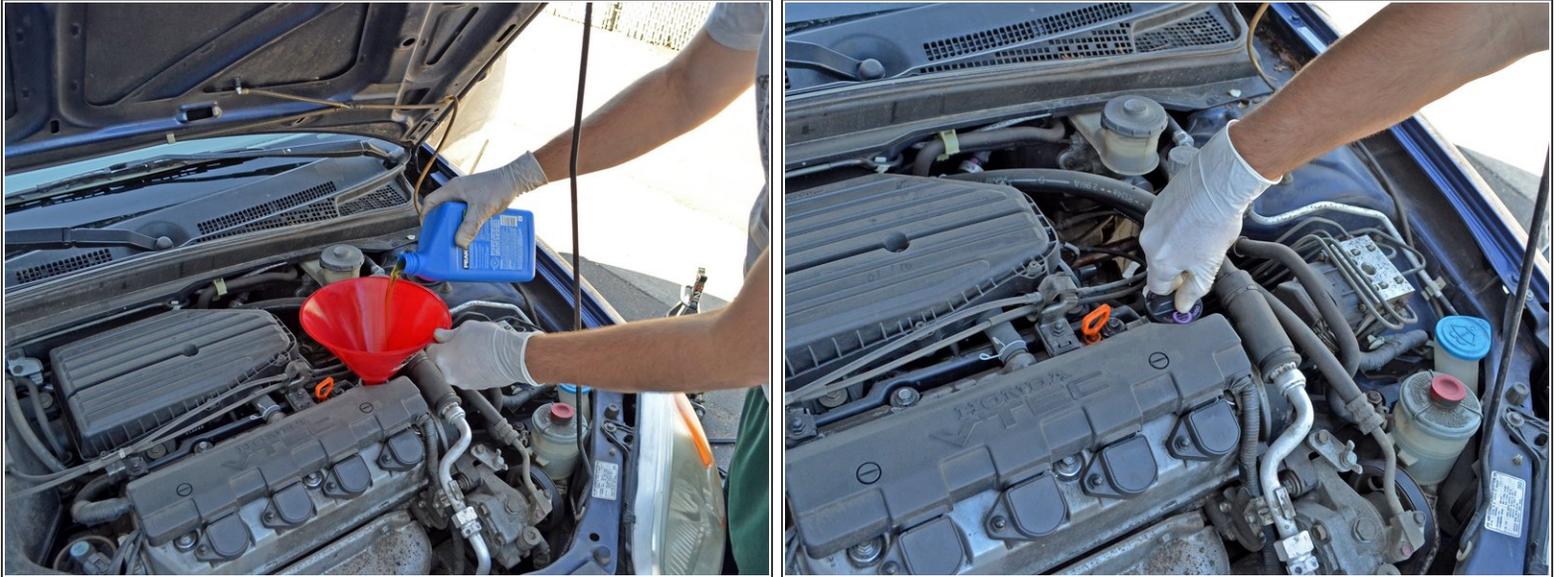
- Encuentra el pestillo centrado en la parte delantera , justo encima del emblema de Honda.
- Empuje hacia arriba el pestillo y levante la capó
- Con una mano sosteniendo el capó , utilice la otra mano para levantar la varilla de apoyo capó y la inserta en la ranura correspondiente bajo el capó. ¡Voila !, tu capó está apuntalado.

## Paso 13 — Añadir aceite nuevo



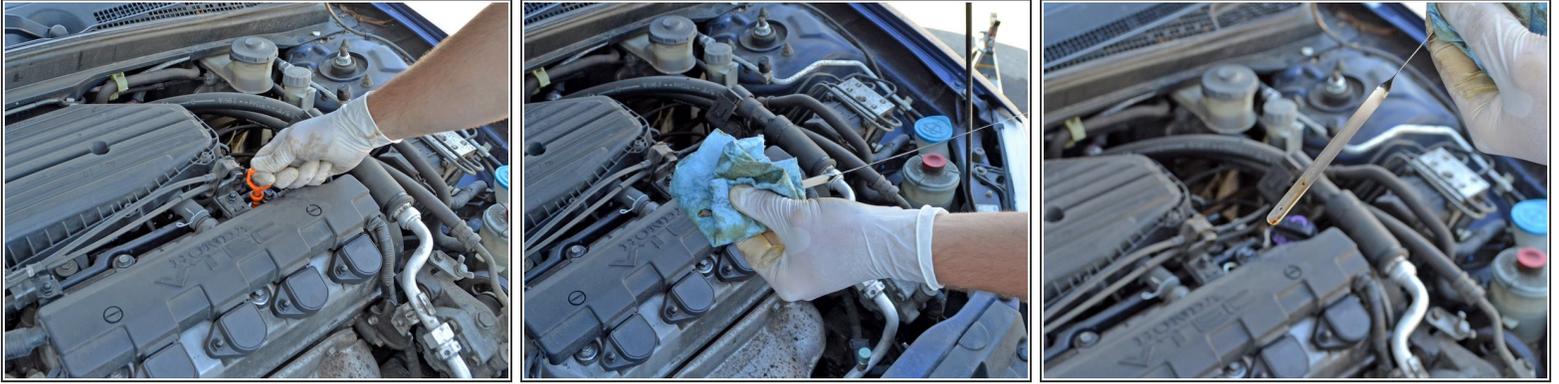
- Ubique la tapa de llenado de aceite. Está en la parte superior derecha del bloque del motor. Desatornillarla (en sentido antihorario).
- Retire la tapa.
- Coloque un embudo de plástico limpio en la abertura.

## Paso 14



- Sosteniendo el embudo con una mano, use la otra mano para verter aproximadamente 3.7 cuartos de galón (3,5litros) de aceite de motor nuevo 5W-20.
- ⓘ A ojo. Es mejor agregar muy poco al principio porque siempre es más fácil agregar más en lugar de drenar el aceite extra.
- Una vez que haya terminado con eso, vuelva a atornillar el tapón de llenado de aceite para que quede bien ajustado.

## Paso 15



- Ubique su varilla de nivel naranja.
- Quítelo y limpie el aceite, luego vuelva a colocarlo.
- Quítelo de nuevo para asegurarse de que el aceite esté en el nivel adecuado entre los dos orificios, o ligeramente arriba.
- Si es demasiado bajo, puede agregar más; repita los pasos 13 y 14 anteriores en consecuencia. Si está un poco arriba, no te preocupes; algunos se drenarán en el filtro nuevo. Si excede en gran medida el nivel máximo indicado por el orificio superior, deberá drenar un poco; consulte de nuevo los pasos 3 a 6.
- Reemplace la varilla de medición.

## Paso 16



- Regrese la varilla del capo a su sitio en el cierre en la parte delantera del motor.
- Baje suavemente el capo y presiónela para asegurarse de que se enganche.
- ⚠ Asegúrese de no dejar basura en la parte superior del motor, y asegúrese de que la tapa de llenado de aceite y la varilla medidora hayan regresado a sus lugares respectivos antes de cerrar el capo.
- Antes de conducir a cualquier lugar, encienda el automóvil y déjelo funcionar durante un par de minutos. Mientras el motor está en marcha, revise si hay fugas debajo del automóvil
- Si gotea aceite del tapón de drenaje, primero debe verificar si hay grietas en la bandeja de drenaje. Si no hay grietas, puede apagar el automóvil y apretar el tapón de drenaje.,verifique nuevamente el nivel de aceite

## Paso 17 — Restablecimiento de la señal de mantenimiento



**i** Esto no será necesario cada vez que cambie su aceite. Esta señal aparecerá a intervalos de kilometraje específicos para el mantenimiento de rutina. Consulte el manual del propietario para más detalles.

- La luz se indica en el tablero entre el tacómetro y el velocímetro
- Mientras el automóvil está apagado, mantenga presionado el botón de reinicio del medidor de viaje. Encienda el encendido, pero no encienda el motor. Continúe presionando el botón durante aproximadamente 10 segundos, hasta que el indicador se apague.

## Paso 18 — Reciclado



- Deje que el filtro de aceite se drene en la bandeja de drenaje de aceite durante 12-24 horas.
- Lleve su aceite y filtro viejos a una instalación de reciclaje. La mayoría de las tiendas de autopartes y talleres de reparación las aceptan sin cargo. Además, algunas ciudades y / o condados tienen un servicio donde recolectarán aceite usado y filtros de su hogar.

Escuche su ronroneo ahora ... Grrr.