



# Cambio Olio Volkswagen Jetta 1999-2004

Effettuare il cambio dell'olio della propria Jetta MK4 2.0L.

Scritto Da: Brett Hartt



## INTRODUZIONE

Cambia l'olio della tua Jetta MK4 con motore 2.0 aspirato. I modelli TDI e GLI hanno motori diversi, e potrebbero cambiare procedure e requisiti, come la quantità di olio.

Per anni, 5.000 km era l'intervallo corretto tra un cambio olio e l'altro, ma non è più questo il caso.

L'olio convenzionale nei motori odierni può resistere più di 10.000 km prima di cambiarlo. Oli sintetici sono addirittura più duraturi, mantenendo una buona prestazione del motore anche ben oltre i 15.000 km.

### STRUMENTI:

- [19 mm Box End Wrench](#) (1)
- [Socket 19mm](#) (1)
- [Funnel](#) (1)
- [Hydraulic Floor Jack](#) (1)
- [Jack Stands](#) (1)
- [Oil Drain Pan](#) (1)
- [Oil Filter Wrench](#) (1)
- [Socket Wrench](#) (1)
- [Latex or nitrile gloves](#) (1)
- [Shop Towels](#) (1)

### COMPONENTI:

- [5W-30 Motor Oil](#) (5)

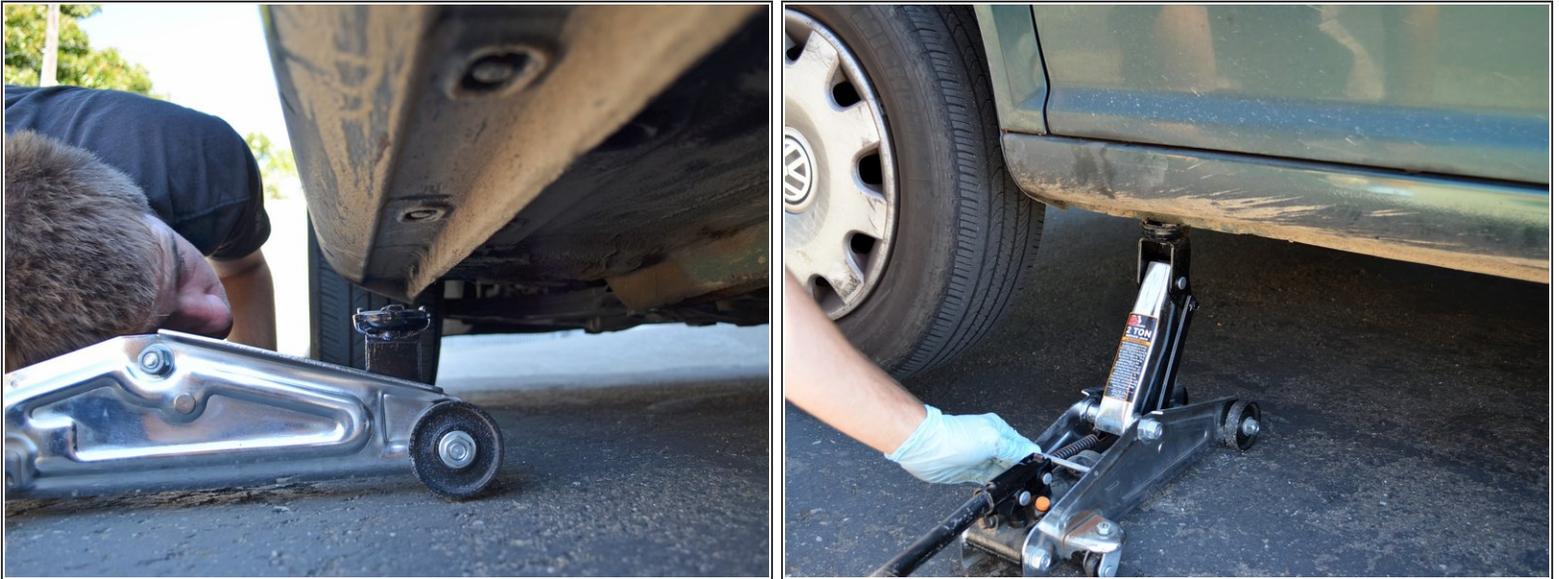
**Conventional or synthetic**

*In especially hot environments, you may consider using 10W-30 oil.*

- [Oil Filter](#) (1)

*Check for correct part number online or at the parts counter of your local auto parts store.*

## Passo 1 — Cambio Olio Volkswagen Jetta 1999-2004



- Inizia sollevando l'anteriore sul lato guidatore disponendo il cric a circa 13 cm di distanza dal passaruota sulla parte verticale lunga del telaio. Questa è la posizione del cric come attestato nel manuale.
- ⓘ Può aiutare, ma non è necessario, sollevare entrambi i lati della macchina. Dato che il tappo per lo scarico dell'olio si trova sul lato passeggero, basta sollevare il lato guidatore per scaricare l'olio.

## Passo 2 — Sollevare l'auto



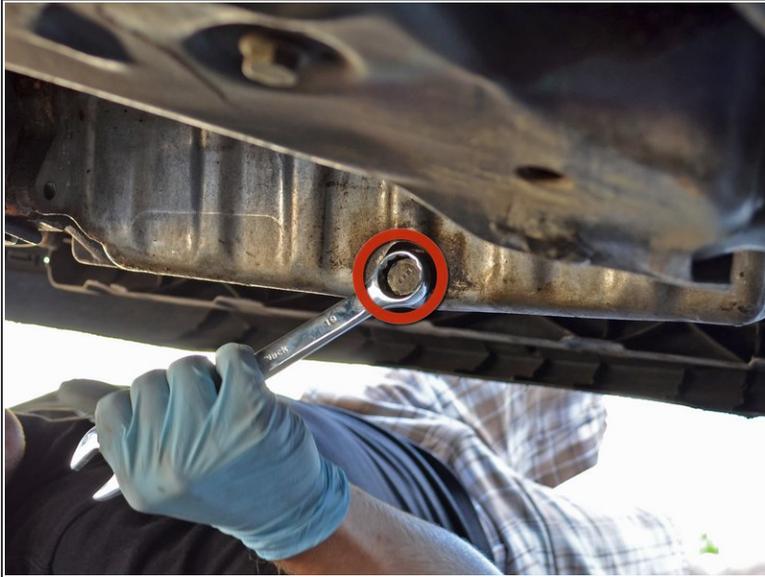
- Alza l'angolo dell'auto quanto basta per poter lavorare comodamente sotto di essa.
  - Sistema un cavalletto sotto al telaio subito di fianco al cric.
  - Alza il cric fino a quando il cavalletto non passa sotto la macchina.
  - Abbassa il cric fino far poggiare la macchina sul cavalletto.
- i** L'abbassamento di diversi cric idraulici avviene inserendo la parte aperta del manico sopra un pomello e girando in senso antiorario. Consulta il manuale del cric se non sai come abbassarlo.
- !** **Mai** lavorare sotto alla macchina se è supportata solo dal cric che potrebbe scattare o cedere, portando a gravi lesioni o morte.

### Passo 3 — Scarico dell'olio esausto



- Localizza il tappo di scarico olio con testa esagonale da 19 mm sulla parte posteriore della coppa dell'olio.
- ⓘ La coppa dell'olio è davanti alle ruote e subito a destra della mezzeria del veicolo.
- Disponi una vaschetta per lo scarico dell'olio sotto il tappo per lo scarico.
- ⓘ Assicurati che la vaschetta sia disposta in modo da raccogliere l'olio mentre scorre fuori dalla coppa.

## Passo 4



- !** Indossa sempre guanti e occhiali protettivi quando lavori con l'olio motore. Fai una particolare attenzione se l'auto è stata usata da poco: motore e trasmissione possono essere molto caldi. Tieni a portata di mano stracci o carta da cucina per ripulire eventuali sgocciolamenti.
- Usa una chiave aperta oppure a bussola da 19 mm per sbloccare il tappo dello scarico dell'olio.
  - Dopo qualche giro completo con la chiave, usa le dita per svitare il tappo.

## Passo 5



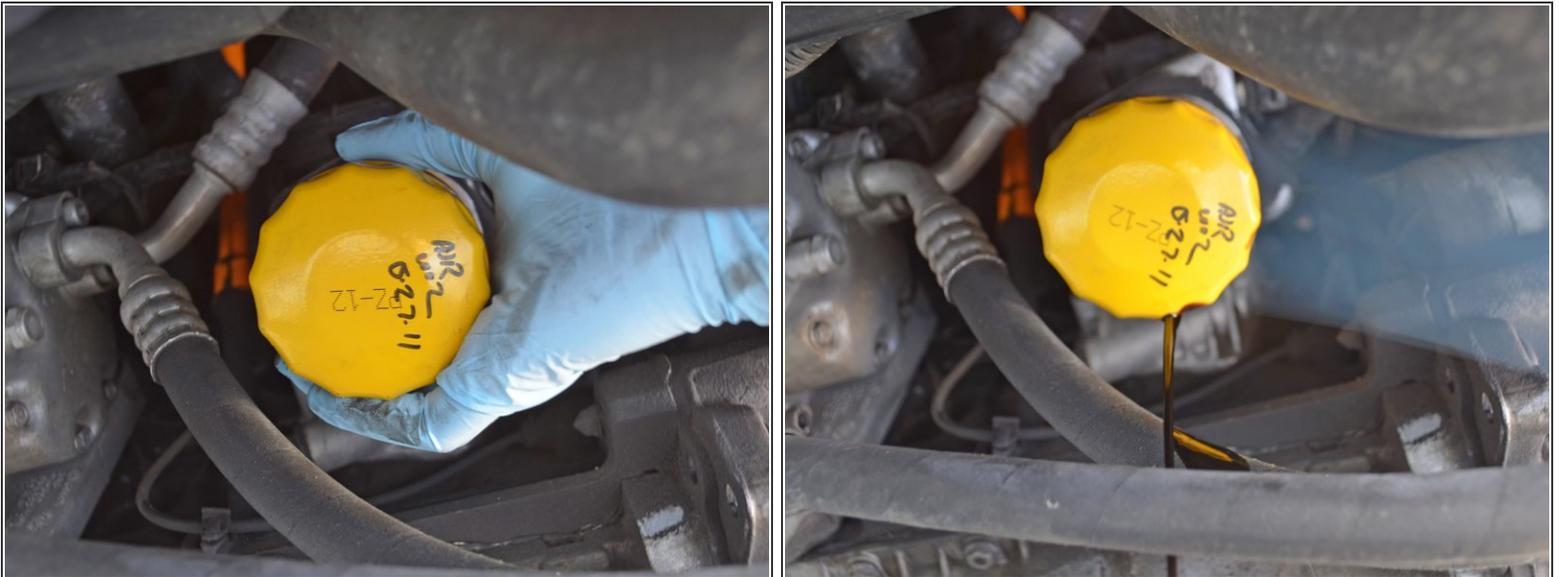
- Quando il tappo è completamente allentato, lascialo cadere nella vaschetta insieme all'olio.
- ⓘ Evita di far cadere il tappo nella vaschetta se la coppa dell'olio è di tipo casereccio. Non ci sono problemi, invece, con una vaschetta commerciale specifica per il cambio olio.
- ⓘ Controlla l'olio per rilevare particelle lucenti. La presenza scaglie metalliche nell'olio può significare che ci sono seri problemi all'interno del tuo motore.
- Lascia scaricare l'olio dalla coppa finché non inizia a scendere una goccia alla volta.
- Una volta che lo scarico ha rallentato significativamente, pulisci la zona intorno al drenaggio con uno straccio o della carta da cucina.
- Rimetti il tappo e stringilo a mano.
- ⓘ Sarebbe meglio mettere una guarnizione sotto al tappo di scarico (20 mm diametro esterno e 15 mm interno).

## Passo 6 — Sostituzione filtro dell'olio



- Localizza il filtro dell'olio nella parte anteriore del motore. Dovrebbe puntare verso il basso e leggermente in avanti.
- Sposta la vaschetta subito sotto al filtro.
- Usa una chiave per filtri dell'olio e ruota in senso antiorario per circa un quarto di giro.

## Passo 7



- Allenta il filtro dell'olio finché l'olio inizia a colare all'esterno del filtro.

## Passo 8



- Una volta che l'olio ha smesso di colare, continua la rimozione del filtro a mano. Ci sarà ancora dell'olio dentro al filtro, quindi lascialo colare completamente mentre continui con il cambio olio.
- Usa uno straccio o della carta da cucina per pulire l'olio in eccesso intorno alla filettatura del filtro.

## Passo 9



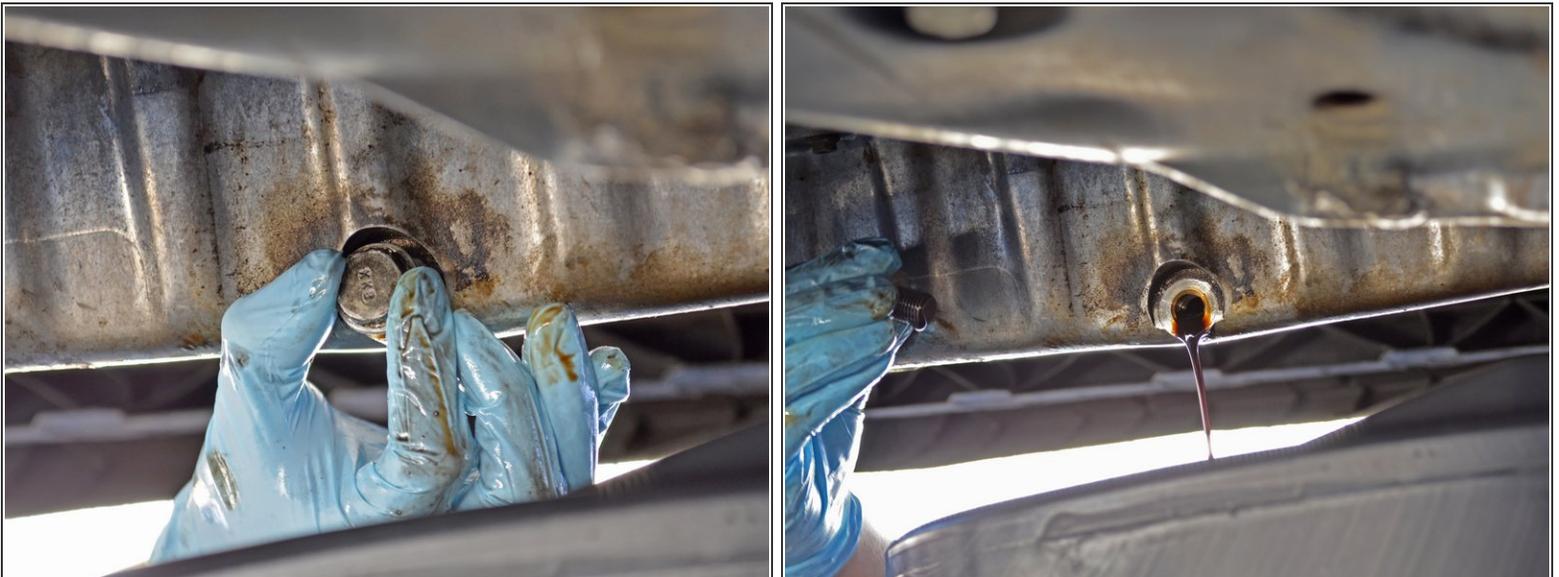
- Riempi il filtro nuovo fino a metà circa con olio nuovo e pulito.
- Assicurati che quando si aggiungerà il resto dell'olio (passo 20) di tener conto anche dell'olio nel filtro. Dovrebbero essere 4,5 litri in totale.
- ⓘ Non preoccuparti se un po' di olio non centra il foro; verrà usato per lubrificare il filtro.
- Usa il dito per applicare un po' dell'olio in eccesso intorno alla guarnizione. Se non si è versato olio, metti il dito nel contenitore dell'olio nuovo.

## Passo 10



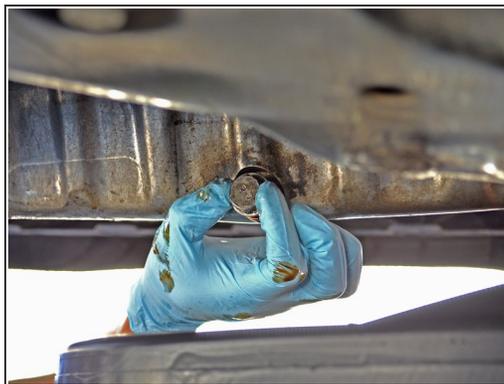
- Accosta il nuovo filtro nuovo alla filettatura del vecchio.
- Gira il filtro in senso orario per stringerlo. Stringi solo fino a che ol filtro è ben fissato; non stringere troppo.
- ⓘ Ricordati di usare guanti puliti per avvitare il nuovo filtro. Usare i guanti sporchi di olio rende estremamente difficile avere presa sul filtro e può portare ad un incidente.

## Passo 11



- Rimettere la vaschetta sotto al tappo di scarico.
- Togli il tappo del foro di scarico per lasciar colare anche il resto dell'olio.

## Passo 12



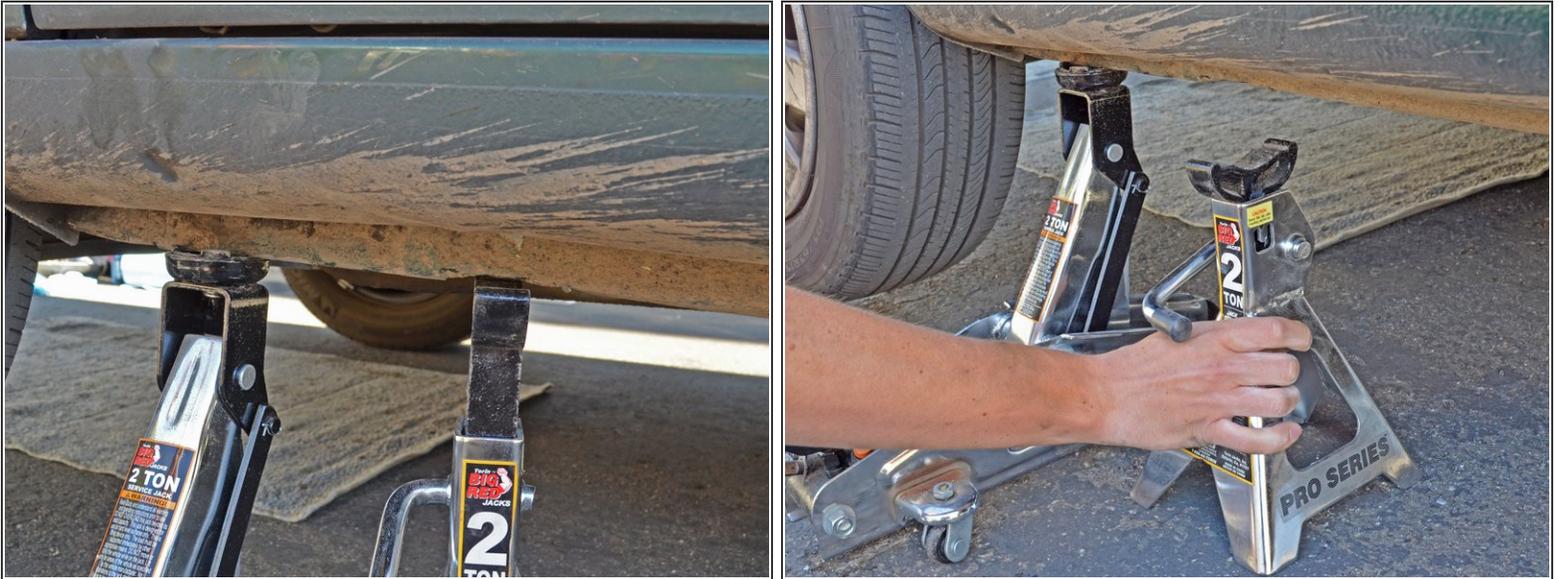
- Usa uno straccio o asciugamano per pulire l'area intorno al foro di drenaggio.
- Rimettere il tappo e stringerlo a mano.
- Finire di stringerlo usando una chiave a bussola.
- ⚠ Stringi il tappo solo fino a che non è ben serrato. Stringere troppo potrebbe rovinare la filettatura o perfino rompere la coppa: un errore molto costoso. Si può sempre stringere ancora il tappo più tardi.
- Pulisci un'altra volta l'area intorno al drenaggio.

## Passo 13 — Abbassare l'auto



- ⚠ Assicurati che non ci sia nessuno sotto la macchina prima di sollevarla.
- Piazza il cric nella stessa posizione sul telaio che hai usato per sollevare l'auto. Solleva il cric finché non tocca il punto di supporto sul telaio.

## Passo 14



- Solleva l'auto in modo che non appoggi più sul cavalletto.
- Usa la maniglia sul cavalletto per abbassarlo e rimuovere il cavalletto stesso da sotto l'auto.

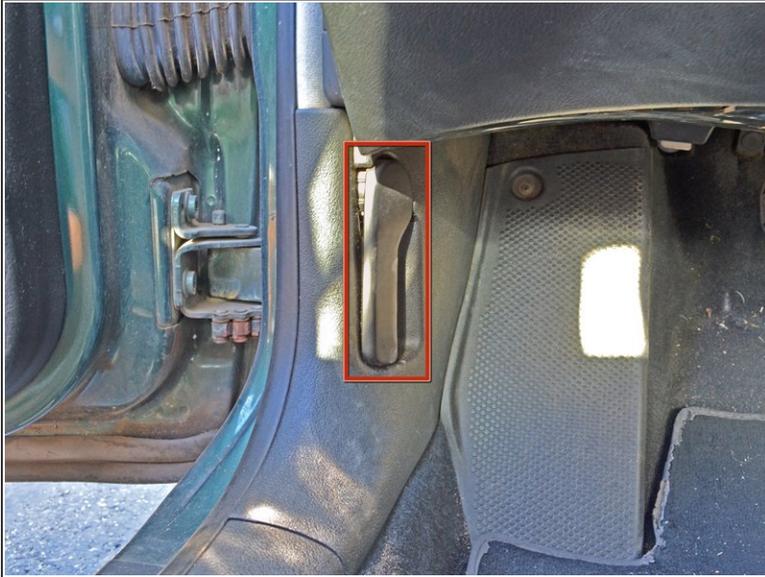
**⚠** Stai molto attento quando l'auto appoggia sul cric. Questo potrebbe scivolare e cadere, provocando gravi lesioni o perfino la morte se non si sta attenti.

## Passo 15



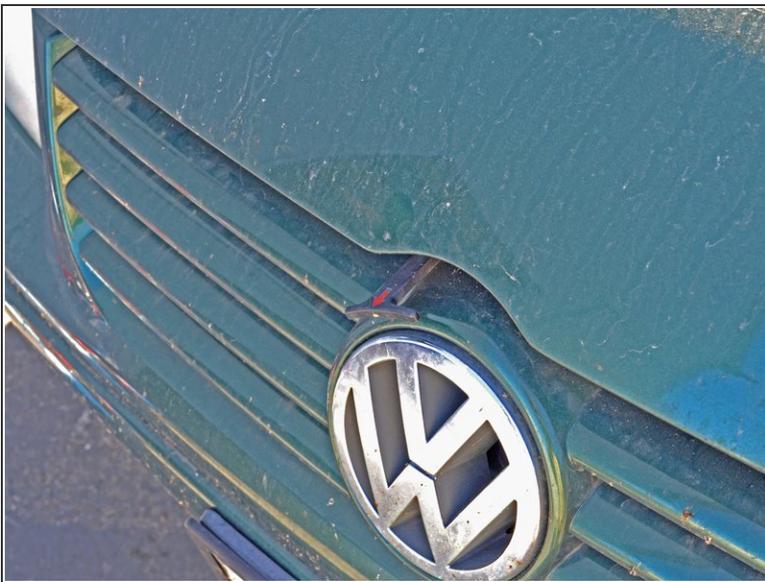
- Abbassa lentamente il cric finché smette di supportare l'auto.
- Togli il cric da sotto la macchina.

## Passo 16 — Aggiungi nuovo olio



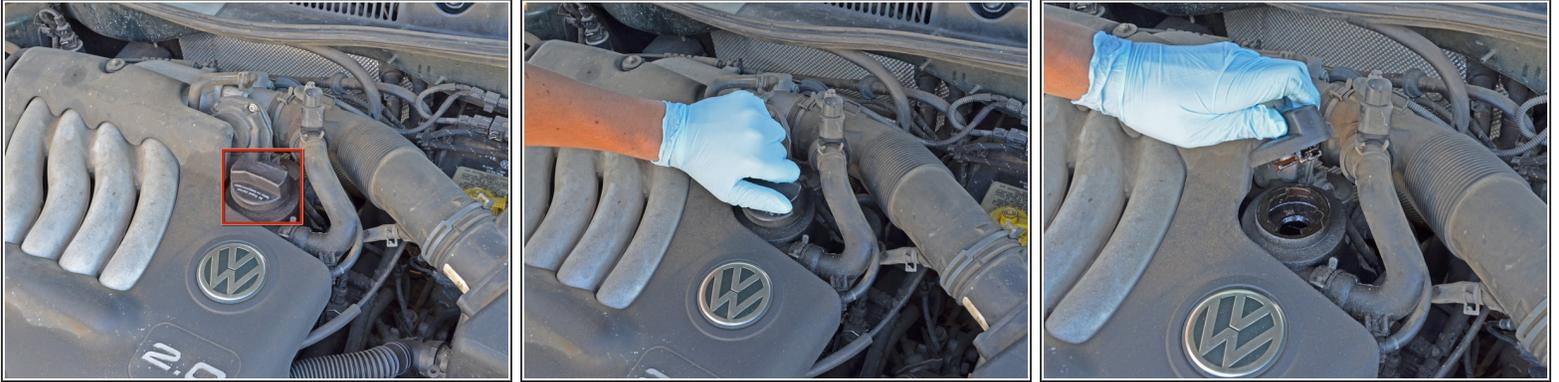
- Apri la porta del guidatore e individua la leva di sblocco del cofano.
- Tira la leva finché non senti un click dal cofano.

## Passo 17



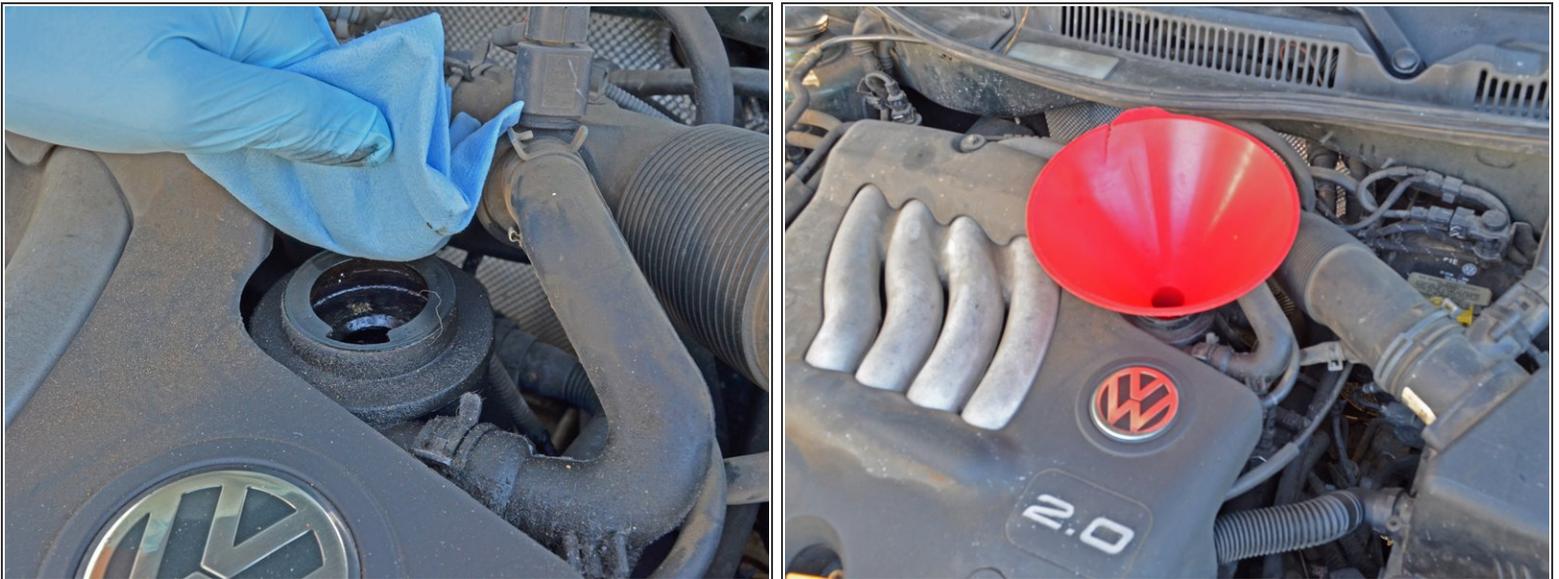
- Dovrebbe esserci una leva nera con una freccia rossa che sporge da sotto il cofano.
- Usa una mano per tirare la leva verso l'avanti mentre sollevi il cofano con l'altra.

## Passo 18



- Individua il tappo dell'olio nella parte superiore del motore.
- Ruota il tappo in senso antiorario per un quarto di giro e togliilo.

## Passo 19



- Pulisci l'area intorno al tappo con uno straccio o carta da cucina per togliere olio o detriti.
- ⓘ Fai passate verso l'esterno per evitare di far entrare detriti nel motore.
- Metti un imbuto nel foro di riempimento per ridurre la possibilità di spandere l'olio.

## Passo 20



- Ora è il momento che tutti stavamo aspettando! Aggiungiamo un po' d'olio.
- ⓘ Il 2.0L aspirato della Jetta ha una capacità di circa 4,5 litri d'olio. Controllare sul manuale se si sta facendo il cambio olio di un TDI o GLI.
- Versare 4,5 litri di olio 5W-30 nell'imbuto. I 4,5 litri sono il **totale**, ricordati che ne hai già messo un po' nel filtro.
- ⓘ Assicurati di usare olio 5W-30. Anche se funzionerebbero gradazioni leggermente diverse, è meglio usare il tipo indicato su manuale.
- Togli l'imbuto e riavvita il tappo ruotandolo per un quarto di giro in senso orario.

**Passo 21**

- Quasi finito! Però prima di andare a fare un giro, è meglio controllare il livello dell'olio. Trova l'asta gialla nella parte anteriore del motore e togliila.
- Pulisci l'asta con uno straccio o carta da cucina per pulire dall'asta tutto l'olio così da poter verificare con precisione.
- Reinserisci l'asta fino in fondo.

## Passo 22



- Togli di nuovo l'asta.
- La parte piegata alla fine dell'asta segna il minimo e il massimo livello dell'olio. Controllare per essere sicuri di avere la quantità giusta di olio. Per passare dal minimo al massimo ci vuole circa un litro d'olio.
- Prima di partire, accendi l'auto e lasciarla accesa un paio di minuti. Mentre il motore è acceso, controlla sotto che non ci siano perdite. Se c'è una perdita dalla coppa cerca delle crepe nella coppa. Se non ci sono, spegni la macchina e stringi il tappo. Controlla poi che il livello d'olio non abbia superato il limite a macchina accesa.

## Passo 23



- Lasciar colare tutto l'olio dal filtro vecchio per almeno 12-24 ore.
- Portare l'olio e filtro in un centro di riciclaggio. Molti negozi di parti per auto o autofficine lo accettano a costo zero. Inoltre, alcune città offrono un servizio pubblico di raccolta dell'olio esausto.