



# Remplacement des plaquettes de frein avant sur une Harley-Davidson Sportster Evolution

Enlever les vieilles plaquettes de frein

Rédigé par: Brett Hartt



---

## INTRODUCTION

Ce tutoriel vous montrera comment enlever les anciennes plaquettes de frein, puis installer les nouvelles.

---

### OUTILS:

- [5/16" Wrench](#) (1)
  - [C-Clamp](#) (1)
  - [Phillips #2 Screwdriver](#) (1)
-

## Étape 1 — Préparation de la moto



- Pour un meilleur accès aux plaquettes de frein, nous vous recommandons de fixer la moto en position verticale.
- Si vous ne disposez pas d'un lève moto, vous pourrez quand même changer les plaquettes de frein, mais dans ce cas, il serait bien de fixer la roue avant en place.

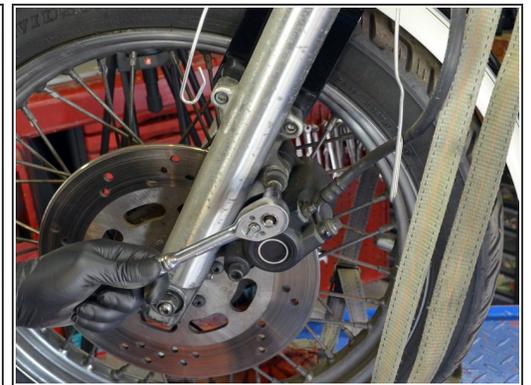
**⚠** Veillez à laisser le temps aux plaquettes de frein de refroidir complètement avant de travailler dessus. Cela peut prendre dix à vingt minutes, surtout si la moto vient d'être utilisée.

## Étape 2



- ⓘ Laisser pendre le système de freinage peut endommager les conduites de frein.
- Accrochez l'étrier sur un cintre métallique fixé au guidon ou aux phares.

## Étape 3 — Retirer les vieilles plaquettes de frein



- À l'aide d'une clé avec une tête hexagonale de 1/4" ou d'une clé Allen, dévissez les deux boulons qui maintiennent l'ensemble de frein avant à la fourche.
- Dévissez et retirez le boulon inférieur, mais ne retirez pas encore complètement le boulon supérieur.

## Étape 4



- En soutenant l'ensemble de freinage d'une main, retirez le boulon supérieur.
- Faites glisser le frein avec précaution du rotor du frein et accrochez-le au cintre métallique.

## Étape 5



- À l'aide d'une clé 5/16, retirez le boulon en maintenant le couvercle de la plaquette de frein fixe en place.
- Enlevez le couvercle de la plaquette de frein fixe de l'ensemble de freinage.

## Étape 6



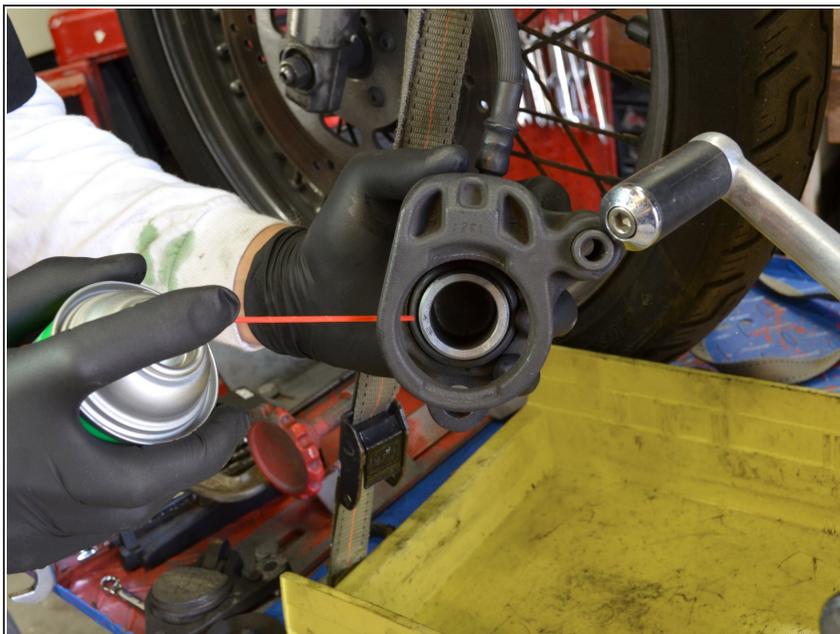
- En prenant soin de ne pas laisser les pièces détachées tomber de l'ensemble de freinage, retirez la plaquette de frein fixe de l'ensemble de frein avant.

## Étape 7



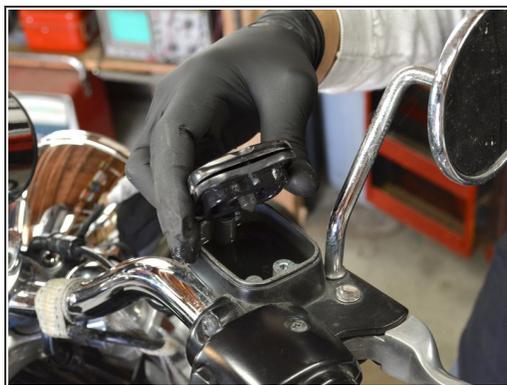
- Retirez l'étrier flottant et la plaquette de frein restante de l'étrier.
- ⓘ La plaquette de frein et l'étrier flottant ne sont pas fixés l'un à l'autre. Veillez à ne pas faire tomber ni la plaquette de frein ni l'étrier.

## Étape 8



- Utilisez une bombe de nettoyant pour freins. Pulvérisez pour vider le piston et l'intérieur de l'étrier de frein.
- ⓘ Assurez-vous de faire cela au dessus d'un seau ou d'un plateau ; en général il y a beaucoup de saissures à l'intérieur de l'étrier de frein et les vider pour les nettoyer peut entraîner un sacré gâchis.

## Étape 9 — Repousser le piston de frein



- À l'aide d'un tournevis Phillips n° 2, retirez les deux vis qui fixent le couvercle du réservoir de liquide de frein du maître-cylindre.
  - Retirez délicatement le couvercle du réservoir, en vous assurant que vous ne renversez aucun liquide de frein.
- ⚠ Le liquide de frein peut provoquer des taches et des marques sur les composants cosmétiques de la moto. Assurez-vous de ne pas le renverser.

## Étape 10



- Positionnez la vis d'une grande pince C de sorte que la tête de la vis soit en appui contre la face intérieure du piston de frein.
- Il est possible d'utiliser vos mains plutôt qu'une pince C, mais c'est beaucoup plus difficile.
- Serrez lentement la pince C, en appuyant sur le piston de frein dans le cylindre jusqu'à ce qu'il soit complètement enfoncé.

**⚠** Assurez-vous de travailler lentement, sinon le piston va pousser le liquide de frein hors du réservoir du maître-cylindre et sur toute la moto.

## Étape 11



- Pour éviter de renverser le liquide de frein, nettoyez d'abord la zone autour du maître-cylindre avec un chiffon propre, puis remettez le couvercle en place.

Pour remonter votre moto, suivez ces instructions dans l'ordre inverse.