



Cambio olio su Ford Focus 2005-2007

Come cambiare l'olio motore sui veicoli Ford Focus con motore Duratec.

Scritto Da: David Hodson



INTRODUZIONE

La seguente guida è valida per tutti i motori Duratec montati su Ford Focus, incluso il motore 2300 cc delle annate dal 2004 al 2007. Esistono varie marche che fabbricano filtri dell'olio compatibili con la Focus, quindi è consigliabile rivolgersi al proprio ricambista di fiducia.

Per l'intervallo di sostituzione raccomandato da Ford fai riferimento al libretto di istruzioni.

STRUMENTI:

- [13mm Socket](#) (1)
- [Funnel](#) (1)
- [Hydraulic Floor Jack](#) (1)
- [Jack Stands](#) (1)
- [Oil Drain Pan](#) (1)
- [Socket Wrench](#) (1)
- [Wheel Chocks](#) (1)

COMPONENTI:

- [1997-2004 Dodge Dakota Oil Filter](#) (1)

Check with your local auto parts store or an online parts list to ensure that you have the correct filter.

- [Engine Oil - Quart](#) (6)

5W-20

5 quarts are only necessary for changing the oil, but an additional one may be used to flush the old oil from the engine.

Passo 1 — Preparazione



- ⓘ Usa delle rampe o dei sollevatori per alzare la parte anteriore del veicolo e blocca le ruote posteriori per evitare che l'auto si muova.
- Rimuovi il tappo di rabbocco dell'olio svitandolo di un quarto di giro in senso antiorario.

Passo 2 — Rimuovi l'olio esausto



- Localizza il tappo di scolo della coppa dell'olio sotto alla vettura. È un tappo a vite esagonale di 13mm rivolto verso il retro della vettura.
 - Posiziona una tanica di raccolta dell'olio sotto al foro di scolo per raccogliere il lubrificante esausto. Ricordati di posizionarlo leggermente verso il retro della vettura poiché l'olio scorrerà fuori con una certa velocità.
- ⚠ Fai molta attenzione se lavori sotto a un veicolo che è stato in moto di recente perché l'olio e la trasmissione potrebbero essere ancora molto caldi.**
- Svita il tappo di scolo dell'olio con una chiave da 13 mm fino a che non lo avrai tolto e l'olio non inizia a fluire.
 - ⓘ Controlla che non ci siano piccole scaglie di metallo nell'olio esausto, potrebbero significare un serio problema al motore.

Passo 3 — Elimina ogni residuo del vecchio olio



- i** Questo passo è necessario soltanto se desideri eliminare ogni residuo del vecchio olio dal motore. Potresti farlo se, ad esempio, è da molto tempo che non cambi l'olio o se qualche liquido è finito per sbaglio nel foro di rabbocco.
- Posiziona un imbuto nel foro di rabbocco dell'olio.
- Versa 1 kg di olio nell'imbuto e lasciate che scoli tutto nella tanica di raccolta.
- i** Dato che di quest'olio ne rimarrà pochissimo nel vostro motore, a questo scopo puoi utilizzare quello meno costoso che riesci a trovare.

Passo 4 — Chiudi la coppa dell'olio e passa al filtro



- Pulisci la coppa dell'olio e sostituisci il tappo. Avvitalo applicando una certa forza ma fai attenzione a non stringerlo troppo.
- ⓘ Sei sempre in tempo a stringerlo di più se noti una piccola perdita. Ma una coppa dell'olio crepata vi costerà molto di più.
- Ora posiziona la tanica di raccolta sotto al filtro dell'olio.

Passo 5 — Rimuovi il filtro vecchio



- Ruota il filtro in senso antiorario (guardandolo da sopra) per rimuoverlo.
 - ⓘ Se il filtro è avvitato troppo e non riesci a sbloccarlo a mano, dovrai utilizzare una chiave per filtri dell'olio o una chiave a cinghia per rimuoverlo.
 - ⓘ Ora l'olio inizierà a colare sui lati del filtro. Puoi lasciarlo scolare lentamente o decidere di svitare il filtro e farlo scolare rapidamente. In ogni caso, alla fine, nel filtro rimarrà una certa quantità d'olio che dovrà essere drenata successivamente.
- Posiziona il vecchio filtro nella tanica di raccolta con la guarnizione rivolta verso il basso per svuotarlo dall'olio.
 - ⚠ Una volta smontato completamente il filtro controlla che la guarnizione non sia rimasta attaccata alla superficie del motore. A volte succede che rimanga attaccata al motore e questo comporta grosse perdite se non viene rimossa prima dell'installazione del filtro nuovo.
- Lascia scolare completamente il resto dell'olio esausto dal motore alla tanica di raccolta.

Passo 6 — Prepara e installa il filtro nuovo



- Bagna la guarnizione del filtro nuovo con una piccola quantità d'olio pulito.
⚠ L'utilizzo dei guanti è caldamente consigliato. Se la tua pelle entra in contatto con l'olio lavala accuratamente.
- Pulisci con uno straccio la sede del filtro sul motore e installa il filtro nuovo avvitandolo in senso orario stringendo più che puoi.

Passo 7 — Riempi con olio nuovo



- Versa circa 5 litri di olio 5W-20 nell'imbuto che avete posizionato nel foro di rabbocco.
- Riavvita il tappo del foro di rabbocco ruotandolo di un quarto di giro in senso orario.
- Accendi il motore e lasciala al minimo. Controllate la presenza di perdite sotto al veicolo. Se ci sono perdite stringi ancora il tappo di scolo ma fai attenzione a non crepare la coppa dell'olio.
- Chiudi il cofano e abbassa la vettura: hai finito!

Passo 8 — Smaltimento



RECYCLE
USED OIL

- Lascia scolare l'olio dal vecchio filtro per 12-24 ore.
- Porta il filtro vecchio e l'olio esausto a un'isola ecologica. Molti negozi di ricambi e molte officine ritirano e smaltiscono questi materiali gratuitamente. Inoltre, alcune amministrazioni offrono un servizio di ritiro rifiuti a domicilio. Per ulteriori informazioni, contattate il gestore dei rifiuti del vostro comune o della vostra regione.

⚠ Non gettare l'olio esausto nei rifiuti. Si tratta di un rifiuto pericoloso che deve essere smaltito correttamente.