



Smontaggio MacBook Pro 15" Core 2 Duo Model A1211

Abbiamo smontato questo computer il 30 Ottobre...

Scritto Da: Luke Soules



INTRODUZIONE

Abbiamo smontato questo computer il 30 Ottobre 2006.

STRUMENTI:

Phillips #00 Screwdriver (1)

Spudger (1)

Passo 1 — Smontaggio MacBook Pro 15" Core 2 Duo Model A1211



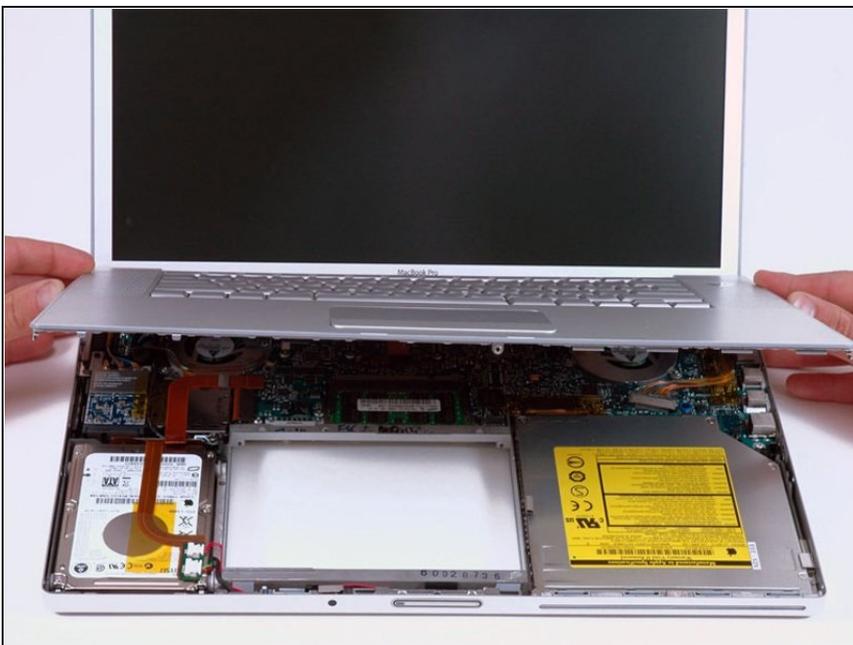
- Il MacBook Core 2 Duo (Merom) è spedito nella stessa sorprendentemente sottile scatola del più spesso MacBook Pro (solo 3,25"). La nostra macchina è arrivata questa mattina (30 Ottobre).
- ⓘ Nota la mancanza del foro per l'iSight LED, come nel modello precedente. Il LED è ancora nello stesso punto, e c'è uno schema circolare di micro-fori che permette l'uscita della luce. I fori non sono stati perforati regolarmente nel nostro PC, lasciando uscire più luce dal lato sinistro rispetto al destro. Non avevamo lenti abbastanza buone per [catturarne l'effetto](#).

Passo 2



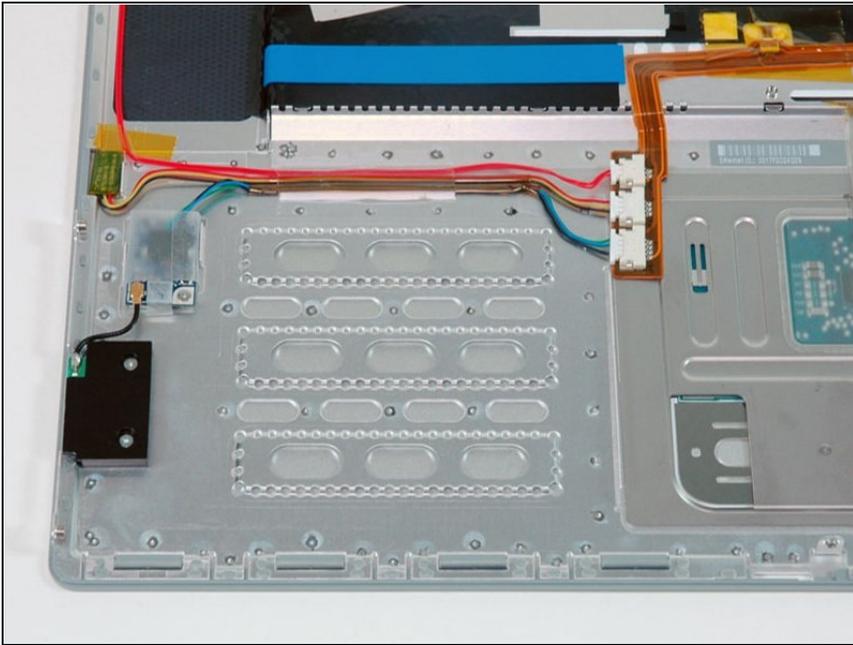
- ① Abbiamo ricevuto un modello Intel Core 2 Duo da 2.16 GHz con 1 GB di RAM (chip unico) e un hard drive di 120 GB. Le periferiche e l'adattatore di corrente sono tutti gli stessi.
- Il nuovo Core 2 Duo è quello sopra, con la porta Firewire 800 aggiuntiva. È arrivato il momento.
- ① La batteria è esattamente la stessa del modello precedente: 10.8V, 60 Wattora, modello # A1175.

Passo 3



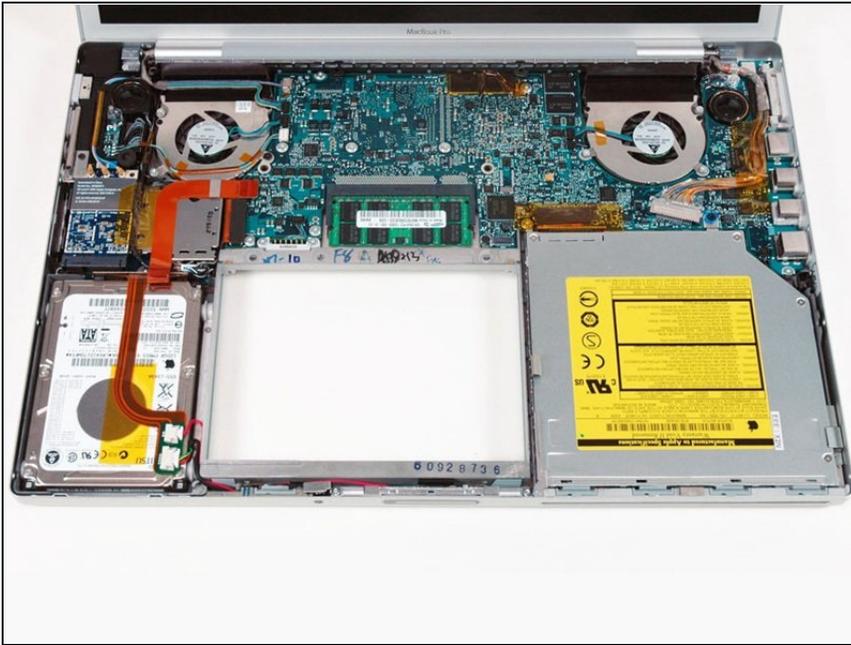
- Le parti interne sono quasi identiche al modello precedente. Illustreremo le differenze notevoli.
- Rimuoviamo il case superiore.

Passo 4



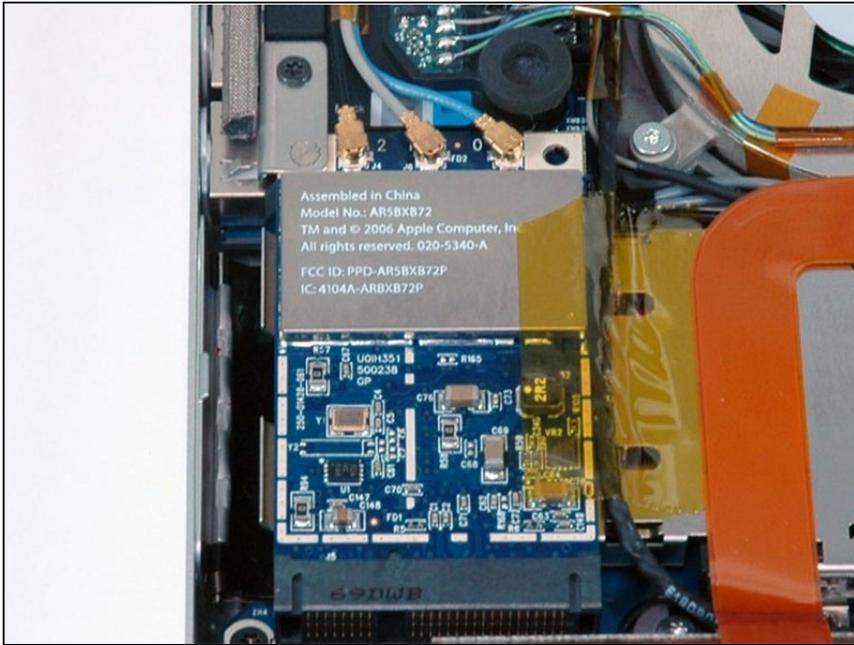
- La scheda Bluetooth è stata spostata da vicino all'hard drive nel case inferiore ed è ora montata nel case superiore vicino alla nuova porta Firewire sul lato destro.
- L'antenna è montata in modo tale che sia in contatto con l'alluminio. Dovresti mettere il tuo cellulare Bluetooth ed il mouse sul lato destro del tuo computer per una ricezione migliore. Scusate, mancini.
- ① Il cavo a nastro che connette la case superiore con la scheda logica contiene i cavi di tastiera, trackpad, Bluetooth, sensore di sospensione e del pulsante di accensione inclusi al suo interno. È davvero un'impresa ingegneristica.

Passo 5



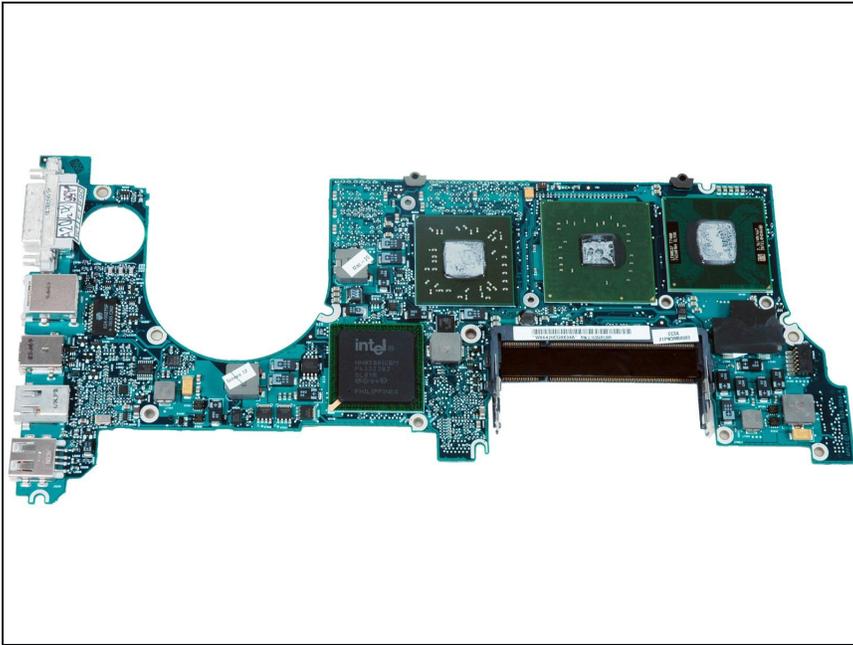
- Visione delle parti interne senza il case superiore. Caratteristiche degne di nota:
 - Un drive Fujitsu di registrazione longitudinale da 120 GB. Gira voce che il modello da 160 GB venga spedito con un drive perpendicolare.
 - L'unità disco ottico è adesso un SuperDrive 6X a doppio strato di 9,7 mm (DVD-R DL/DVD-RW/CD-RW). Lo stesso drive indica UJ-857C, mentre il System Profiler lo indica come UJ-857D. Non sappiamo spiegare la discrepanza.
- ① Il layout della scheda logica è virtualmente identico al modello precedente. Apple ha introdotto un nuovo connettore per i cavi che saldato meglio alla scheda logica. Questo potrebbe ridurre alcuni dei problemi avuti con i precedenti fragili connettori.

Passo 6



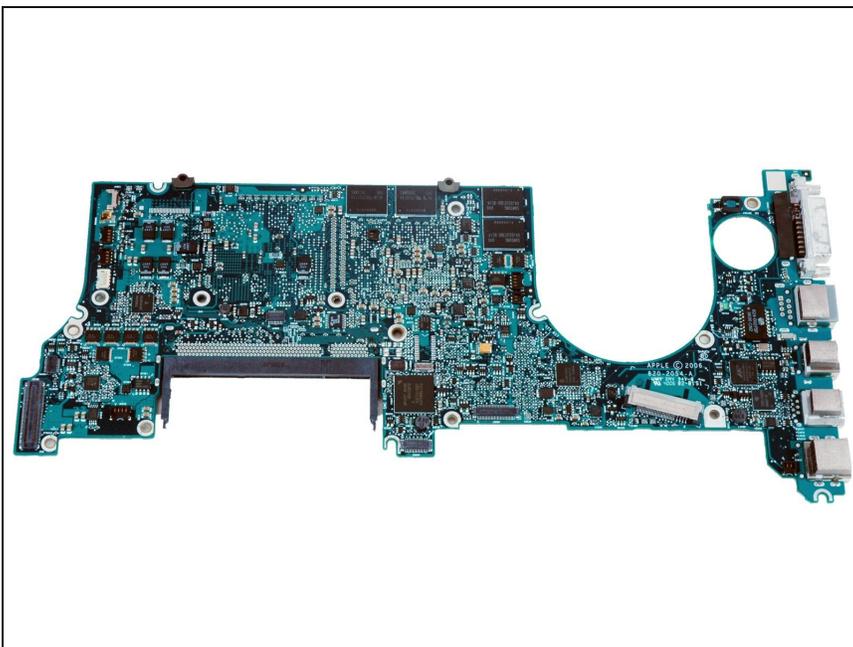
- Ecco la nuova scheda Airport. Il segreto mondiale peggio custodito è che in realtà è un chipset draft da 802.11n. Non siamo ancora a conoscenza di alcuna via per ottenere la funzione N in OS X, ma qualcuno ci è riuscito nel Boot Camp con i driver per il D-Link DWA-645.
- ⓘ Nota i tre cavi dell'antenna che arrivano alla scheda Airport. Il modello precedente aveva solo due cavi. L'antenna aggiuntiva fornisce una ricezione migliore, o frequenze differenti (802.11n usa sia 2.4 GHz che 5 GHz) per il nuovo chipset wireless.

Passo 7



- Parte superiore della scheda logica. Clicca sull'immagine per ingrandirla.
- Il processore Merom indica:
 - Parte superiore: LE80537, T7400, 7626B184, SL9SK
 - Parte inferiore: 2.16 / 4M / 667 Intel
- ⓘ Per gli ottimisti là fuori, potete anche smettere di sperare: il processore è saldato sulla scheda logica.

Passo 8



- Parte inferiore della scheda logica.
- Non molto da segnalare qui. Ancora una volta, clicca sull'immagine per una versione a risoluzione media.
- È tutto, gente.