



Assemblare pompa MARCO serie UP

Una volta disassemblata la pompa, usa questa guida per riassemblarla.

Scritto Da: Marco Spa



INTRODUZIONE

Questa guida funziona per qualunque pompa a ingranaggi della serie UP di MARCO.

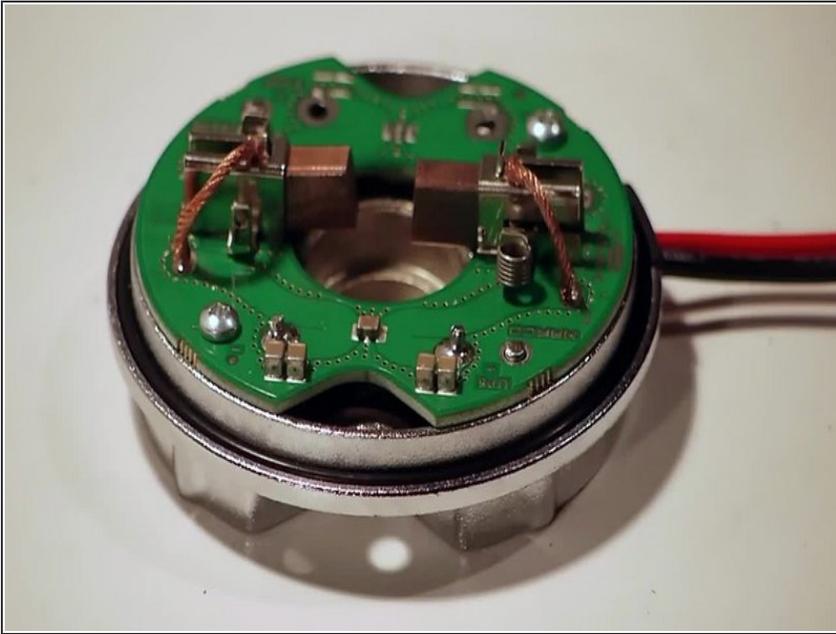
Alcune parti dell'assemblaggio possano essere difficili; per questo motivo è importante leggere i passaggi attentamente.

La pagina individuale di ciascun prodotto è presente a [questo link](#).

STRUMENTI:

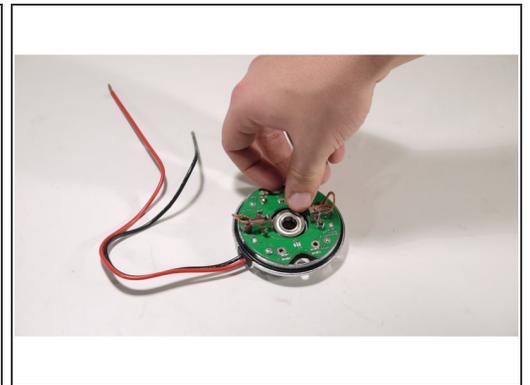
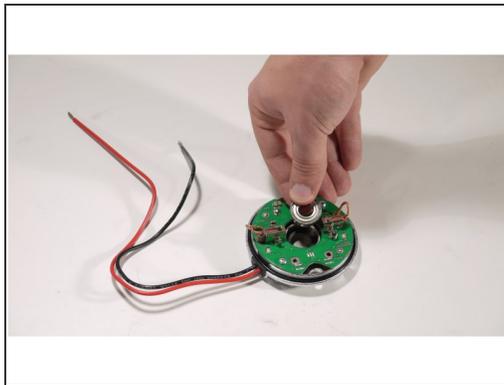
- [2.5 mm Flathead Screwdriver](#) (1)
 - [8mm Socket Wrench Screwdriver](#) (1)
 - [Phillips #2 Screwdriver](#) (1)
 - [Soft Mallet](#) (1)
 - [Silicone Grease](#) (1)
-

Passo 1 — Prepara le spazzole



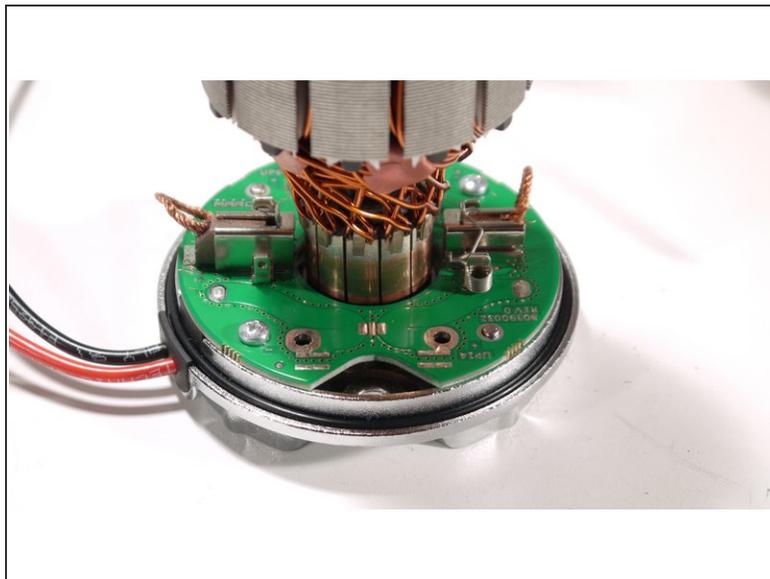
- Posiziona il circuito portaspazzole sul tavolo, faccia rivolta verso l'alto.
- Segui i passaggi del video per spostare le molle fuori dalla zona di lavoro.
- Tira le spazzole lontano dal centro.
- ☑ Torna qui se nei passi successivi i magneti dello statore spostano di posizione il rotore.

Passo 2 — Inserisci la molla e il cuscinetto



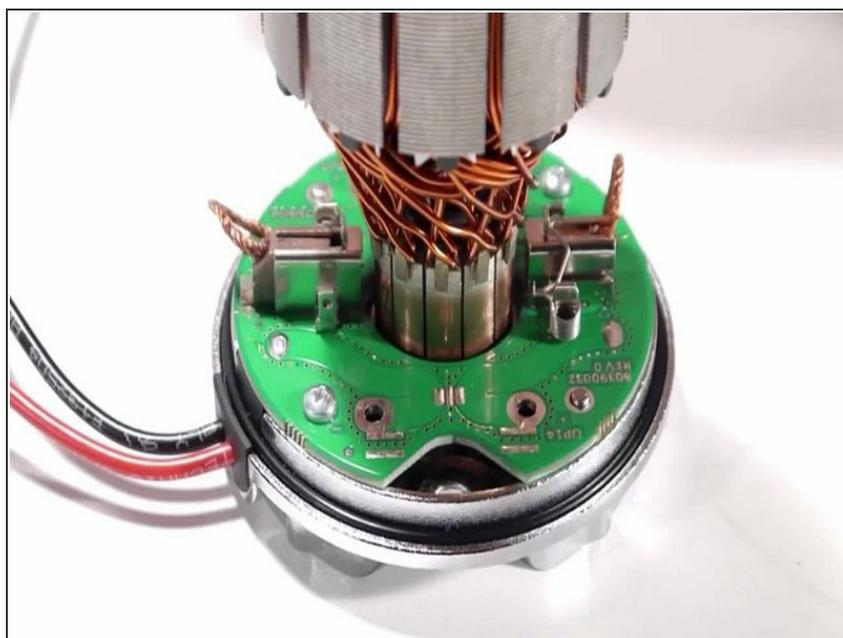
- Come prima cosa, inserisci la molla tonda nell'alloggiamento centrale.
- Poi, inserisci il cuscinetto e premi leggermente per essere sicuro che abbia toccato il fondo.

Passo 3 — Inserisci il rotore



- Inserisci l'albero del rotore nel cuscinetto.

Passo 4 — Solleva i fili delle spazzole



- Come mostrato nel video, solleva i fili delle spazzole: questo le aiuta a muoversi senza problemi nel portaspazzole.

⚠ Questa operazione è molto importante: se non viene effettuata correttamente il filo si potrebbe incastrare nell'O-ring della calotta e impedire alla spazzola di muoversi verso il collettore. Anche l'impermeabilità potrebbe risentirne, se questo dovesse accadere.

- ☑ Torna qui se hai assemblato tutto ma il motore non gira dopo che hai applicato potenza.

Passo 5 — Inserisci il tubo dello statore



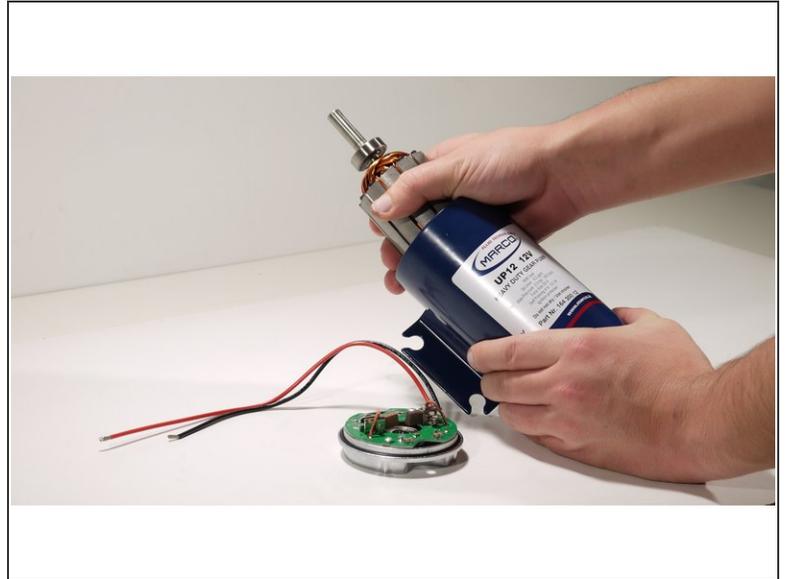
- Posiziona lo statore sopra il rotore.

⚠ Fai attenzione che il logo MARCO stia verso l'alto, altrimenti la pompa ruoterebbe nella direzione sbagliata!

- Con il pollice, mantieni il rotore attaccato alla calotta. Il campo magnetico dello statore è forte e cerca di sollevarlo: se questo succede, devi riposizionare le spazzole al loro posto, come nei passaggi precedenti.

⚠ Controlla che i fili delle spazzole siano al loro posto!

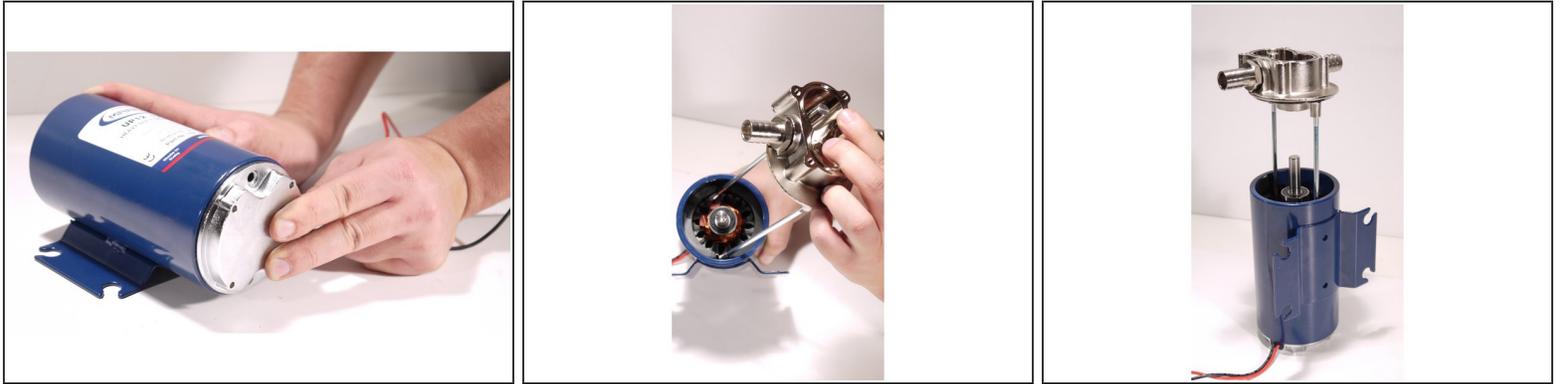
Passo 6 — Se non funziona la prima volta...



- Se non sei riuscito a impedire al rotore di sollevarsi, sollevalo dallo statore tirando dall'alto e spingendo dal basso.
- Quando li hai separati, ricomincia da capo.

⚠ Non provare a forzare il rotore attraverso le spazzole senza disarmare le molle! Rischieresti di romperle!

Passo 7 — Inserisci la testa della pompa



- Assicurati che il portaspazzole sia nella posizione corretta, come nella prima immagine. Dovresti avere **cavi che guardano verso il basso** e il **logo MARCO che guarda verso il corpo pompa**.
 - Inserisci i tiranti del corpo pompa nei fori tra i magneti.
- ⚠ C'è un solo modo per montarlo correttamente, l'altro è al contrario! Guarda le immagini.**
- Premi i tiranti fino alla fine del motore, dovrebbero uscire dal lato, come nei passi successivi.
- ⓘ** I motori più piccoli hanno i tiranti posizionati orizzontalmente: usa la posizione dei fori dei tiranti nella testa della pompa per capire la direzione corretta di assemblaggio!

Passo 8 — Blocca i dadi



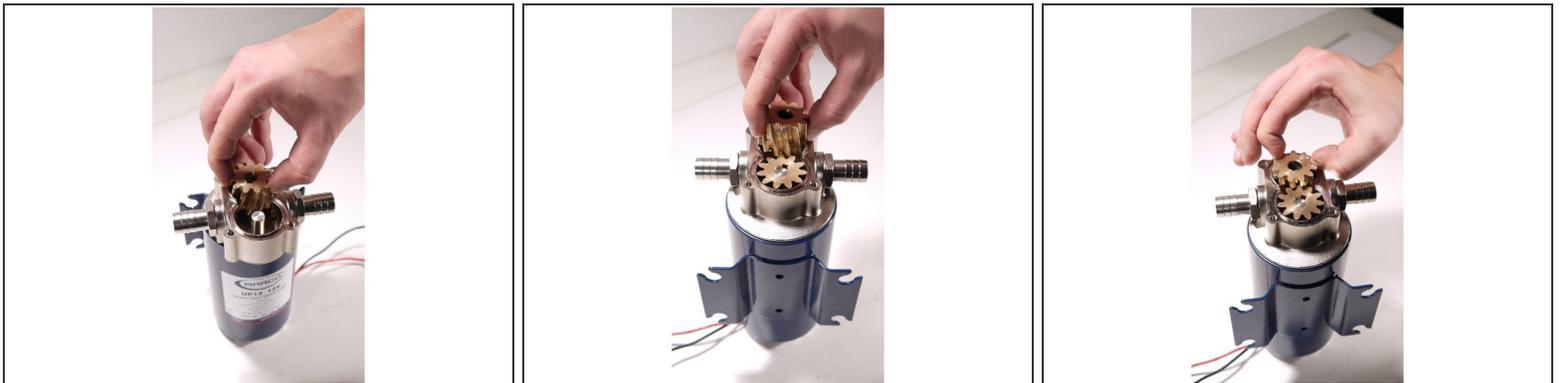
- Inserisci gli O-ring per primi.
- Poi aggiungi le rondelle.
- Infine, chiudi **leggermente** i dadi.
- Prima di chiudere in modo deciso i dadi, scuoti leggermente ciò che hai assemblato o colpisci leggermente con un martello morbido la calotta della pompa, per permettere ai pezzi di allinearsi.
- ⓘ Se possibile, testa che il motore sia in grado di ruotare liberamente collegandolo alla corrente adesso. **Questo passaggio è molto utile da fare ora, perchè se le spazzole non sono state assemblate correttamente, devi smontare tutto e ricominciare dal passaggio 4.**
- Se il motore ruota correttamente, **fissa** in modo deciso le viti, ma considera che potresti aver bisogno di svitarle leggermente se la pompa assorbe troppa corrente.

Passo 9 — Inserisci la chiavetta



- Ruota la pompa e inserisci la chiavetta nell'albero.
- Questo potrebbe essere difficile sulle pompe piccole: se non c'è sufficiente spazio per inserirle con il dito, puoi usare un cacciavite a punta piatta e magnetica se hai una chiavetta di metallo oppure lo stesso cacciavite su cui applichi un po' di grasso, per renderlo leggermente incollante per le chiavette di plastica.

Passo 10 — Aggiungi gli ingranaggi



- Prima inserisci l'ingranaggio con lo spacco della chiave: potrebbe essere più difficile inserirlo se c'è già l'altro ingranaggio inserito.
- Inserisci il secondo ingranaggio.

Passo 11 — Aggiungi il piattello e l'O-ring



- Segui i movimenti del video per inserire l'o-ring nella sua sede.
- Controlla, la direzione del flusso sull'adesivo e piazza il piattello come mostrato nel video.

Passo 12 — Chiudi il piattello con le viti



- Non chiuderle troppo forte!

Passo 13 — Ecco fatto!



- Hai riassembleto la tua pompa!
- ⓘ Se ti accorgi che la pompa consuma troppo o in modo anomalo, rilascia leggermente le viti del piattello e/o i dadi della calotta: lascia il motore girare per qualche secondo e poi stringi nuovamente. Questo aiuta le parti in movimento a correggere la loro posizione nella propria condizione reale di lavoro.