



Come Pulire e Regolare i Freni V-brake (Direct-Pull)

I freni rallentano la bicicletta quando si tira...

Scritto Da: Travis Tonder



INTRODUZIONE

I freni rallentano la bicicletta quando si tira la leva del freno sul manubrio. Le pinze dei freni sono collegate alle leve dei freni tramite un cavo che comprime i pattini freno fissati alle pinze dei freni. Quando i pattini entrano in contatto con i cerchi, rallentano la ruota, rallentando la bicicletta.

STRUMENTI:

Phillips #2 Screwdriver (1)

Hex Key/Allen Wrench (1)

Passo 1 — Come Pulire e Regolare i Freni V-brake (Direct-Pull)



- Stringi entrambe le pinze allo stesso tempo e rimuovi il cavo del freno.

Passo 2



- Allenta il bullone della pinza del freno e rimuovila.

Passo 3



- Ispeziona i pattini freno. Se sono consumati oltre la "linea di usura", allora devono essere sostituiti.

Passo 4



- Pulisci e lubrifica le parti se necessario prima di rimontare i bracci della pinza.
- Avvita i bracci della pinza e assicurati che il perno sul lato posteriore del braccio della pinza sia allineato con quello dei fori del telaio. Ogni lato dovrebbe entrare nel proprio foro.

Passo 5



- Riattacca il cavo del freno alle pinze.

Passo 6



- Allenta il bullone dei pattini freno.

Passo 7



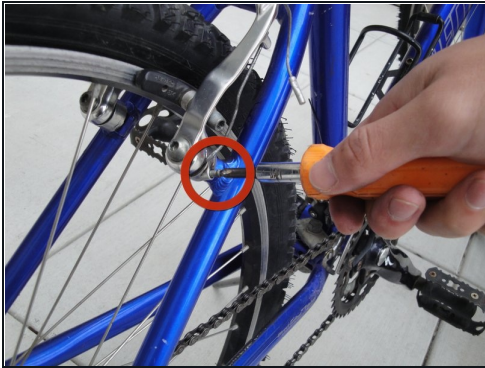
- Prendi un normale pezzo di carta e piegalo due volte.
- Posiziona il foglio di carta tra i pattini freno e il cerchio nella posizione indicata.

Passo 8



- Allinea il pattino freno in modo che sia a filo con il cerchio, senza che nessuna parte tocchi la gomma del pneumatico.
- Chiedi a qualcuno di stringere molto forte i freni.
- Serra il bullone dei pattini in posizione.

Passo 9



- Serra/allenta le viti di regolazione della tensione su ogni braccio della pinza per regolare la distanza di posizionamento di ogni pattino freno, in modo che ogni pattino sia ugualmente distante dal cerchio. Serrando la vite si sposta la pinza verso l'esterno della bicicletta, allentandola si sposta verso l'interno.
 - Serra/allenta il registro dei freni sul manubrio in modo tale che quando si stringono i freni, la leva del freno si arresta prima di colpire il manubrio. In questo modo viene impostata la distanza tra i pattini freno e il cerchio.
 - Serra il controdado del registro del freno per regolarne la posizione in modo permanente.
-