



Sostituzione cavo e connettore Magsafe a 5 pin alimentatore MacBook

Se il tuo MacBook non si carica più o non vedi...

Scritto Da: Pierre Merineau



INTRODUZIONE

Se il tuo MacBook non si carica più o non vedi le luci arancione e verde quando è in ricarica, controlla il cavo di ricarica in cerca di danni.

In questa guida sostituiremo il cavo che connette il caricatore al Mac Book.

In alternativa puoi seguire [questa guida](#) per riparare il cavo anziché sostituirlo.

STRUMENTI:

[Soldering Workstation](#) (1)
[Heavy-Duty Spudger](#) (1)
[Flush Cutter](#) (1)
[Snap Ring Pliers](#) (1)
[Clamps](#) (1)
[Super Glue](#) (1)

COMPONENTI:

[Replacement cable 5 pins \(MagSafe\)](#) (1)

Passo 1 — Cavo e connettore Magsafe a 5 pin



- Strumenti richiesti:
 - Un saldatore decente
 - Un tagliafilì
 - Una [pompa dissaldante](#)
 - Uno spudger molto resistente
 - Un paio di pinze divaricatrici. In realtà qualsiasi pinza a becco lungo può andare bene, ma se ne hai un paio specifiche è perfetto :-)
- Colla permanente (cianoacrilica)
- Uno o due morsetti

Passo 2



- Apri le due alette per avvolgere il cavo.
- Scalda la scocca in plastica del caricatore con un asciugacapelli, e/o scorri una lama di rasoio lungo la giunzione tra le due metà della scocca, per ammorbidire l'adesivo. Questo semplificherà l'apertura del caricatore.
- Inserisci le tue pinze e aprile lentamente (assicurati che restino negli angoli, o potresti farti del male o danneggiare la scocca).
- La prima aletta dovrebbe cadere fuori dalla scocca.
- Fai lo stesso sotto l'altra aletta.
- Procedi lentamente!

Passo 3



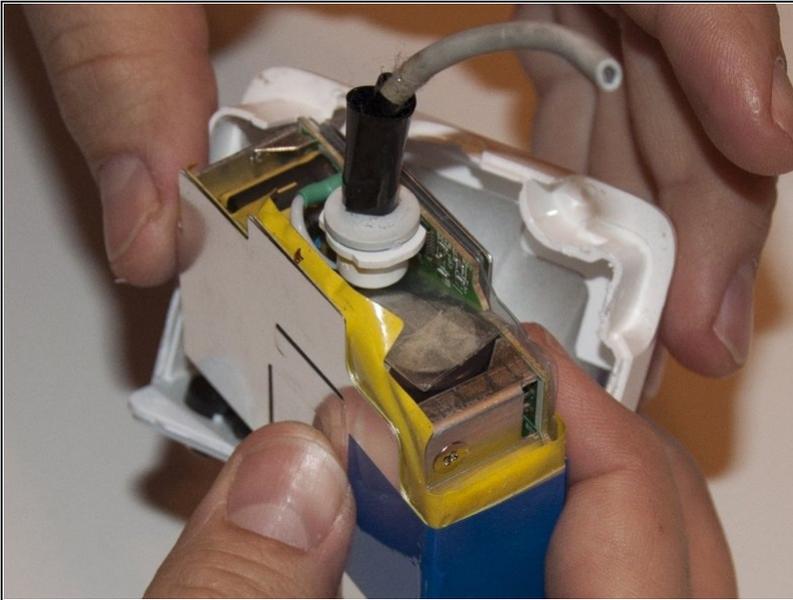
- Se il tuo caricatore non è mai stato aperto prima, sarà difficile da aprire. Prova ad usare una morsa da tavolo per aumentare la forza applicata alle pinze.
- Fissa il manico delle pinze alla morsa, inseriscilo nella scocca del caricatore, quindi muovi la morsa lentamente.
- La scocca si aprirà e potrai continuare la procedura.

Passo 4



- Finisci di aprire il caricatore con le mani. Dovrai usare abbastanza forza.
- A un certo punto la scocca finirà di aprirsi scattando (i bordi sono incollati lungo tutto il bordo e anche la copertura in metallo interna può essere incollata alla scocca con una schiuma adesiva).
- ☒ Anche i pezzi delle alette agli angoli e le loro molle potrebbero staccarsi: segnati come sono disposti con le molle rivolte verso il cavo, per sistemarli successivamente.

Passo 5



- Rimuovi con cautela l'interno dalla scocca.

⚠️ Stai attento a non toccare i contatti dei condensatori: potresti ricevere una forte scossa.

- ⓘ Se l'interno resta attaccato ad una delle due metà della scocca, probabilmente è (a) perché è incollato lungo il bordo del connettore A/C, o (b) a causa della schiuma adesiva tra la parte interna e la parte piatta della scocca.

- Usa uno spudger robusto o altri strumenti per fare leva lungo il bordo del connettore A/C e separarlo dalla scocca, e fai leva con attenzione tra la scocca e l'interno per separare la schiuma adesiva.

⚠️ Usa solo strumenti con sicurezza ESD (anti elettricità elettrostatica). Non usare strumenti in metallo o cacciaviti.

- Potresti rompere la copertura in metallo nella procedura: non è un problema, ma cerca di contenere i danni!

Passo 6



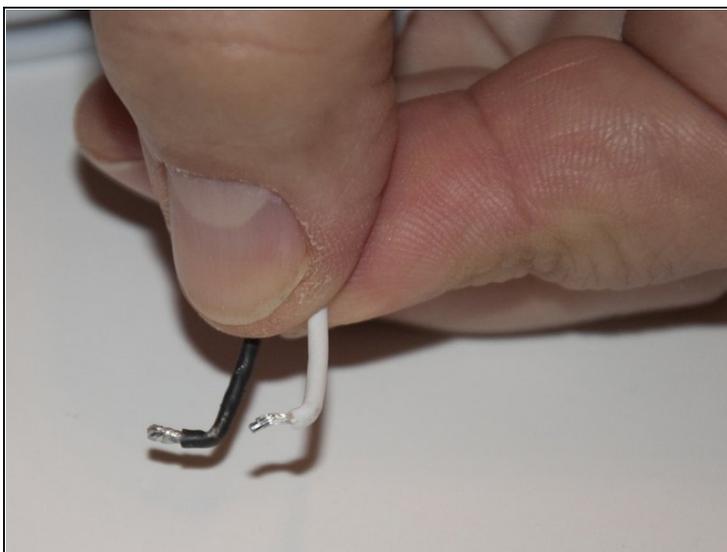
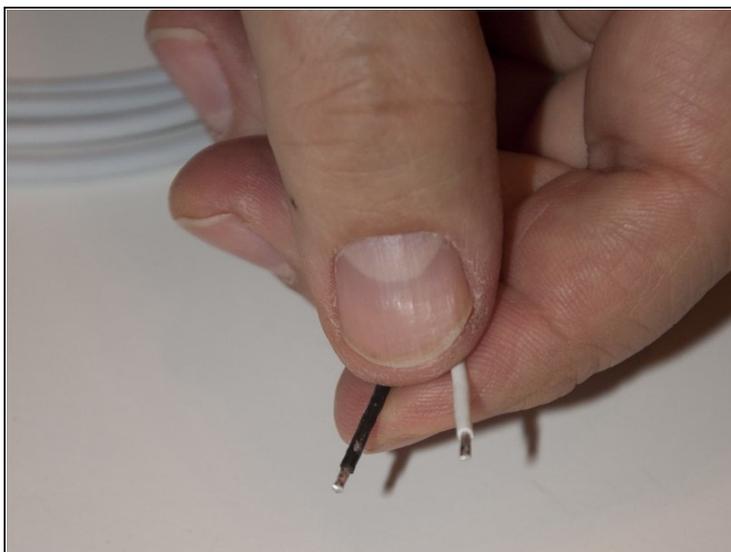
- Per avere più spazio per lavorare, di solito inserisco uno spudger più grande.

Passo 7



- Assicurati di segnare la posizione del terminale positivo e negativo.
- Inizia a rimuovere la saldatura con la pompa.
- Stacca i cavi. Potrebbe richiedere della forza, quindi stai attento a non danneggiare la scheda.

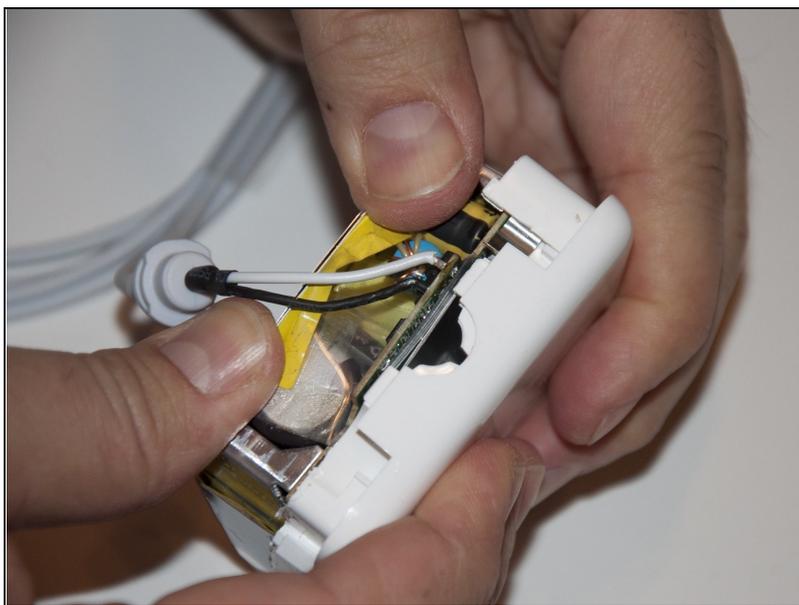
Passo 8



- Preapplica un po' di saldatura al cavo di ricambio prima di saldarlo alla scheda. Quindi posiziona correttamente i capi sulla scheda e saldali.

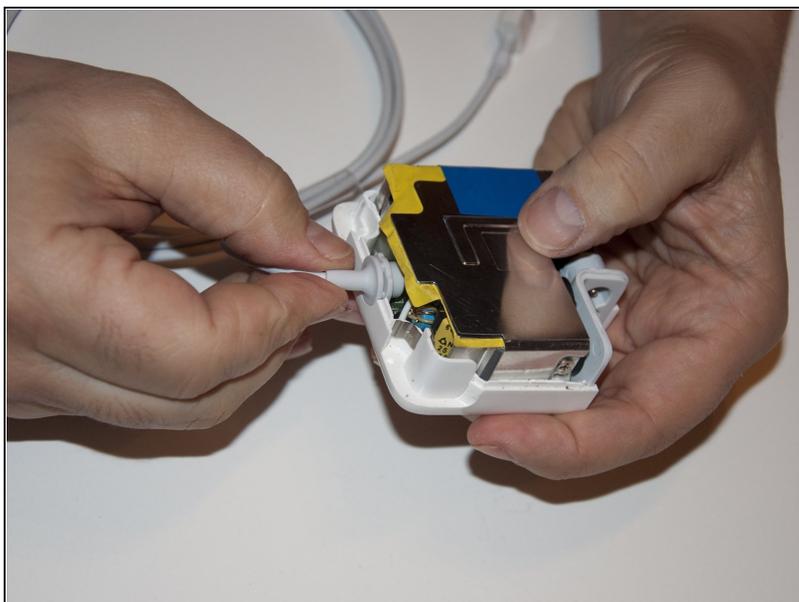
☑ Piegare i cavi a 90° semplifica l'installazione.

Passo 9



- Con molta attenzione, rimetti il tutto all'interno della prima metà della scocca.
- ⓘ Gli spazi di manovra sono minimi!

Passo 10



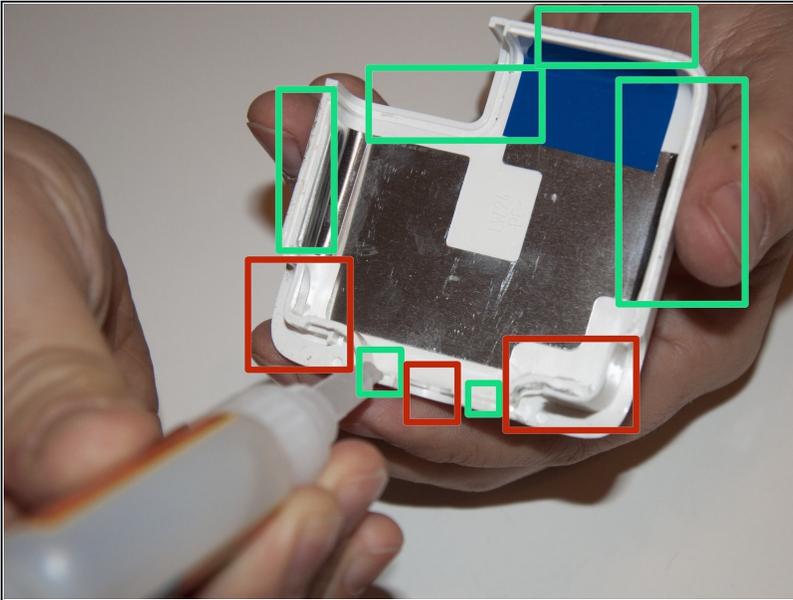
- Posiziona il passacavo nella posizione corretta nella scocca.

Passo 11



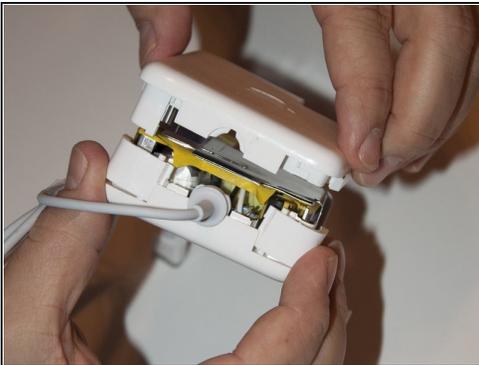
- Reinserisci correttamente le alette.

Passo 12



- Applica la colla permanente alla scocca.
- Evita la zona delle alette e del gommino.

Passo 13



⚠ Consigliamo di indossare dei guanti per evitare di incollarsi le dita.

- Mantieni le alette in posizione e chiudi la scocca.
 - ⓘ Devi essere preciso: abbi pazienza!
- Assicurati che le alette siano restate a posto.

Passo 14



- Usa la morsa per tenere insieme la scocca per qualche ora mentre la colla fa presa.

Passo 15



- Come nuovo!

Una volta eseguita la procedura, ripetila per tutti i tuoi amici vittime di un cavo difettoso ;-)