



# Sostituzione Batteria Chevrolet Silverado 2007-2013

Segui questa guida per sostituire una batteria...

Scritto Da: Craig Lloyd



## INTRODUZIONE

Segui questa guida per sostituire una batteria morta nella tua Chevy Silverado 2007-2013.

**Nota:** La sostituzione è stata effettuata su una Silverado WT con un motore V8 da 4,3 L. La procedura sul tuo modello specifico potrebbe variare leggermente.



### STRUMENTI:

- [13mm Socket](#) (1)
- [10mm Socket](#) (1)
- [6" Socket Extension](#) (1)
- [Socket Wrench](#) (1)



### COMPONENTI:

- [12V Automotive Battery](#) (1)  
Size: Group 48

## Passo 1 — Apri il cofano



**⚠** Assicurati che il motore sia completamente spento e che la chiave di avviamento non sia inserita prima di iniziare.

- La maniglia di sgancio del cofano è posizionata dalla parte del guidatore a sinistra del pedale del freno di emergenza.
- Tira la maniglia del cofano per aprire il cofano.
- Per aprire il cofano raggiungi la fessura presente davanti all'auto e cerca la leva in mezzo. Spingila a sinistra per rilasciare il blocco e alza il cofano.

## Passo 2 — Trova il compartimento batteria



- La batteria è posizionata nell'angolo sul retro a sinistra del vano motore, parzialmente coperta dal supporto del vano motore.

### Passo 3 — Rimuovi il supporto del vano motore



- Rimuovi i quattro bulloni che tengono in posizione il supporto del vano motore sul corpo del pickup con una chiave da 13 mm e una chiave a bussola. Rimuovi il supporto e mettilo da parte.

### Passo 4 — Rimuovi il fermo della batteria



- Trova il fermo della batteria, che è un piccolo blocco tenuto in posizione sul lato destro del compartimento batteria.
- Utilizza un'estensione della chiave a bussola da almeno 15 cm per raggiungere il bullone da 13 mm e allentarlo.
- Una volta allentato completamente, raggiungi e tira fuori il bullone e il fermo della batteria.

## Passo 5 — Rimuovi i cavi dai terminali della batteria



- Trova il cavo positivo rosso e il cavo negativo nero, entrambi devono essere rimossi utilizzando una chiave a bussola da 10 mm.

**⚠** Rimuovi il cavo negativo nero prima (e successivamente reinstallalo per ultimo), per prevenire la possibilità di mandare in corto la batteria a terra.

## Passo 6



- Allenta il bullone da 10 mm sul terminale negativo nero quanto basta per permetterti di poterlo tirare via e rimuovere il cavo.
- Porta il cavo nero lontano il più possibile. Un trucco semplice è lasciarlo su uno dei supporti del vano motore per tenerlo fermo e impedirgli di tornare indietro.

## Passo 7



- Ribalta la protezione del terminale sul terminale positivo rosso e allenta il bullone da 10 mm.
- Alza il cavo e allontanalo. Lasciarlo sul serbatoio del liquido refrigerante gli permette di stare fermo e non tornare indietro.

## Passo 8 — Rimuovi la batteria



- La batteria potrebbe avere delle maniglie per trasportarla che puoi capovolgere verso l'alto se non lo sono già.
- Afferra le maniglie con entrambe le mani e alza lentamente la batteria fuori dal compartimento batteria.
- ⓘ Le batterie sono pesanti (circa 18 kg), assicurati di essere in grado di alzare quel peso in sicurezza.

Segui queste istruzioni in ordine inverso installare la nuova batteria e riassemblare le componenti. **Fai in modo di connettere il cavo nero(negativo) alla fine** per evitare che la batteria vada in cortocircuito a terra.