



Smontaggio MacBook Air 13" Retina 2018

Smontaggio MacBook Air 13" Retina versione 2018, eseguito il 7 novembre 2018.

Scritto Da: Taylor Dixon



INTRODUZIONE

Dopo anni di abbandono, Apple ha finalmente aggiornato il sempre molto apprezzato MacBook Air. Che cosa ha questo nuovo peso piuma per stare al passo con gli ultra portatili del 2018? O forse è solo una ventata di [aria calda](#)? Apriamolo e scopriamolo.

Seguici su [Facebook](#), [Instagram](#) e [Twitter](#) per tenerti al passo con gli smontaggi più recenti. Iscriviti alla nostra [newsletter](#) per avere gli smontaggi recapitati direttamente nella tua casella di posta elettronica.



STRUMENTI:

- [P5 Pentalobe Screwdriver Retina MacBook Pro and Air](#) (1)
- [T3 Torx Screwdriver](#) (1)
- [T5 Torx Screwdriver](#) (1)
- [T8 Torx Screwdriver](#) (1)
- [Tweezers](#) (1)
- [Spudger](#) (1)

Passo 1 — Smontaggio MacBook Air 13" Retina 2018



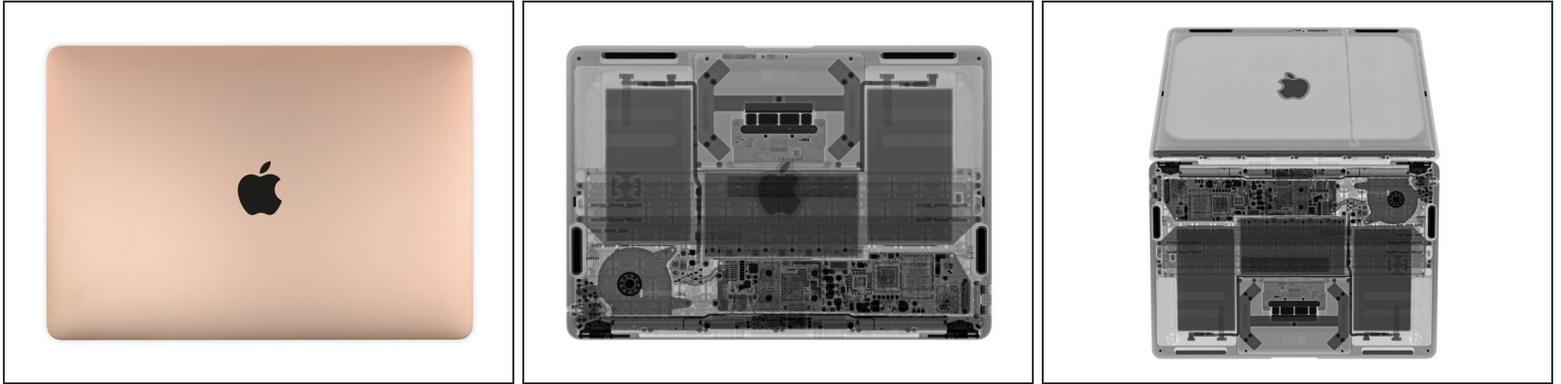
- Esponiamo all'aria le specifiche dell'Air:
 - Display IPS Retina da 13,3" retroilluminato a LED; risoluzione 2560 x 1600 (227 ppi)
 - Processore dual core Intel Core i5 da 1,6 GHz (fino a 3,6 GHz con Turbo Boost) con grafica integrata Intel UHD Graphics 617
 - Chip sicurezza / coprocessore Apple T2
 - 8 GB di SDRAM LPDDR3 da 2133 MHz
 - SSD da 128 GB basato su PCIe
 - Wi-Fi 802.11ac e Bluetooth 4.2
 - Due porte Thunderbolt 3 (USB-C)

Passo 2



- Prima di avventurarci all'interno, facciamo un rapido esame di alcune delle nuove particolarità esterne del nuovo Air.
- Sotto la sua pancia troviamo delle scritte in piccolo e delle viti pentalobe in tinta.
-  Sembra che abbiamo dei nuovi numeri! Model A1932 e EMC 3184.
- Quando lo apriamo, siamo accolti da una [familiare](#) tastiera butterfly di terza generazione e immediatamente ci colgono dei flashback del MacBook Pro.
- L'Air presenta una notevole somiglianza con il [MacBook Pro da 13" senza Touch Bar](#): al di là dello spessore e della presenza del Touch ID, i due sono pressoché indistinguibili.
- ...e, nonostante la nomenclatura "Air", questo laptop, messo a confronto con il [MacBook da 12"](#), lo fa sembrare un peso piuma.

Passo 3



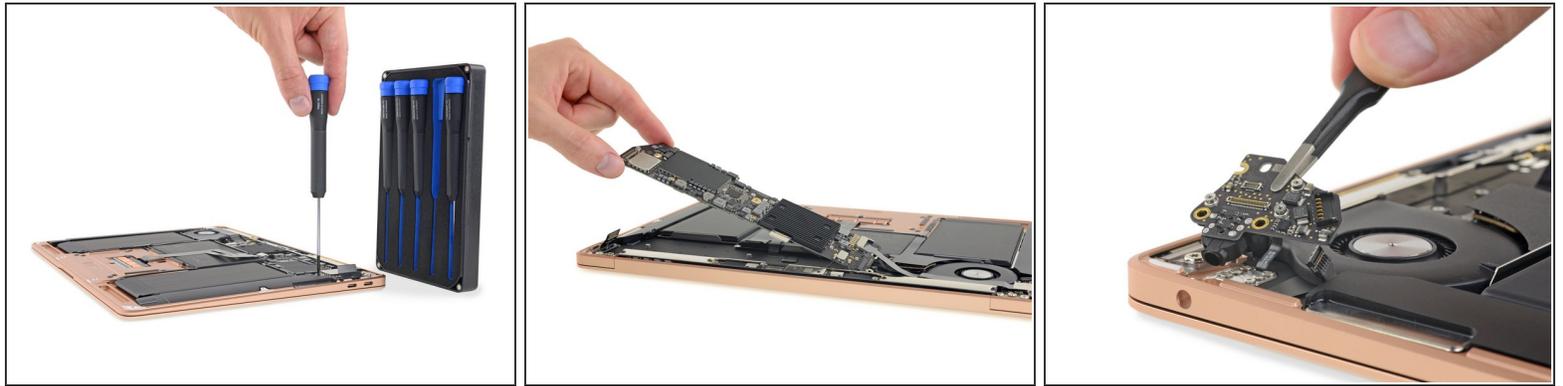
- Naturalmente, nessuna ispezione esterna si può dire completa senza una piccola ricognizione a raggi X.
- Con l'aiuto dei nostri amici di [Creative Electron](#), abbiamo un'anticipazione di quello che troveremo.

Passo 4



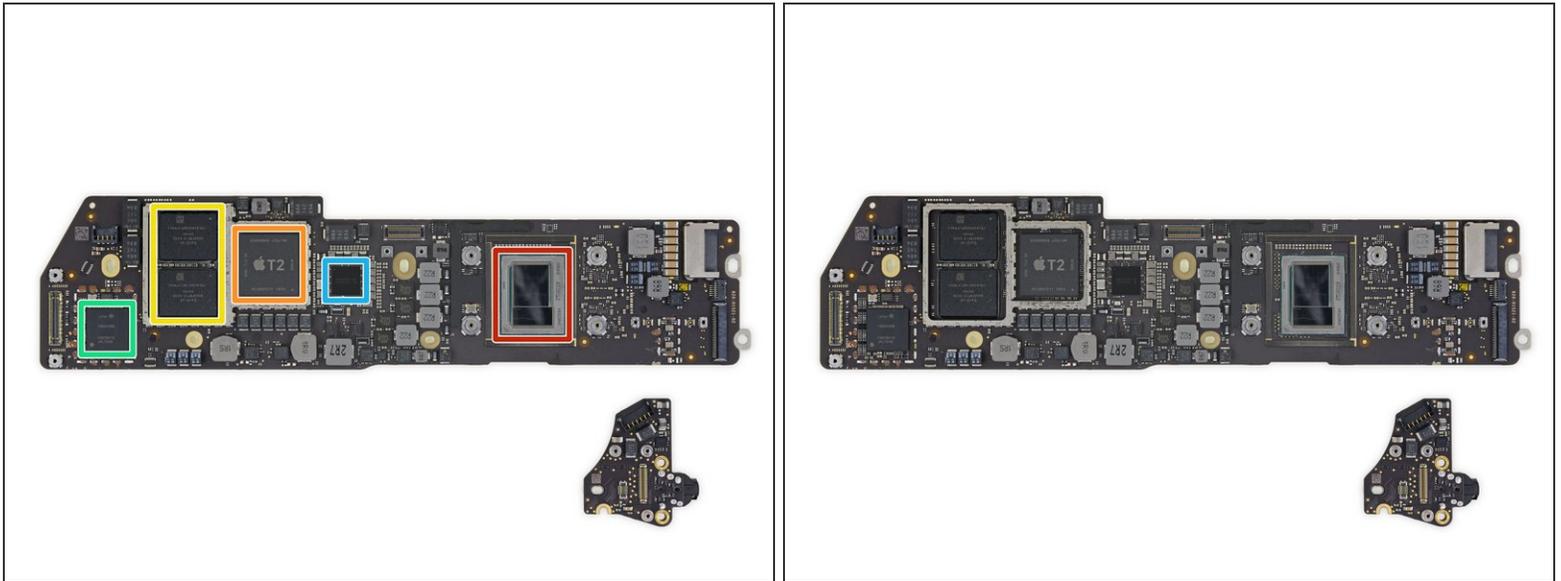
- Facciamo un'altra piccola deviazione prima di andare dritti all'interno: non riusciamo a resistere e facciamo saltar via il nostro tasto di comando [preferito](#) per dare un'occhiata alla membrana antirumore antintrusione.
 - Vi piaccia o no, sembra che la tastiera [butterfly](#) sia qui per restare.
- Dopo qualche giro del nostro [cacciavite pentalobe](#), uno strattone ben calibrato libera la scocca inferiore dalle sue due clip, ed eccoci dentro.
 - ⓘ Questa semplice procedura ci fa stampare un sorriso sulla faccia, pensando ad alcuni dei coperchi-trappola che avevamo trovato negli ultimi tempi sui vari [MacBook](#) e [MacBook Pro](#).
- Una spiata all'interno e troviamo: una piccola scheda logica, una ventola solitaria, un paio di grandi altoparlanti di forma allungata e un interessante dissipatore di calore a forma di radiatore.

Passo 5



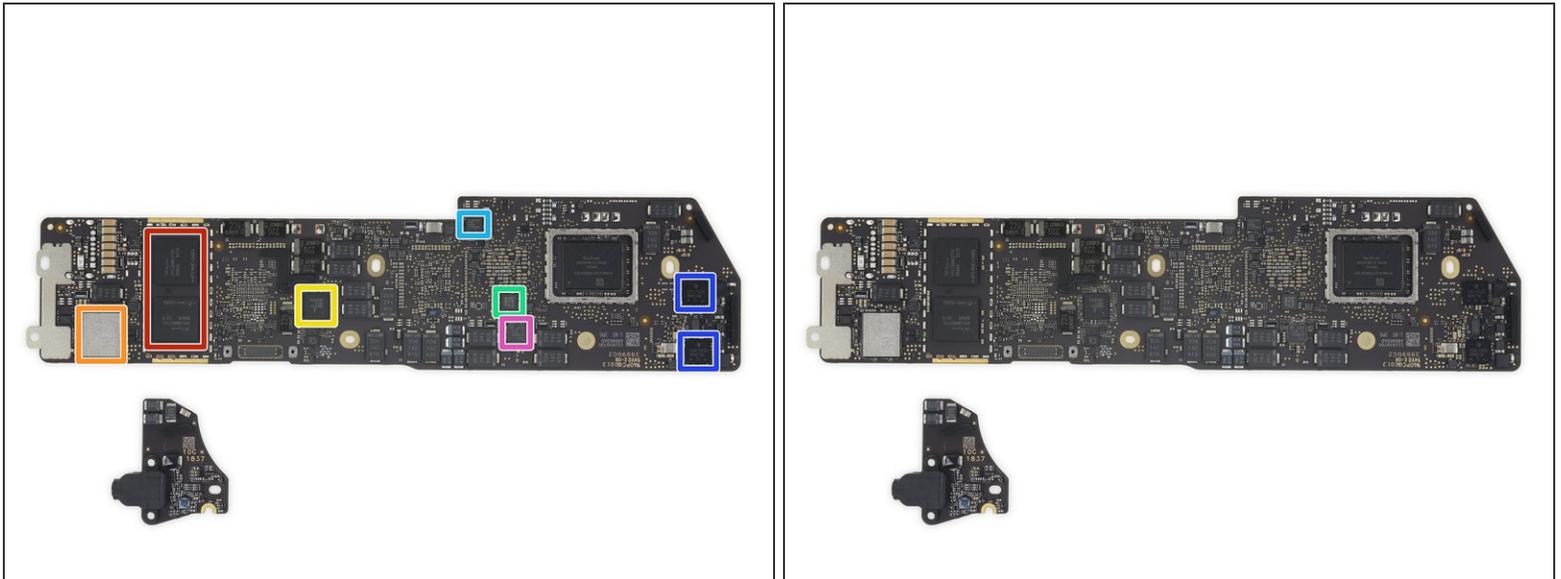
- Tra di noi e la rimozione della scheda logica non ci sono che sei viti Torx e pochi connettori: non male! Niente che il nostro [Set Cacciavite Marlin](#) non possa affrontare.
- Ed eccola fuori! La scheda logica dell'Air non è [baffuta](#) come quella del Pro, né è [minuscola](#) come quella del MacBook.
- ⓘ Al momento sembra tutto facile, ma in questa fase preferiremmo vedere dei componenti aggiornabili o un accesso facile e diretto alla batteria - cose che allungano la vita del dispositivo - rispetto a un facile accesso alla scheda.
- A questo punto acchiappiamo la scheda figlia, che accoglie il jack cuffie (specie ad alto rischio di estinzione) e alcuni connettori per l'altoparlante il sensore Touch ID.
- Un altro abitante di questa scheda: un [codec audio Cirrus Logic CS42L83A](#).

Passo 6



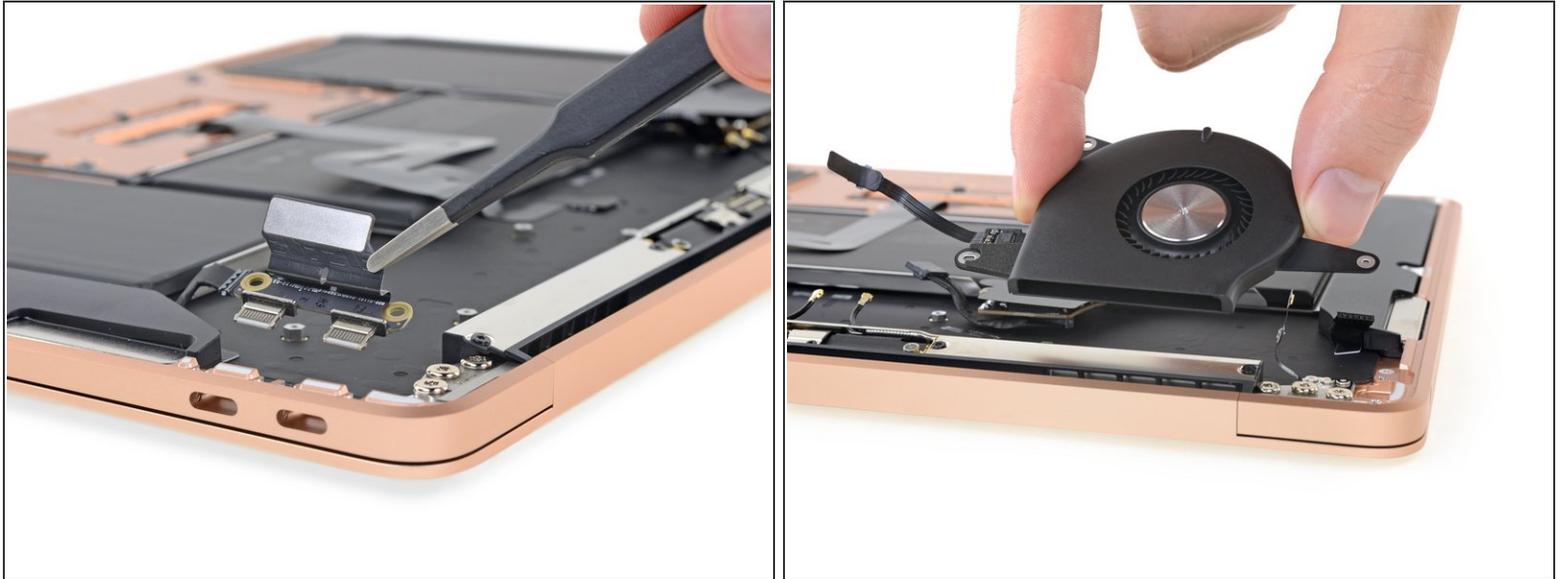
- Questa scheda sarà anche piccola, ma integra una potenza di elaborazione perlomeno decente:
 - Processore Intel Core i5-8210Y [SREKQ](#)
 - Coprocessore Apple T2 APL1027 339S00535
 - Memoria flash (128 GB totali) SanDisk SDSGFBF12 043G
 - Controller Thunderbolt 3 Intel [JHL7540](#)
 - 338S00267-A0 (probabilmente un PMIC Apple)

Passo 7



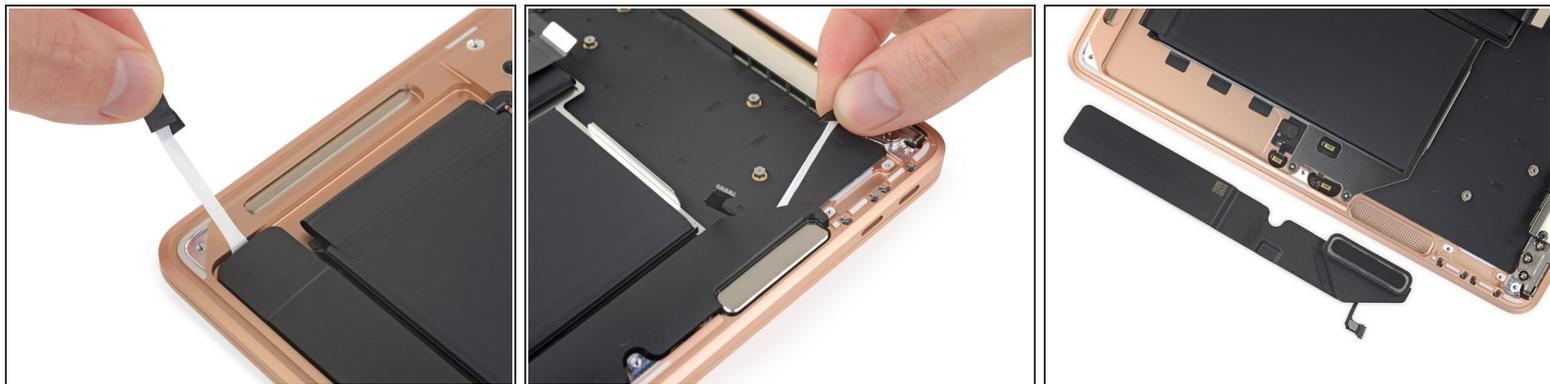
- Giriamo la scheda e troviamo ancora dell'altro silicio:
 - 2x memoria RAM LPDDR3 SKhynix H9CCNNCPTAL (8 GB in totale)
 - Murata 339S00446 1ZE SS8915047 (probabilmente un modulo Wi-Fi)
 - Intersil 95828A HRTZ X829PMJ
 - Modulo NFC NXP 80V18
 - Memoria flash seriale multi I/O Macronix [MX25U3235F](#)
 - Controller alimentazione Texas Instruments CD32-15C00
 - Buck converter sincrono Texas Instruments TPS51980A

Passo 8



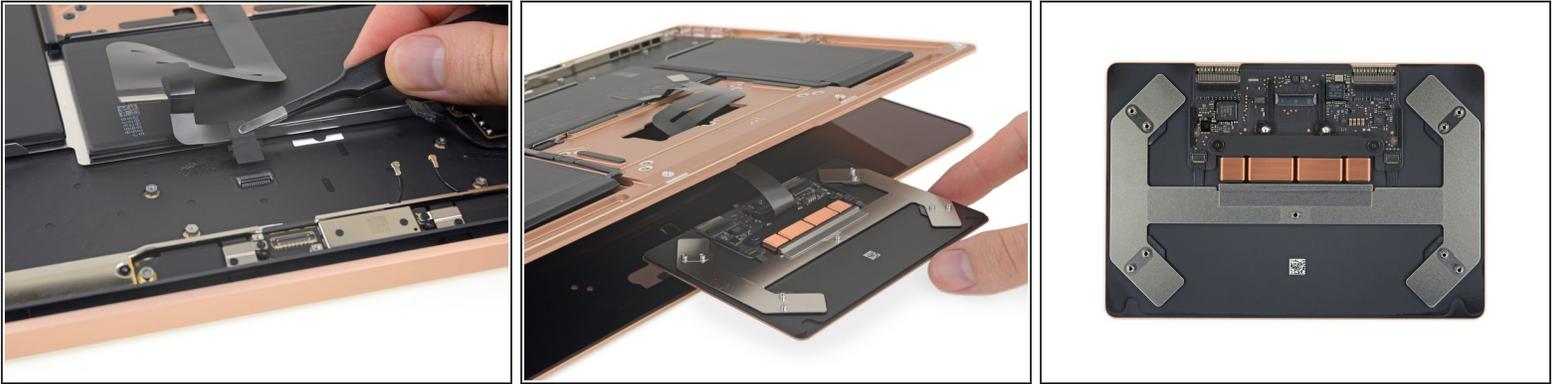
- Dal lato opposto al jack cuffie, scopriamo delle porte Thunderbolt super modulari!
 - Dal nostro punto di vista, questo MacBook è partito bene: tutte le porte viaggiano su una propria scheda e sono facilmente sostituibili.
- Alla fine troviamo la parte responsabile del movimento d'aria nell'Air.
 - ⓘ Si direbbe che i processori aggiornati da 7 W producano un po' di calore in più: i [precedenti campioni dei pesi leggeri di Apple](#) erano completamente privi di ventole.

Passo 9



- Continuando sul motivo del dispositivo amico del riparatore (o perlomeno *un po' più* amico), troviamo delle strisce di estrazione adesive allungabili sotto questi altoparlanti lunghi e stretti.
 - A noi non *piace* l'adesivo - quasi sempre sono meglio le viti riutilizzabili - ma, ragazzi, tirare fuori questa roba a strisce [iPhonesche](#) è veramente molto meglio rispetto a [solventi appiccicosi e forzatura alla cieca](#).
 - Inoltre, la sola presenza di strisce di estrazione adesive allungabili significa che qualcuno almeno ha provato a pensare alla possibilità di riparazioni e smontaggi.
- ❗ Ci sei, Apple? Siamo noi, iFixit. Forse che hai ascoltato le nostre lamentele?

Passo 10



- Proseguendo, rivolgiamo la nostra attenzione al trackpad.
- Diversamente dai [MacBook Pro](#) più recenti, che hanno trackpad sostituibili di primo acchito, qui il trackpad condivide con la tastiera un cavo incastrato sotto la scheda logica.
- ⓘ Sembra che qualsiasi riparazione del trackpad debba passare attraverso la preventiva rimozione della scheda logica.
- Mentre tiriamo via il trackpad, non possiamo non pensare a un [certo caccia TIE...](#)

Passo 11



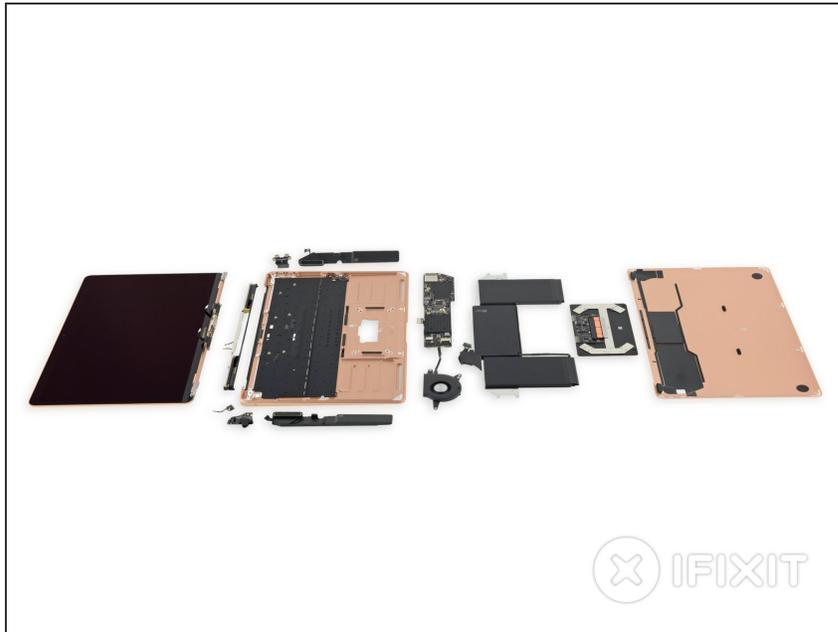
- Grazie ai nostri amici di [MacRumors](#), avevamo intuito che la rimozione di questa batteria potesse essere meno angosciante rispetto ad [alcuni Retina che ben conosciamo](#).
 - È proprio così: troviamo quattro viti e sei amichevoli strisce adesive allungabili a tenere fermo questo pacco batterie.
- Un robusto telaio, vagamente simile a quelle di [Air d'epoca](#), supporta questo branco di celle e rende la rimozione facile come uno schiocco di dita.
- Ed eccola: la centrale elettrica da 49,9 Wh. Nel caso tu voglia prendere nota, è lievemente più piccola di quella del nuovo Dell [XPS 13](#) (52 Wh), ma più grande di quella del Microsoft [Surface Laptop 2](#) (45,2 Wh) e dell'atteso HP [Spectre x360](#) (43,7 Wh).
- ⓘ Tutti questi dispositivi vantano un'autonomia della batteria superiore alle 10 ore, ma i contendenti dell'Air riescono *anche* a far andare processori Intel serie U più veloci e assetati d'energia.

Passo 12



- All'interno di questo chassis dorato, le cose sembrano mettersi bene: possiamo quasi vedere la linea del traguardo!
- Ancora in tranquilla attesa sopra la grotta della batteria ci sono la staffa in metallo dell'antenna e il nuovo sensore Touch ID (modulare!), entrambi fissati con viti Torx.
 - Per vostra informazione, il sensore Touch ID può essere estratto direttamente dopo che la [scheda audio più piccola](#) è stata rimossa.
- Qualche vite Torx più tardi, il display è finalmente libero! Questo nuovo pannello Retina è quasi uguale a quello trovato nella linea MacBook Pro; le principali differenze sono la luminosità massima (solo 300 nit rispetto ai 500 del Pro) e il supporto al [gamut colore P3](#).

Passo 13



- Facciamo entrare finalmente un filo d'Air: ecco questo MacBook messo per esteso per farti ammirare le sue particelle!
- Con le sue porte modulari e le strisce adesive estendibili, questo nuovo MacBook Air si contrappone alla tendenza attuale dei portatili Apple ad essere sempre meno riparabili.
- Purtroppo, devi ancora liberarti delle viti pentalobe e né il drive né la RAM sono aggiornabili. Benché quest'aggiornamento sembri ancora favorire i tecnici più esperti rispetto all'appassionato medio di faidate, speriamo che questo sia il primo passo per tornare a dei MacBook facilmente riparabili.

Passo 14 — Conclusioni

REPAIRABILITY SCORE:



- Il MacBook Air con Display Retina modello 2018 si è guadagnato un **3 su 10** nella nostra scala di riparabilità (10 è il più facile da riparare):
 - Molti componenti sono modulari e di facile accesso, compresi porte di interfaccia, ventola e altoparlanti.
 - A parte le antipatiche viti pentalobe, questo laptop si apre facilmente come pochi altri.
 - La batteria è fissata con una combinazione di viti e pratiche strisce adesive allungabili, ma per arrivarci devi prima togliere la scheda logica e gli altoparlanti.
 - La tastiera è integrata nella scocca superiore e quindi richiede uno smontaggio completo per poterci intervenire.
 - L'unità di memorizzazione e la RAM saldate, non aggiustabili e non aggiornabili sono qualcosa di davvero fastidioso su un portatile da oltre 1.300 euro.