



Smontaggio Bosch GBA Battery 14.4V 1.5Ah

Smontaggio della batteria 14,4 Bosch per vari elettroutensili a batteria, come trapani, smerigliatrici angolari o seghe.

Scritto Da: Saren Aurelius





STRUMENTI:

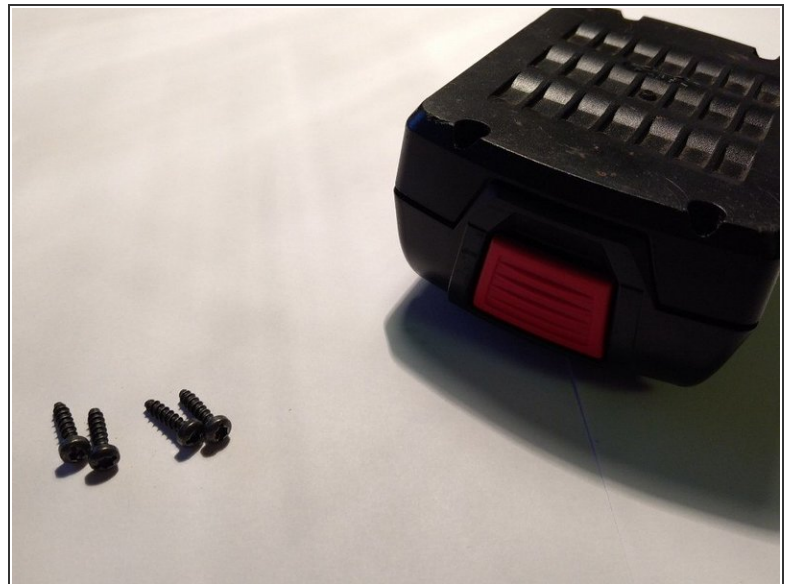
- [6-in-1 Screwdriver](#) (1)
-

Passo 1 — Introduzione



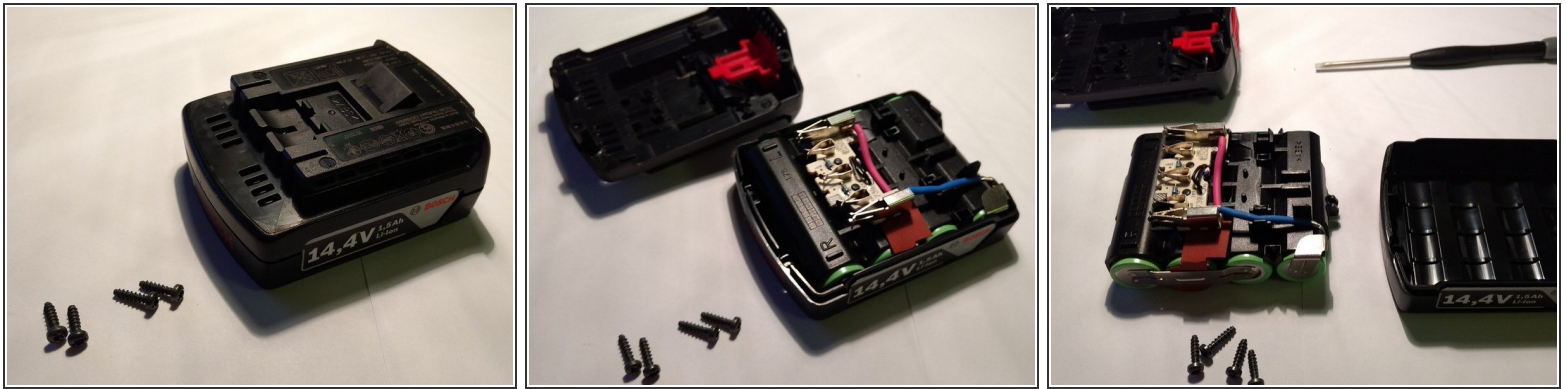
- Ecco la nostra (quasi) nuova batteria Bosch 14,4V per trapano a batteria. Design semplice ed elegante, con logo dell'azienda Bosch sul lato e identificatore del numero necessario. La parte superiore è una presa batteria universale Bosch, che si adatta a tutti gli utensili a batteria di questo tipo di tensione.

Passo 2 — Smontaggio



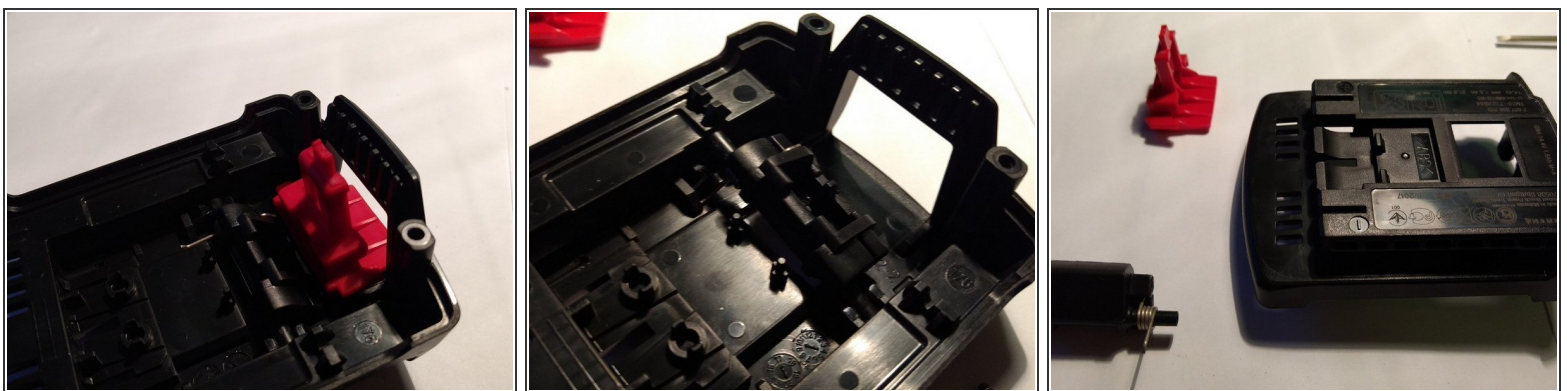
- La batteria Bosch è tenuta insieme da 4 viti combinate, che si adattano a cacciaviti piatti e Torx. In questo caso particolare viene utilizzato un cacciavite piatto.

Passo 3



- Una volta rimosse le viti, ribalteremo la batteria e rimuoveremo delicatamente il coperchio superiore, rivelando gli interni sorprendenti.
- La terza parte è un supporto per il pacco batteria, che tiene insieme 4 celle agli ioni di litio "18650", incluso un piccolo PCB con artigli del connettore in metallo e due resistori. Alzeremo delicatamente il pacco e lo metteremo da parte. La cura deve essere disciplinata, per evitare di cortocircuitare le cellule potenti.

Passo 4 — Smontaggio coperchio superiore



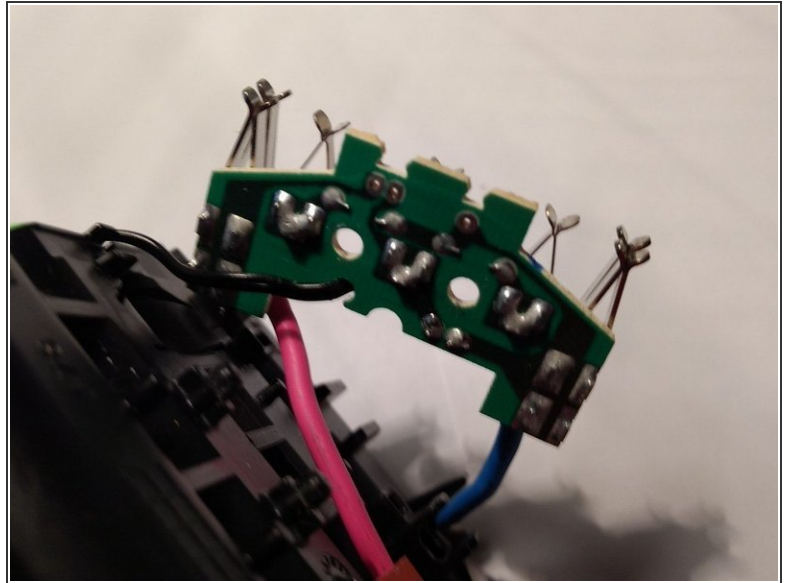
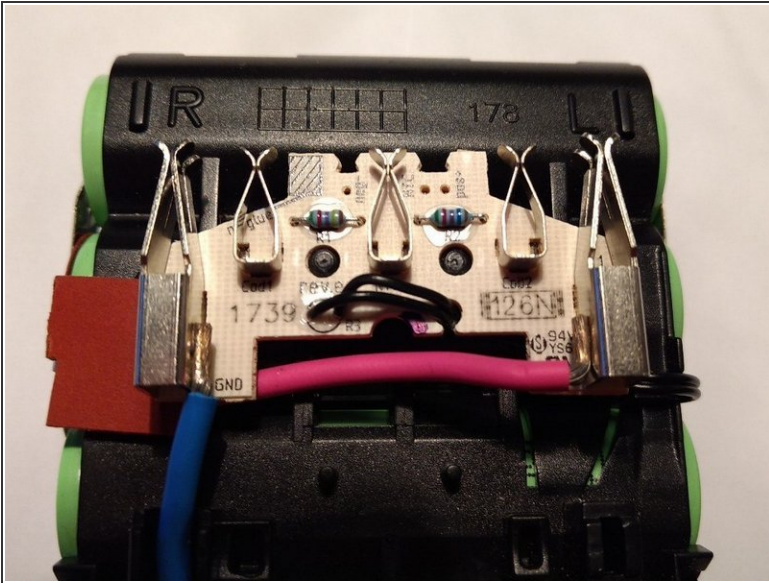
- Il coperchio superiore ospita un curioso meccanismo di sgancio con 3 parti in totale.
- Premi il pulsante rosso che è scivolato all'interno e applica forza al blocco nero scuro.
- Niente lo tiene in posizione, possiamo rimuoverlo facilmente sollevandolo.
- Il blocco nero è tenuto in posizione da due pezzi di plastica su entrambi i lati, ma può essere rimosso facilmente e senza danni.

Passo 5 — Coperchio Inferiore



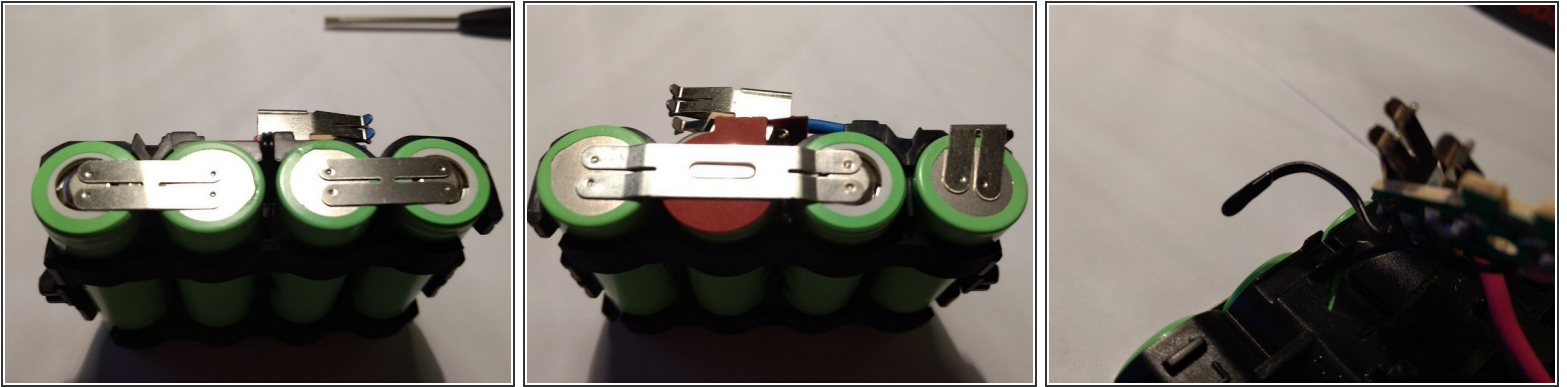
- Il coperchio inferiore non nasconde sorprese, solo un fondo ergonomico che mantiene le celle agli ioni di litio ben posizionate.

Passo 6 — Dettaglio del PCB



- Il PCB ospita 5 ganasce a molla in totale, due sui lati sono GND e VCC, le 3 interne sono collegate con resistori e vengono utilizzate per monitorare la temperatura della batteria durante il carico di lavoro e la ricarica.
- Abbastanza interessante, la mascella diversa viene utilizzata dalla batteria e dal trapano a batteria, solo il fulcro è comune in entrambi.

Passo 7 — Dettagli rimanenti



- In queste ultime foto possiamo vedere come sono collegate queste 4 celle agli ioni di litio. Saldatura a punti in due punti. Quattro celle da 3,7 V in serie produrranno i 14,4 V come pubblicizzato.
- C'è anche una sonda di temperatura, che sicuramente è una resistenza termica, bloccata liberamente tra due celle interne.
- Non c'è una scheda di controllo nella cella della batteria, il che migliora davvero la durata. La funzione della scheda di controllo è stata spostata nel caricabatterie e nel trapano, ma ciò non influisce sul prezzo di questi pacchi batteria.