



Cambiamento olio e filtro dell'olio Honda Accord 2003-2007

Ti suggeriamo di cambiare l'olio del motore e...

Scritto Da: Shaun MacDonald



INTRODUZIONE

Ti suggeriamo di cambiare l'olio del motore e il filtro dell'olio ogni 8000 Kilometri.

STRUMENTI:

17 mm Box End Wrench (1)

Oil Filter Wrench (1)

May be a rigid style or a flexible strap that tightens onto oil filters of various sizes.

An oil filter wrench holds a filter securely for loosening or tightening without damaging the filter case.

Oil Drain Pan (1)

Torque Wrench (1)

COMPONENTI:

Engine Oil Filter (1)

1-Quart 5W-20 Synthetic Oil (5)

Funnel (1)

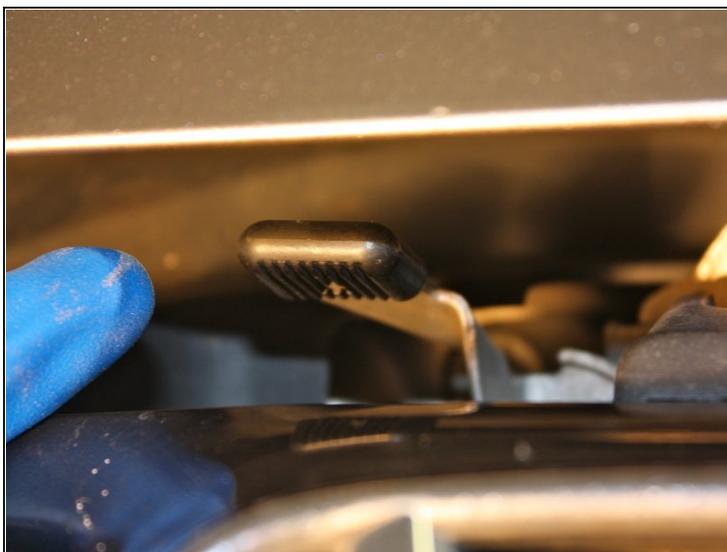
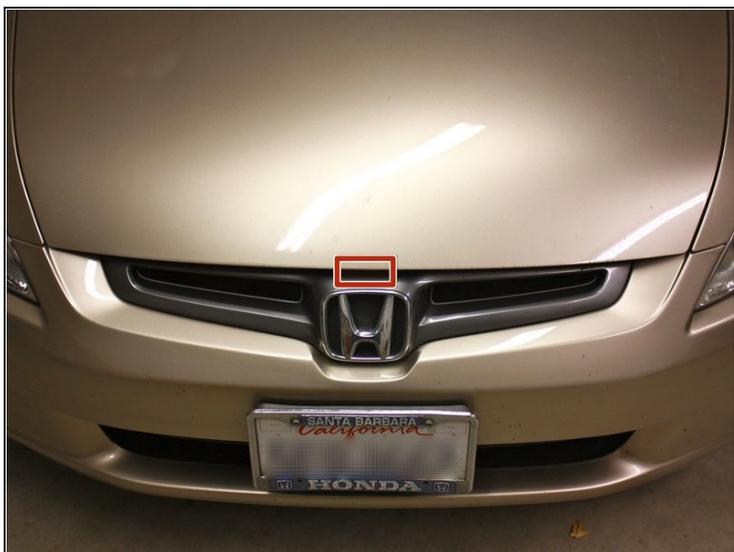
1 x Honda 94109-14000 Drain Plug Gasket (Crush Washer) (1)

Passo 1 — Apertura cofano



- Trova la leva del cofano accanto alla porta del lato del conducente, vicino al poggiatesta sinistro.
- Tira la leva verso di te per sbloccare il cofano.

Passo 2



- Vai davanti al cofano dell'auto.
- Infila la mano sotto il cofano, sopra lo stemma della Honda. Trova e tira l'aletta di bloccaggio sotto il cofano per liberarlo.
- Una volta liberata l'aletta, apri il cofano.

Passo 3



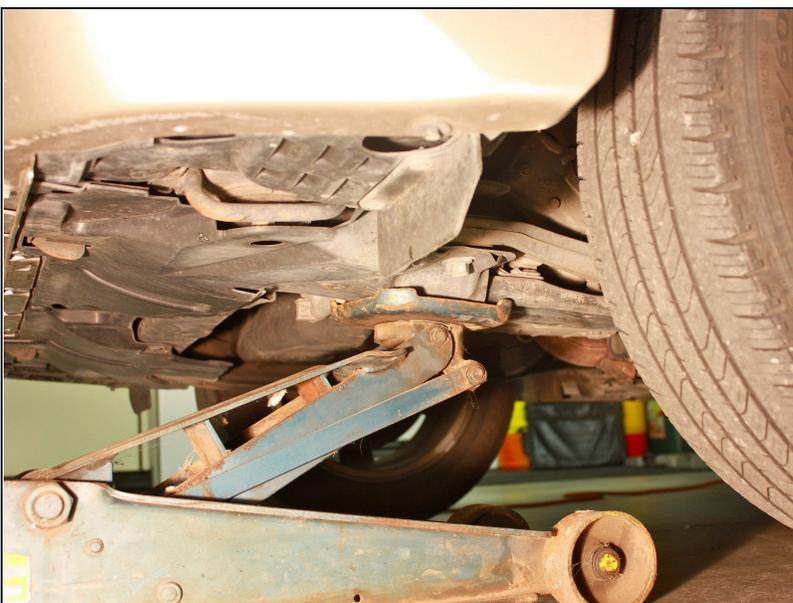
- Usa una mano per tenere aperto il cofano. Trova l'asta di supporto del cofano e liberala dal gancio.
- Posiziona la punta del supporto del cofano nel foro situato nell'angolo superiore sinistro del cofano.
- Ora puoi far riposare il cofano sul supporto.

Passo 4 — Utilizzo del cric



- Infila il cric idraulico sotto l'auto finché la sua **testa** non si trova direttamente sotto la **traversa**.
- ⓘ La **traversa** è la lunga trave metallica di supporto che corre dal parafrangente anteriore a quello posteriore su entrambi i lati dell'auto.
- ⓘ La **testa** del cric è la parte tonda in metallo che si muove verticalmente per sollevare l'auto.

Passo 5 — Usa il cric per sollevare l'auto



- Spingi la leva del cric verso il basso per muovere la testa verso l'alto fino a farla toccare la traversa. Continua a spingere la leva verso il basso per sollevare l'auto.

Passo 6



- Posiziona il supporto per l'auto sotto il punto di montaggio del cric.
- ⓘ Il punto di montaggio del cric è una sporgenza metallica sotto ogni portiera dell'auto.

Passo 7



- Solleva il supporto fino a toccare il punto di montaggio del cric.
- ⚠ Nel caso che il cric si abbassi da solo, il supporto per l'auto è progettato per evitare che l'auto cada insieme alla testa del cric.

Passo 8 — Olio del motore e filtro dell'olio



- Rimuovi l'asta di campionatura tirandola verso l'alto.
- Pulisci l'olio dall'asta e reinfilala nella sua apertura.

Passo 9



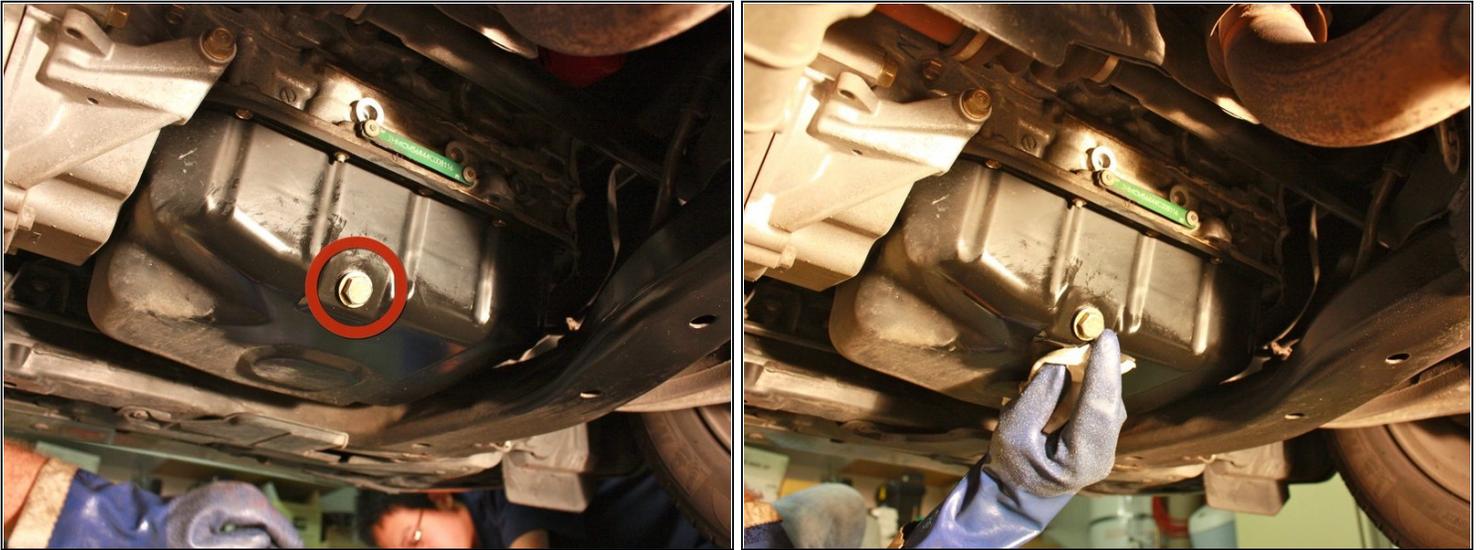
- Rimuovi l'asta di campionatura ed esamina il livello dell'olio. Il livello dovrebbe essere tra i due fori sull'asta.

Passo 10



- Trova il tappo dell'olio sopra il motore e svitalo.

Passo 11



⚠ Dopo aver guidato, all'olio serve del tempo raffreddarsi prima di poter essere cambiato in sicurezza. Aspetta circa un'ora dopo aver spento il motore prima di provare a cambiare l'olio.

- Infilati sotto la parte anteriore dell'auto appoggiandoti sulla schiena e trova la valvola di drenaggio dell'olio.
- Se c'è dell'olio attorno alla valvola di drenaggio assicurati di pulirla prima di continuare.

Passo 12



- Posiziona il contenitore per il drenaggio dell'olio sotto la valvola di drenaggio e inizia a svitarla con una chiave inglese da 17 mm.

Passo 13



- Finisci di svitare lentamente la valvola di drenaggio dell'olio fino a rimuoverla completamente e l'olio inizia a fuoriuscire, riposiziona il contenitore per il drenaggio se necessario.

Passo 14



- Lascia gocciolare tutto l'olio nel contenitore per il drenaggio dell'olio.
- Applica una nuova guarnizione sulla valvola di drenaggio, quindi riavvitala.
- Usa una chiave dinamometrica per stringerla fino a:
 - 45 N·m (4,6 Kgf·m) per i modelli a 4 cilindri
 - 39 N·m (4,0 kgf·m) per i modelli a 6 cilindri.
- Metti da parte il contenitore per il drenaggio.

Passo 15



- Trova il filtro dell'olio e posiziona il contenitore per il drenaggio dell'olio sotto di questo per raccogliere l'olio che gocciolerà.
 - Usa delle pinze a pappagallo, oppure una chiave a nastro per filtri ad olio (utilizza una cinghia per afferrare il filtro), prendi saldamente il filtro dell'olio e ruotarlo in senso antiorario per svitarlo.
- ⓘ L'olio uscirà dalla filettatura mentre sviti il filtro, quindi prepara il contenitore per il drenaggio prima.

Passo 16



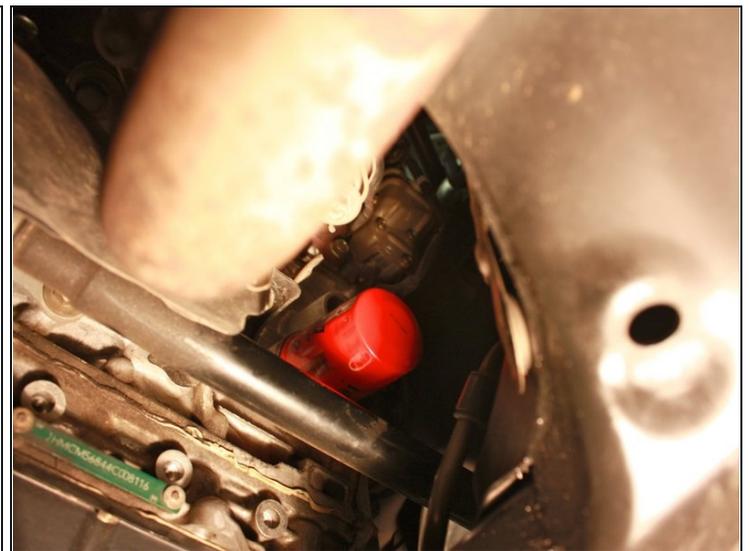
- Svita lentamente il filtro dell'olio a mano fino a rimuoverlo.

Passo 17



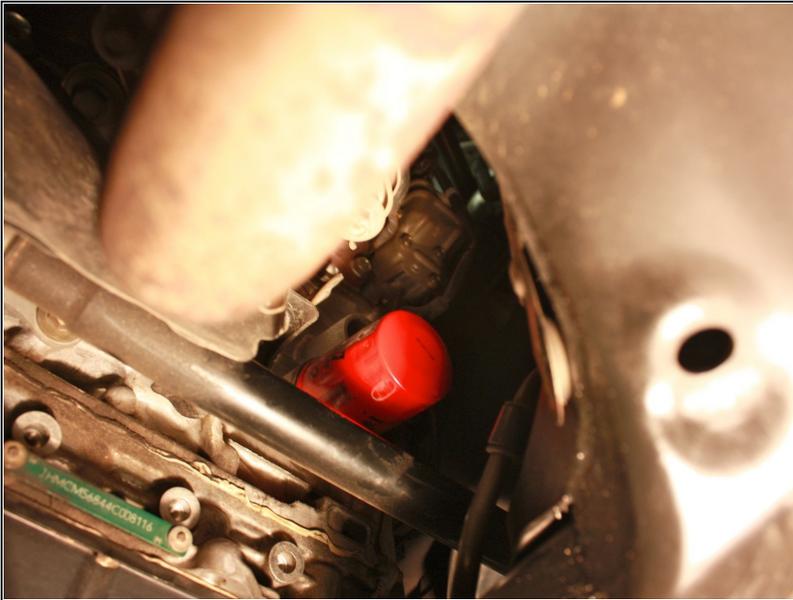
- Rimuovi l'olio rimasto nel filtro capovolgendolo sopra il contenitore per il drenaggio.
- ☑ Assicurati di pulire qualsiasi olio versato fuori dal contenitore durante la procedura.
- ⚠ **Controlla il vecchio filtro per assicurarti che la guarnizione sia al suo posto. Se manca, potrebbe essere attaccata al blocco motore e dovrebbe essere rimossa prima di installare il nuovo filtro.**

Passo 18



- Prendi il filtro di ricambio e applica un sottile strato dell'olio per il motore pulito sulla guarnizione.

Passo 19



- Avvita il nuovo filtro nella presa nel motore ruotandolo in senso orario.
 - Una volta che la guarnizione in gomma tocca il blocco del motore, stringi a mano il filtro facendo fare 1/4 di giro in più.
- ⚠ Stringere troppo il filtro può rompere la guarnizione, causando una perdita di olio.

Passo 20



- Usa un imbuto per versare 4,5 litri di olio 5W-20 nell'apertura nel motore, assicurandoti di non versarlo attorno o sul motore.
- Riavvita e stringi il tappo dell'olio.

Per rimontare il dispositivo, segui le istruzioni in ordine inverso.