

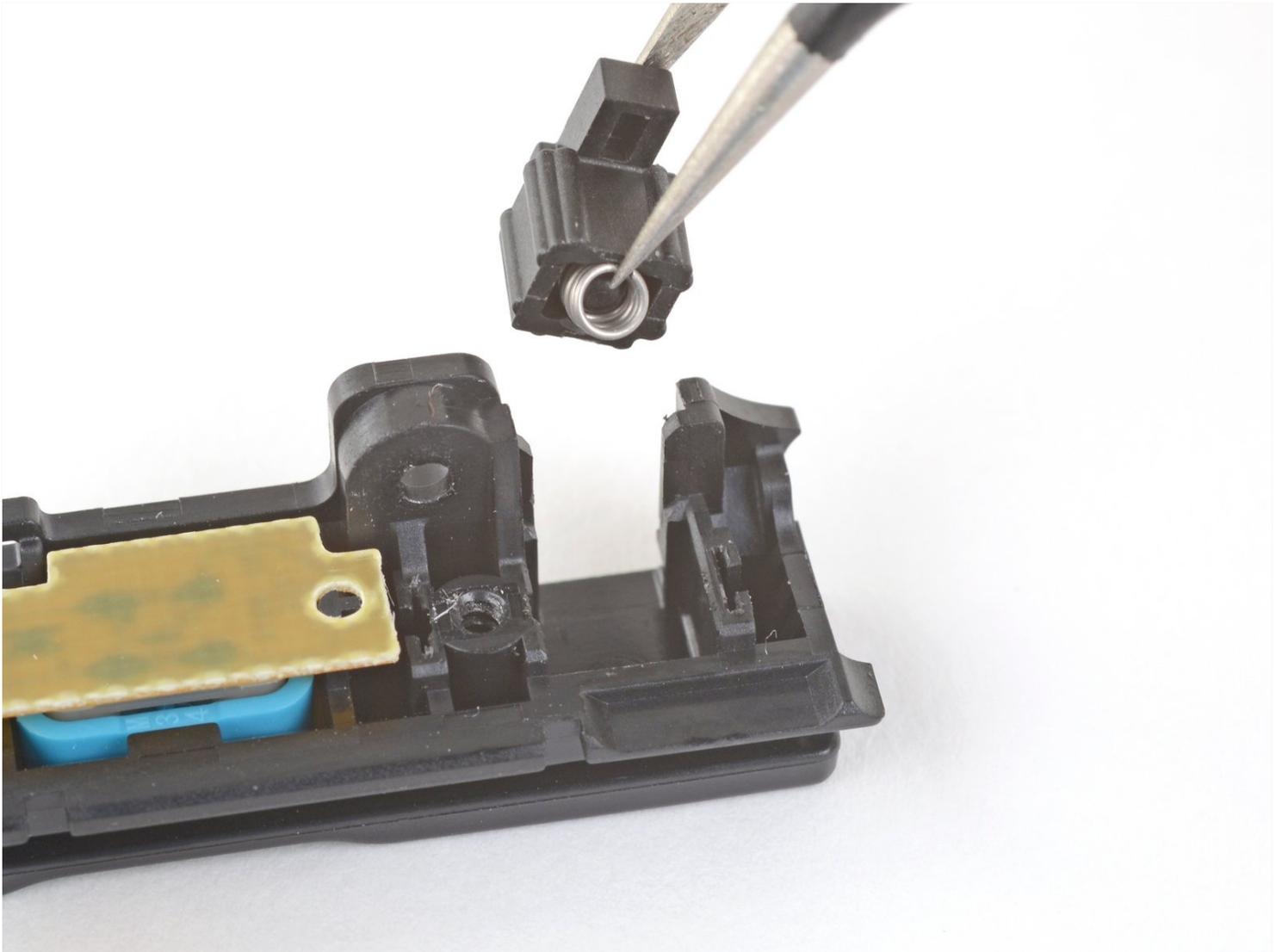


Sostituzione del meccanismo di bloccaggio dei Joy-Con

Con

Segui questa guida per sostituire il meccanismo...

Scritto Da: Adam O'Camb



INTRODUZIONE

Segui questa guida per sostituire il meccanismo di bloccaggio originale dei Joy-Con con uno in metallo, o con uno in plastica.

Ci sono delle piccole differenze tra il Joy-Con sinistro e quello destro, ma non influiranno sulla procedura. Questi passaggi vanno bene per **entrambi** i Joy-Con.

STRUMENTI:

[Tweezers](#) (1)
[Phillips #00 Screwdriver](#) (1)
[Tri-point Y00 Screwdriver](#) (1)
[iFixit Opening Picks \(Set of 6\)](#) (1)
[Spudger](#) (1)

COMPONENTI:

[Nintendo Switch Joy-Con Replacement Metal Buckle Locks](#) (1)

Passo 1 — Rimuovi le viti della copertura



- Usa un cacciavite Tri-point Y00 per svitare le quattro viti da 6,3 mm dalla copertura posteriore del Joy-Con.

Passo 2 — Separa le due metà del Joy-Con



- Infila un plettro nella fessura nel bordo inferiore del controller (sul lato opposto ai tasti L e ZL).
- Fai scorrere lentamente il plettro sotto il bordo laterale del Joy-Con.
 - ⓘ Stai attento a non infilare troppo il plettro nel Joy-Con: potresti danneggiare i componenti interni. la copertura posteriore si libera facilmente, quindi non dovrai fare troppa forza.

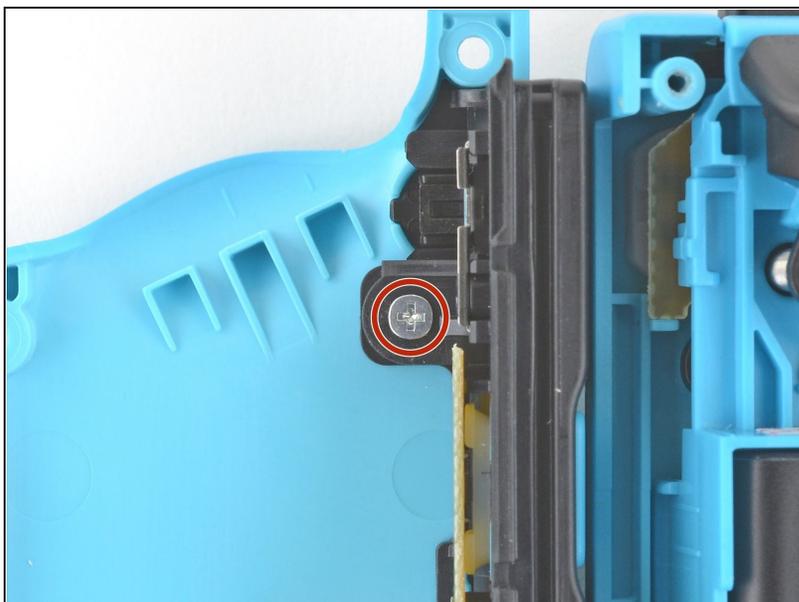
Passo 3 — Apri il Joy-Con



- Tenendo la rotaia di carica rivolta lontana da te, apri il Joy-Con come un libro.

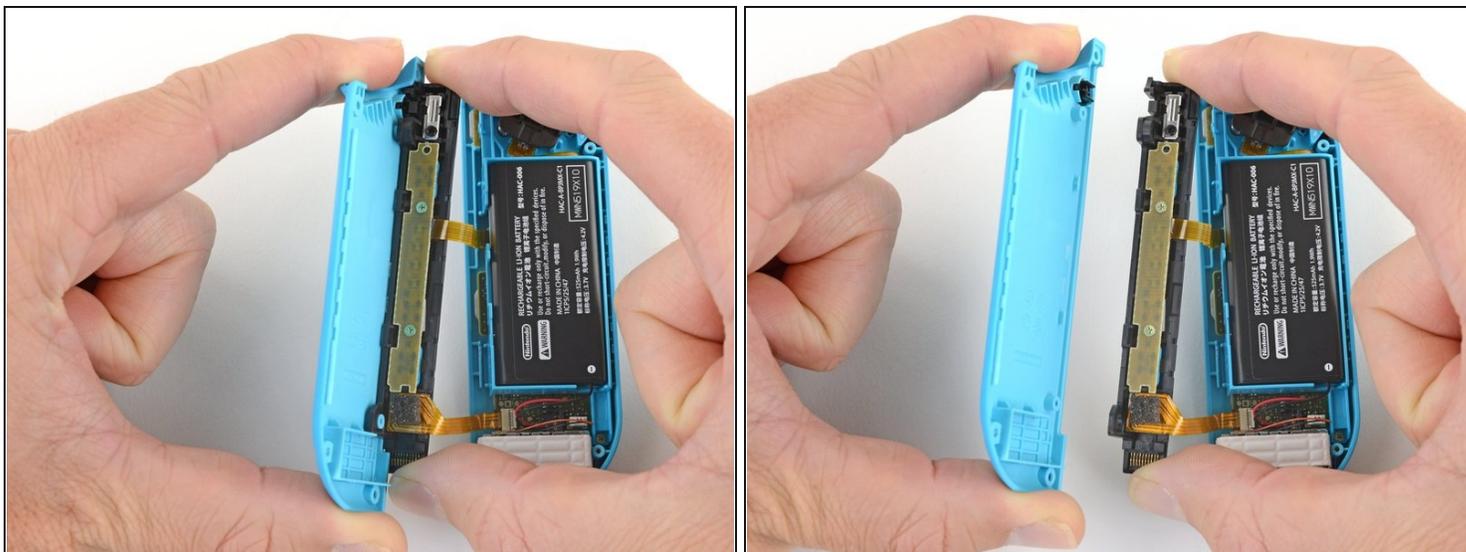
⚠ Non cercare di rimuovere del tutto la copertura posteriore: ci sono ancora due cavi che collegano la rotaia di carica alla scheda madre.

Passo 4 — Svita la rotaia di carica



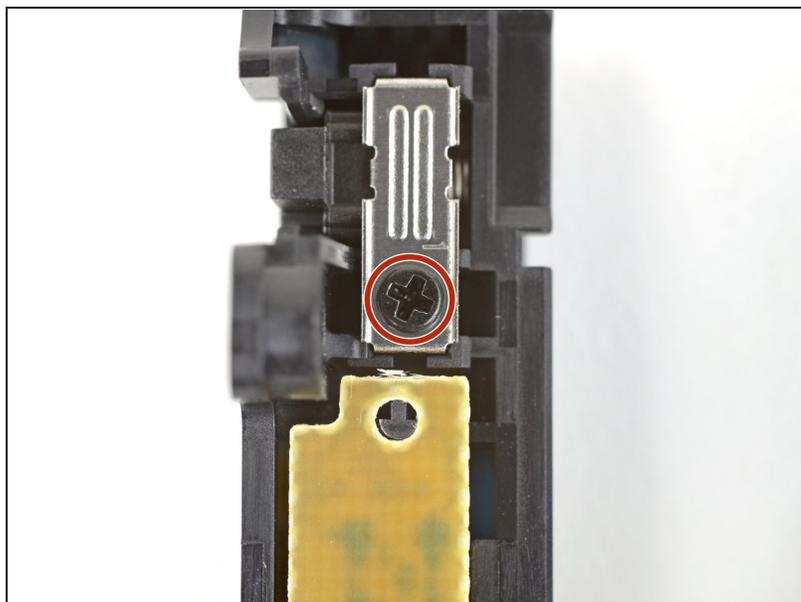
- Usa un cacciavite a croce Phillips #00 per svitare la vite da 2,5 mm che tiene ferma la rotaia di carica.

Passo 5 — Rimuovi la copertura posteriore



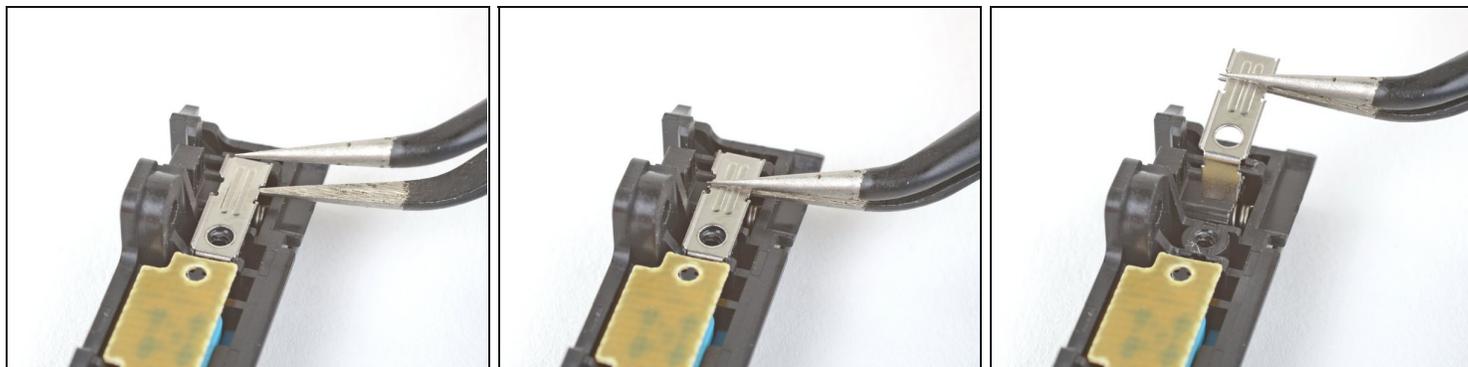
- Tira via la copertura posteriore dalla rotaia di carica per rimuoverla.
- ☒ C'è una possibilità che il tasto di sblocco della rotaia cada dalla copertura posteriore. Durante il rimontaggio, assicurati che sia [installato correttamente](#), con l'aletta sul tasto infilata nella rientranza sulla copertura posteriore.

Passo 6 — Rimuovi la staffa del meccanismo di bloccaggio



- Usa un cacciavite a croce Phillips #00 per svitare la vite che tiene ferma la staffa di bloccaggio del meccanismo di bloccaggio.

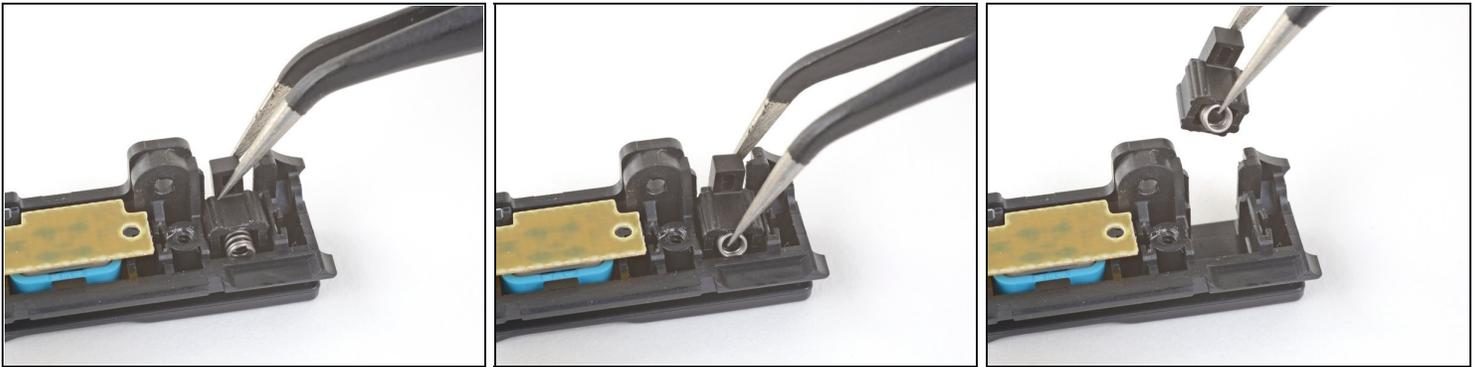
Passo 7



- Infila una punta di un paio di pinzette sotto la parte piatta in mezzo alla staffa del meccanismo di bloccaggio.
- Prendi la staffa con le pinzette e tirala via dalla rotaia di carica per rimuoverla.

⚠ Sii attento quando rimuovi la staffa, poiché la molla e la vecchia fibbia di bloccaggio potrebbero essere espulse e facilmente smarrite.

Passo 8 — Rimuovi il meccanismo di bloccaggio



- Solleva leggermente il meccanismo di bloccaggio dal suo alloggiamento nella ruotaia di carica, il necessario affinché la molla sia abbastanza esposta per poterla prendere con le pinzette.
- Prendi il meccanismo di bloccaggio in modo che le pinzette siano su entrambi i lati del meccanismo e che tengano ferma la molla all'interno del meccanismo.
 - ⓘ Quando tiri fuori il meccanismo, la molla potrebbe schizzare via. Assicurati di avere una presa salda con le pinzette.
- Rimuovi il meccanismo dal suo alloggiamento nella ruotaia di carica.
- ☑ Durante il rimontaggio, assicurati di [trasferire la molla](#) dal meccanismo originale a quello nuovo.

Per rimontare il tuo dispositivo, segui le istruzioni in ordine inverso.

Porta i tuoi rifiuti elettronici a un [riciclatore certificato R2 o e-Stewards](#).

La riparazione non è andata come previsto? Prova delle [soluzioni di base ai problemi](#), oppure rivolgiti alla nostra [comunità Risposte](#) per trovare aiuto.